

tunelů do provozu na příkladu tunelu Pohúrka na dálnici D3.

Druhý blok byl zaměřen na dálniční tunely. Martin Bereznev (ŘSD ČR) představil řízení a údržbu tunelů na pražském okruhu D0 z pohledu provozovatele. Ing. Michal Hnilička (Mott MacDonald CZ), Ing. Libor Mařík (Sagasta) a Ing. Ladislav Štefan doplnili pohled prohlídkářů a projektantů na stejné tunely pražského okruhu D0. Závěrečný příspěvek Ing. Libora Maříka se týkal pasportizace ostění a souvislostí životního cyklu tunelů.

Diskuze po každém příspěvku potvrdila, že provozní fáze je důležitým zdrojem poznatků pro rozvoj návrhových i realizačních postupů. Tunelářské odpoledne 2/2025 tak nabídlo přehled o aktuálním stavu provozování tunelů a potvrdilo, že systematická zpětná vazba z praxe je nezbytnou součástí dalšího rozvoje podzemního stavitelství.



Obr. 1 Ing. Vlastimil Horák při prezentaci přednášky k provozu dálničního tunelu Klimkovic

Fig. 1 Ing. Vlastimil Horák presenting a lecture on the operation of the Klimkovic motorway tunnel

Tunelářského odpoledne se zúčastnilo okolo 50 posluchačů a on-line jej sledoval obdobný počet osob.

Ing. LADISLAV ŠTEFAN,  
ladislav@stefan-isc.cz

## 30. NÁRODNÍ KONFERENCE O BEZVÝKOPOVÝCH TECHNOLOGIÍCH 30<sup>TH</sup> NATIONAL CONFERENCE ON TRENCHLESS TECHNOLOGIES

The 30<sup>th</sup> NoDig National conference on trenchless technologies took place on the 16<sup>th</sup> and 17<sup>th</sup> September 2025. In almost 20 lectures and an introductory panel discussion, the attending experts presented their knowledge and experience from construction projects. Doc. Raclavský from FS in Brno presided at the round table, a tradition initiated in the previous year; other attendees were representatives from design and realisation companies, and even ŘSD s.p., and SŽ s.o. The conference was attended by representatives from the Czech Republic, Slovakia, and even Polish, English, and German companies active in the field of trenchless technologies. The following can be classified as very interesting: a lecture about mechanised MTM excavation – a utility tunnel with a length just under 100m beneath a railway station in Kolín from representatives of the Metrostav TBR Company, then a lecture about the construction of a rainwater and sewerage system at the Praha-Bubny station from representatives of the OHLA ŽS Company, or a lecture with a great echo in the audience from Mr. Dušan Havel from ČBÚ concerned with trenchless technologies from the perspective of upper supervision of the National Bureau of Mines. A lecture about the realisation of microtunneling (MTM) at a length of over 300m in a very attractive environment near the main takeoff and landing runway of the Prague Václav Havel airport was presented by a representative of the Subterra a.s. Company. The conference was attended by a total of 280 people.

Ve dnech 16 a 17. září 2025 se, jako každý rok v tomto období, konala Národní konference o bezvýkopových technologiích No-Dig, letos jubilejní třicátá. Přestože bylo dlouholetou tradicí této konference, že se pokaždé konala na jiném místě v České republice, rozhodlo se na předsednictvu společnosti ve spolupráci s nově vybraným organizátorem těchto konferencí pro změnu, a tak se v letech 2023 a 2024 konala v jihočeském městě Tábor a letos v krásném prostředí hotelu Galant jihomoravského Mikulova, a dá se předpokládat, že se sem napřesrok vrátí. Že oblíbenost této kon-

ference roste, svědčí i počet účastníků, který se v posledních letech neustále zvětšuje a letos dosáhl počtu 280 osob.

V téměř 20 přednáškách a úvodní, takřka dvě hodiny trvající panelové diskusi, prezentovali přítomní odborníci své poznatky a zkušenosti z realizace staveb. Konferenci zahájila starostka města Mikulov paní Jitka Sobotková, která poděkovala organizátorům, že si vybrali město Mikulov, a popřála účastníkům příjemný pobyt v tomto městě.

Kulatému stolu, jehož tradice byla zahájena v loňském roce, předsedal opět doc. Raclavský z FS v Brně, dalšími účastníky této panelové diskuse byli zástupci projekčních a realizačních firem a i ŘSD s.p. a SŽ s.o. Kromě účastníků z České republiky a Slovenska se konference zúčastnili i zástupci polských, anglických a německých firem působících v oboru bezvýkopových technologiích.

K velmi zajímavým lze zařadit přednášku o mechanizované ražbě MTM – kabelovodu o délce necelých 100 m pod železničním nádražím v Kolíně od zástupců společnosti Metrostav TBR, dále příspěvek o výstavbě dešťové a splaškové kanalizace ve stanici Praha-Bubny přednesený zástupcem společnosti OHLA ŽS nebo přednášku s velkou odezvou v publiku pana Dušana Havla z ČBÚ týkající se bezvýkopových technologií z pohledu vrchního dozoru státní báňské správy. Přednášku o realizaci mikrotunelingu (MTM) v délce přes 300 m ve velmi atraktivním prostředí u hlavní vzetové a přistávací dráhy pražského letiště Václava Havla prezentoval zástupce společnosti Subterra a.s.

Pro účastníky konference a případně jejich doprovod byl také připraven volnočasový program ať již šlo o tradiční golfový turnaj konaný den před zahájením konference, anebo komentované prohlídky města Mikulov konané po přednáškách před společenským večerem v první den konference.

Nezbývá než poděkovat všem organizátorům a účastníkům, že se podíleli na dalším, jubilejním, ročníku konference NoDig.

Ing. JAN FRANTL, jfrantl@subterra.cz,  
místopředseda CzNoDig