

- 1.3 Malá nositelná medaile, vydaná a udělovaná k otevření tunelu v roce 1871. Editorem medaile byla „Italská společnost vzájemné pomoci a charity“ – obr. 4. Závěs se nedochoval; obvykle šlo o stužku či šňůrku v barvách italské trikolóry.
- 1.4 Velká medaile k otevření tunelu v roce 1871, se symboly spolupracujících Itálie a Francie na líci. Připomíná dlouhou stavbu tunelu. Na rubu je poděkování železniční společnosti všem pracovníkům na stavbě, ve středovém medailonu je zahájení provozu v tunelu 1871 – obr. 5. Jsou známy kusy, které mají v tomto medailonu osobní věnování zasloužilým pracovníkům.
- 1.5 Nenositelná medaile z roku 1957 ke 100. výročí zahájení stavby tunelu. Tunel je zde pojmenovaný jako „Alpský“. Na líci se opakuje motiv z položky 1.2, s vícelafetovým vrtacím vozem – obr. 6.
- 1.6 Malá nositelná medaile/přívěsek a velká jednostranná plaketa, obojí z roku 1971. Oba předměty připomínají 100. výročí dokončení tunelu z pohledu sídel na vstupech do tunelu, městeček Bardonecchia v Itálii a Modane ve Francii – obr. 7 a 8.
- 1.7 Velká medaile z roku 1970, s lícem shodným s medailí 1.4. Text na rubu připomíná 100. výročí dokončení tunelu. Současně zmiňuje 10. výročí založení společnosti Segusium – obr. 9. (Pozn.: *Segusium – Společnost pro výzkum a studium údolí Susa v Severní Itálii – je neziskovou organizací založe-*

nou 7. 12. 1963. Hlavním záměrem sdružení je propagovat a chránit dědictví a krajinu údolí Susa, jako i okolních oblastí, a to podporou výzkumu historie, jazyka a místního folklóru. Vydává každoročně časopis stejného jména [5].)

- 1.8 Malý jeton, dodatečně provrtaný, tedy nositelný. Předmět, který systémově do předchozí série nezapadá. Pochází z roku 1884, 13 let po otevření tunelu pro provoz. Text na jetonu udává, že 21. 10. 1884 byl udělen patent na pánský kabát Mont Cenis – obr. 10. Kým byl jeton vyražený a kým byl nošený (je provrtaný a značně opotřebovaný, tzn. nošený byl velmi dlouho), zůstane patrně záhadou. Zřejmé je to, že tunel byl tak populární, že vstoupil také do pánské módy.

Obrázkem č. 10 končí prezentace medailí k železničnímu tunelu Fréjus (Mont Cenis). Vzhledem k velkému množství obrázků, a z toho vyplývající délky článku, budou další medaile k dálničnímu tunelu Fréjus představeny v následujícím čísle časopisu TUNEL 1/2026.

The presentation of medals for the Fréjus railway tunnel (Mont Cenis) ends with picture Nr 10. Due to a large quantity of pictures and the subsequent length of the article, other medals for the Fréjus motorway tunnel will be presented in the following edition of the TUNEL journal 1/2026.

doc. Ing. VLADISLAV HORÁK, CSc.

LITERATURA / REFERENCES

- [1] Mapy.cz [online]. 2025 [cit. 2025-08-14]. Dostupné na internetu: < www.mapy.cz >
- [2] Fréjus Rail Tunnel [online]. 2025 [cit. 2025-08-14]. Dostupné na internetu: < https://en.wikipedia.org/wiki/Fr%C3%A9jus_Rail_Tunnel >
- [3] List of longest railway tunnels [online]. 2025 [cit. 2025-08-14]. Dostupné na internetu: < https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_longest_railway_tunnels >
- [4] Streit, Jiří: *Tunely všech dob a zemědělců*. K. Synek, Praha, 1947.
- [5] Segusium (association) [online]. 2025 [cit. 2025-08-14]. Dostupné na internetu: < [https://en.wikipedia.org/wiki/Segusium_\(association\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Segusium_(association)) >

ZPRÁVY Z TUNELÁŘSKÝCH KONFERENCÍ NEWS FROM TUNNELLING CONFERENCES

TUNELÁŘSKÉ ODPOLEDNE 2/2025 – PROVOZOVÁNÍ TUNELŮ A ZPĚTNÁ VAZBA Z PRAXE TUNELLING AFTERNOON 2/2025 – OPERATION OF TUNNELS AND FEEDBACK FROM PRACTICE

The second tunnelling afternoon of 2025 took place on the 1st of October on the premises of the company Metrostav, and it was focused on the problems of tunnel operations – a phase of the life cycle that tends to be less presented in comparison to the design and the construction, nevertheless, it has a pivotal impact on the lifespan and the reliability of tunnel structures.

Druhé Tunelářské odpoledne roku 2025 se konalo 1. října v prostorách společnosti Metrostav a bylo zaměřeno na problematiku provozování tunelů – fázi životního cyklu, která bývá v porovnání s navrhováním a výstavbou méně prezentována, přesto má zásadní vliv na životnost a spolehlivost tunelových staveb.

Cílem setkání bylo sdílení zkušeností z údržby a ze zjištění hlavních prohlídek provozovaných tunelů a zdůraznění významu zpět-

né vazby do navrhování a výstavby. Po zahájení Ing. Ivanem Hrdinou přednesl úvodní příspěvek Ing. Ladislav Štefan, který shrnul předpisový rámec provozování a údržby silničních a železničních tunelů a zdůraznil, jak se postupně promítal a nadále promítá do řešení tunelů technický vývoj a poznání z jejich provozu.

V prvním bloku přednášky přinesly konkrétní zkušenosti z jednotlivých tunelů, které mají provedenu tlakovou uzavřenou hydroizolaci proti podzemní vodě. Ing. Jiří Horut (Správa železnic, Ostrava) a Ing. Václav Suchý (Správa železnic, Plzeň) představili poznatky z provozu železničních tunelů Jablunkovského a Ejpvického. Ing. Vlastimil Horák (Amberg Engineering Brno) a Ing. Ladislav Štefan se věnovali dálničnímu tunelu Klimkovic z pohledu projektanta a prohlídkáře. Ing. Aleš Lebl (ConSalt) a Ing. Ladislav Štefan pak popsali potřebnou dokumentaci k uvedení silničních

tunelů do provozu na příkladu tunelu Pohůrka na dálnici D3.

Druhý blok byl zaměřen na dálniční tunely. Martin Bereznev (ŘSD ČR) představil řízení a údržbu tunelů na pražském okruhu D0 z pohledu provozovatele. Ing. Michal Hnilička (Mott MacDonald CZ), Ing. Libor Mařík (Sagasta) a Ing. Ladislav Štefan doplnili pohled prohlídkářů a projektantů na stejné tunely pražského okruhu D0. Závěrečný příspěvek Ing. Libora Maříka se týkal pasportizace ostění a souvislostí životního cyklu tunelů.

Diskuze po každém příspěvku potvrdila, že provozní fáze je důležitým zdrojem poznatků pro rozvoj návrhových i realizačních postupů. Tunelářské odpoledne 2/2025 tak nabídlo přehled o aktuálním stavu provozování tunelů a potvrdilo, že systematická zpětná vazba z praxe je nezbytnou součástí dalšího rozvoje podzemního stavitelství.



Obr. 1 Ing. Vlastimil Horák při prezentaci přednášky k provozu dálničního tunelu Klimkovice
Fig. 1 Ing. Vlastimil Horák presenting a lecture on the operation of the Klimkovice motorway tunnel

Tunelářského odpoledne se zúčastnilo okolo 50 posluchačů a on-line jej sledoval obdobný počet osob.

Ing. LADISLAV ŠTEFAN,
ladislav@stefan-isc.cz

30. NÁRODNÍ KONFERENCE O BEZVÝKOPOVÝCH TECHNOLOGIÍCH 30TH NATIONAL CONFERENCE ON TRENCHLESS TECHNOLOGIES

The 30th NoDig National conference on trenchless technologies took place on the 16th and 17th September 2025. In almost 20 lectures and an introductory panel discussion, the attending experts presented their knowledge and experience from construction projects. Doc. Raclavský from FS in Brno presided at the round table, a tradition initiated in the previous year; other attendees were representatives from design and realisation companies, and even ŘSD s.p., and SŽ s.o. The conference was attended by representatives from the Czech Republic, Slovakia, and even Polish, English, and German companies active in the field of trenchless technologies. The following can be classified as very interesting: a lecture about mechanised MTM excavation – a utility tunnel with a length just under 100m beneath a railway station in Kolín from representatives of the Metrostav TBR Company, then a lecture about the construction of a rainwater and sewerage system at the Praha-Bubny station from representatives of the OHLA ŽS Company, or a lecture with a great echo in the audience from Mr. Dušan Havel from ČBÚ concerned with trenchless technologies from the perspective of upper supervision of the National Bureau of Mines. A lecture about the realisation of microtunneling (MTM) at a length of over 300m in a very attractive environment near the main takeoff and landing runway of the Prague Václav Havel airport was presented by a representative of the Subterra a.s. Company. The conference was attended by a total of 280 people.

Ve dnech 16 a 17. září 2025 se, jako každý rok v tomto období, konala Národní konference o bezvýkopových technologiích No-Dig, letos jubilejní třicátá. Přestože bylo dlouholetou tradicí této konference, že se pokaždé konala na jiném místě v České republice, rozhodlo se na předsednictvu společnosti ve spolupráci s nově vybraným organizátorem těchto konferencí pro změnu, a tak se v letech 2023 a 2024 konala v jihočeském městě Tábor a letos v krásném prostředí hotelu Galant jihomoravského Mikulova, a dá se předpokládat, že se sem napřesrok vrátí. Že oblíbenost této kon-

ference roste, svědčí i počet účastníků, který se v posledních letech neustále zvětšuje a letos dosáhl počtu 280 osob.

V téměř 20 přednáškách a úvodní, takřka dvě hodiny trvající panelové diskusi, prezentovali přítomní odborníci své poznatky a zkušenosti z realizace staveb. Konferenci zahájila starostka města Mikulov paní Jitka Sobotková, která poděkovala organizátorům, že si vybrali město Mikulov, a popřála účastníkům příjemný pobyt v tomto městě.

Kulatému stolu, jehož tradice byla zahájena v loňském roce, předsedal opět doc. Raclavský z FS v Brně, dalšími účastníky této panelové diskuse byli zástupci projekčních a realizačních firem a i ŘSD s.p. a SŽ s.o. Kromě účastníků z České republiky a Slovenska se konference zúčastnili i zástupci polských, anglických a německých firem působících v oboru bezvýkopových technologiích.

K velmi zajímavým lze zařadit přednášku o mechanizované ražbě MTM – kabelovodu o délce necelých 100 m pod železničním nádražím v Kolíně od zástupců společnosti Metrostav TBR, dále příspěvek o výstavbě dešťové a splaškové kanalizace ve stanici Praha-Bubny přednesený zástupcem společnosti OHLA ŽS nebo přednášku s velkou odezvou v publiku pana Dušana Havla z ČBÚ týkající se bezvýkopových technologií z pohledu vrchního dozoru státní báňské správy. Přednášku o realizaci mikrotunelingu (MTM) v délce přes 300 m ve velmi atraktivním prostředí u hlavní vzletové a přistávací dráhy pražského letiště Václava Havla prezentoval zástupce společnosti Subterra a.s.

Pro účastníky konference a případně jejich doprovod byl také připraven volnočasový program ať již šlo o tradiční golfový turnaj konaný den před zahájením konference, anebo komentované prohlídky města Mikulov konané po přednáškách před společenským večerem v první den konference.

Nezbývá než poděkovat všem organizátorům a účastníkům, že se podíleli na dalším, jubilejním, ročníku konference NoDig.

Ing. JAN FRANTL, jfrantl@subterra.cz,
místopředseda CzNoDig