

**VÁŽENÍ ČITATELIA ČASOPISU TUNEL,**

s odstupom času sme dostali opäť príležitosť odpredzentovať aktuálne dianie a prácu našej spoločnosti.

V prechádzajúcom príspevku v časopise Tunel sme predstavili našu spoločnosť ako spoľahlivého dodávateľa stavebných prác a to najmä na slovenskom stavebnom trhu. Vďaka neúnavnej práci všetkých kolegov máme možnosť ukázať naše schopnosti a potvrdiť pozíciu spoľahlivého dodávateľa stavebných prác aj v Českej republike – kde v súčasnosti realizujeme výstavbu tunela Homole na úseku D35 s plánovaným termínom ukončenia prác v decembri 2026. Tunel pozostáva z dvoch jednosmerných tunelových rúr, obe tunelové rúry sú prepojené jedným priečnym prepojením. Tunel pod povrchom podchádza frekventovanú cestu I/17, pričom v mieste jej kríženia dosahuje nadložie výšku cca 13,5 m. Podrobnejšie informácie o projekte vám prinášame v samotnom článku.

K existujúcej stavbe tunela Homole sme v roku 2025 podpísali zmluvu o dielo a začali výstavbu tunelov Dolní Radechová a Kramolna na severozápadnom obchvate mesta Náchod. Samotné začatie výstavby tunela a vysvätenie sochy sv. Barbory sa uskutočnilo v októbri. Cieľom projektu je odkloniť tranzitnú dopravu z centra mesta, čím sa zlepší bezpečnosť cestnej premávky, zníži sa hluková a exhalačná záťaž pre obyvateľov a zvýši sa komfort cestovania.

Okrem toho je naša spoločnosť členom združenia, v ktorom bude zodpovedať za výstavbu tunela Kamechy v Brne ako súčasť predĺženia existujúcej električkovej trate z dnešnej konečnej stanice Ečerova – Bystrc na sídlisko Kamechy. Obe projekty, tunel Homole aj tunel Kamechy, majú byť ukončené v roku 2027.

Rastúci objem aktivít a ich zložitá koordinácia prostredníctvom organizačnej zložky v Českej republike vyvolala potrebu založenia dcérskej spoločnosti Marti CZ, s.r.o. Táto spoločnosť sa v budúcnosti bude prioritne uchádzať o zákazky v segmente podzemného staviteľstva na českom stavebnom trhu.

Na Slovensku aktuálne realizujeme výstavbu tunela Okruhliak s dĺžkou 1,8 km, ktorý je súčasťou severného obchvatu rýchlostnej cesty mesta Prešov. Výstavba tunela Okruhliak je nielen súčasťou strategickej infraštruktúry, ale aj ukážkou moderného podzemného staviteľstva v náročnom geologickom prostredí.

Okrem stavebnej činnosti sme v máji 2025 po úspešnom ukončení akreditačného procesu podľa požiadaviek EN ISO/IEC 17025:2017 získali Osvedčenie o akreditácii č. S-427 pre skúšobné laboratórium na výkon fyzikálnych skúšok betónu.

Pevne verím, že aj naďalej budeme môcť zúročiť naše skúsenosti a odborné znalosti pri realizácii ďalších významných projektov nielen na Slovensku, ale i v zahraničí.

Ďakujem všetkým partnerom, kolegom za ich dôveru a spoločne sa tešíme na nové výzvy, ktoré nás čakajú.


**ING. MIROSLAV ŽÁK****Generálny riaditeľ a predseda  
predstavenstva Marti a.s.****CEO and Chairman  
of the Board Marti a.s.****DEAR READERS OF THE TUNEL JOURNAL,**

With the passage of time, we have once again been given the opportunity to present updates and the work of our company.

In our previous contribution to Tunel magazine, we introduced our company as a reliable provider of construction services, primarily on the Slovak construction market. Thanks to the tireless efforts of all our colleagues, we have been given the opportunity to demonstrate our capabilities and confirm our position as a reliable contractor also in the Czech Republic – where we are currently constructing the Homole Tunnel on the D35 section, with a planned completion date in December 2026. The tunnel consists of two one-way tunnel tubes, connected by a single cross passage. The tunnel runs beneath the busy I/17 road, with an overburden of approximately 13.5 meters at the crossing point. More detailed information about the project is provided in the article itself.

In addition to the existing Homole Tunnel project, in 2025 we signed a contract and began construction of the Dolní Radechová Tunnel on the northwestern bypass of the town of Náchod. The actual start of construction and the blessing of the statue of St. Barbara took place in October. The aim of the project is to divert transit traffic from the town center, thereby improving road safety, reducing noise and emissions for residents, and enhancing travel comfort.

Furthermore, our company is a member of a consortium responsible for the construction of the Kamechy Tunnel in Brno, as part of the extension of the existing tram line from the current terminal station Ečerova – Bystrc to the Kamechy housing estate. Both projects – the Homole Tunnel and the Kamechy Tunnel – are scheduled for completion in 2027.

The growing volume of activities and their complex coordination through our organizational branch in the Czech Republic led to the need to establish a subsidiary company, Marti CZ, s.r.o. This company will primarily pursue contracts in the underground construction segment on the Czech construction market in the future.

In Slovakia, we are currently constructing the Okruhliak Tunnel, which is 1.8km long and part of the northern bypass of the expressway around the city of Prešov. The construction of the Okruhliak Tunnel is not only part of strategic infrastructure but also a showcase of modern underground construction in a challenging geological environment.

In addition to construction activities, in May 2025, following the successful completion of the accreditation process according to EN ISO/IEC 17025:2017, we obtained Accreditation Certificate No. S-427 for our testing laboratory to perform physical tests on concrete.

I firmly believe that we will continue to leverage our experience and expertise in the realization of further significant projects not only in Slovakia but also abroad.

Thank you to all partners and colleagues for their trust. I look forward to the new challenges ahead.