

Vážení kolegové a příznivci podzemního stavitelství,

nedávno jsem procházel digitální archiv časopisu Tunel na stránkách České tunelářské asociace ITA-AITES. Zaujalo mě, že v posledních letech byla jeho čísla slušně zásobena příspěvky ze zahraničních projektů, často realizovaných českými a slovenskými zhotoviteli. Pro srovnání jsem si prošel seznam letošních článků a k mému překvapení jsem žádný příspěvek o zahraniční stavbě nenašel.

Co z toho vyplývá? Tunelových projektů u nás přibývá, investice ožívají a obor podzemního stavitelství znovu nabírá na síle. Pokud se tento pozitivní trend udrží, může se stát atraktivní volbou pro studenty středních a vysokých škol. A právě to potřebujeme – nové odborníky, kteří přinesou svěží pohled, netradiční přístupy a díky jazykové vybavenosti i intenzivnější propojení se zahraničními trendy. Podpořme proto zájem mladé generace prezentací inspirativních projektů a jejich aktivním zapojením do praxe již během studia.

Poslední letošní číslo časopisu Tunel tradičně nabízí vyvážený mix odborných článků a aktuálních informací ze světa tunelů, okořeněný špetkou historie. V úvodu se podíváme na dva nové silniční tunely, které aktuálně realizuje slovenská firma Marti a.s., dříve známá jako TuCon a.s. Prvním z nich je krátký tunel Dolní Radechová na dlouho očekávaném obchvatu města Náchod. O něco delší tunel Homole je zajímavý mimo jiné prvním tuzemským využitím smluvních podmínek podle Smaragdové knihy FIDIC, která je nyní dostupná i v českém překladu. Téma silničních tunelů uzavírá podrobný článek doc. Zuzulové ze STU Bratislava, věnovaný návrhu cementobetonových vozovek v tunelech.

Opavská společnost OSTROJ a.s., zapojená také do výstavby pražského metra D, přináší inspirativní příklad úspěšného exportu. Speciálně vyvinuté bednění pro hloubené tunely našlo své uplatnění až v norském Oslu. Závěrečný článek společnosti INSET s.r.o. se věnuje jedné z nejnáročnějších částí monitoringu ražeb metra D v Praze – návrhu a realizaci automatického systému sledování tunelů trasy C, pod nimiž probíhaly ražby a injektáže horninového masivu za plného provozu.

Protože se blíží konec roku, rád bych vám popřál klidné a pohodové Vánoce plné odpočinku a příjemných chvil s vašimi nejbližšími. Do nového roku vám přeji pevné zdraví, dostatek energie a mnoho úspěchů – nejen v práci, ale i v osobním životě.

*Ing. JAN KOREJČÍK,
člen redakční rady*

Dear colleagues and supporters of underground construction,

recently I went through the digital archives of the Tunel journal on the website of the Czech Tunnelling Association ITA-AITES. It captured my attention that many of its editions in recent years were supplied fairly well with contributions from foreign projects, often realised by Czech and Slovakian contractors. For comparison, I looked through articles from this year, and to my surprise, I did not find any contributions about foreign constructions.

What does that entail? Tunnelling projects are on the increase here, investments are coming alive, and the field of underground construction is again gaining its momentum. If this positive trend remains, it can become an attractive choice for students in high schools and universities. And that is exactly what we need – new experts who bring a fresh view, unconventional approaches, and, thanks to their linguistic skills, even a more intensive connection with foreign trends. So let us support the interests of the young generation by a presentation of inspiring projects and by their active incorporation into practice already during studies.

The last edition of the Tunel journal of this year traditionally offers a balanced blend of expert articles and current information from the world of tunnels, seasoned with a pinch of history. In the beginning, we will have a look at two new road tunnels that are currently being realised by the Slovakian company Marti a.s., previously known as TuCon a.s. The first one is a short tunnel Dolní Radechová on a long-awaited bypass of the city of Náchod. The slightly longer Homole tunnel is interesting, besides other things, for the first domestic utilisation of the FIDIC Conditions of Contracts Emerald book, which is now also available in Czech translation. The topic of road tunnels is concluded with an in-depth article by doc. Zuzulová from STU Bratislava, dedicated to the design of cement concrete pavement in tunnels.

The company OSTROJ a.s. from Opava, which is also engaged in the construction of Metro D in Prague, brings an inspiring example of successful export. Specially developed formwork for cut-and-cover tunnels found its use in Oslo, Norway. The concluding article from the company INSET s.r.o. is dedicated to the most demanding part of monitoring of excavations for Metro D in Prague – the design and realisation of an automatic system for the monitoring of Metro C tunnels, during which excavations and grouting of the rock massif occurred during full operations.

Because the end of the year is getting closer, I would like to wish you a peaceful and relaxed Christmas full of rest and pleasant moments with your closest ones. I wish you good health, plenty of energy, and much success – not only at work, but also in your personal life.

*Ing. JAN KOREJČÍK,
Member of the editorial board*

