

VÁŽENÉ DÁMY A PÁNOVÉ, ČTENÁŘI ČASOPISU TUNEL,

Jsem poctěn, že mohu mít úvodní slovo k tomuto vydání časopisu Tunel, nejen za společnost Mott MacDonald CZ, ale i za sebe osobně.

Rád bych se zde, společně s vámi, krátce ohlédl za aktuální situaci kolem tunelových staveb. Jak si všichni určitě všimáte, po tunelářské stránce je v Čechách v posledních letech velice aktivní období, až bych s nadšátkou řekl „tunelová renesance“ oproti těm minulým. Dobrou zprávou je, že v různých stupních přípravy a realizace se nachází poměrně velké množství železničních, dálničních a silničních tunelů, z nichž mnohé zaujmou délkou nebo ojedinělým technickým řešením. V souvislosti se zahájenou přípravou vysokorychlostních tratí, železničního uzlu Praha a dalším rozvojem dálniční a silniční sítě navíc předpokládám, že další velké tunelářské výzvy nás čekají již ve velmi blízké budoucnosti. Konečně k nám dorazily i projekty a stavby tunelů realizované pomocí moderních TBM strojů a v České republice je dnes několik firem schopných tuto technologii projektovat. V kombinaci s novými způsoby zadání staveb, ať metodou Design & Build (například tunel Homole), nebo PPP (aktuálně úseky D35 nebo PRAK), nás jako projektanty jednoznačně čekají nové specifické výzvy a s tím spojená rizika. S hrдостí mohu prohlásit, že Mott MacDonald patří svojí odborností mezi firmy, které dokáží tyto výzvy reflektovat, a úspěšně se zapojujeme jak do tuzemských, tak i zahraničních projektů.

I přes tyto nesporné úspěchy českého tunelářského prostředí si ale dovoluji sdílet „drobné chmury“. A důvod? Zejména povolení proces a fáze projednání. Věřím ale, že příprava velkých dopravních staveb nebude otázkou několika desetiletí a nespočtu soudních sporů, jako je tomu v některých odstrašujících případech dnes, ale již pouze proces na jednotlivé roky protkaný konstruktivní diskuzí. Stejně tak budme optimisté, že se české ekonomice bude i nadále dařit a že důraz na dopravní infrastrukturu a její rozvoj zůstane prioritou i dalších vlád, vše tomu zatím nasvědčuje.

U nás, ve společnosti Mott MacDonald CZ, se přípravou staveb tuzemské dopravní infrastruktury zabýváme již více než 30 let a dovoluji si tvrdit, že zejména v oblasti tunelů a geotechniky patříme mezi českou špičku v oboru. Máme za sebou významné realizace jak na domácím poli, tak i v zahraničí, vedoucí tým s mnoha profesními zkušenostmi, otevřený přístup k technologickým inovacím a dravé odvážené mládí v našich řadách. Domácím příkladem jsou tunelové stavby jako tunel Rajhrad nebo komplex tunelů vysokorychlostních tratí v oblasti Praha-Vršovice, které naleznete v rámci tohoto vydání spolu s článkem zabývajícím se řešením portálů tunelů na připravovaném železničním spojení mezi Prahou a Berounem. Naší nespornou výhodou je globální zázemí společnosti Mott MacDonald, jak z pohledu nabývání nových zkušeností na zahraničních projektech, tak nového vzhledu na trendy a vývoje v oboru, a v neposlední řadě i možnosti osobní participace na zahraničních projektech včetně možných relokací pro naše členy týmu.

Závěrem mi dovoluji popřát všem mnoho osobních i obchodních úspěchů a těším se na budoucí spolupráci při přípravě a realizaci dalších projektů!



DEAR LADIES AND GENTLEMEN, READERS OF THE TUNEL MAGAZINE,

I am honoured that I can have the opening word for this edition of the Tunel magazine, not only on behalf of the company Mott MacDonald CZ but also for me personally.

Here together with you, I would like to look back at the current situation surrounding tunnel structures briefly. As everybody surely notices, on the tunnelling side of things the period of last years has been quite active in the Czech Republic, such that I would say in hyperbole a „tunnelling renaissance“ in comparison to those of the past. A good piece of news is that a relatively large amount of railway, motorway, and road tunnels find themselves in various stages of preparation and realization, from which many excite interest due to the length or unique technical solution. In relation to the already-begun preparation for high-speed lines, the Prague railway hub, and further development of the motorway and road network I moreover expect that other large tunnelling challenges await us already in the very near future. The designs and constructions of tunnels realised thanks to modern TBM machines have finally reached us, and today there are many companies in the Czech Republic that are capable of designing this technology. In combination with new means of structure procurement, be it Design & Build (for example the Homole tunnel) or PPP (currently sections of the D35 or PRAK), new specific challenges and related issues await us as designers. I can declare with pride, that due to its expertise, Mott MacDonald ranks among the companies that can reflect these challenges and we successfully take part not only in domestic but also foreign projects.

Even despite these undeniable achievements of the Czech tunnelling environment, I will let myself share this „little gloom“. And the reason? In particular the permitting process and hearing phase. However I believe that the preparation of large transportation structures will not be a question of several decades and a plethora of court disputes, as it is today with some of the deterring cases, but only a process for singular years intertwined with a constructive discussion. Nevertheless, let us be optimistic that also from now on the Czech economy will prosper and an emphasis on transportation infrastructure and its development will remain a priority for even the subsequent governments, everything points to that so far.

With us at the company Mott MacDonald CZ, we have been dealing with the preparation of domestic transportation infrastructure construction for over 30 years and I will take the liberty to claim that above all in the field of tunnels and geotechnical engineering, we belong among the Czech leaders in the field. We have been through significant realisations not only on the home field, but also abroad, leading a team with many vocational experiences, an open approach to technological innovations, and a fierce daring youth amongst our ranks. Domestic examples are tunnel structures such as the Rajhrad tunnel or the tunnel complex of the high-speed lines in the area of Prague-Vršovice, which you will discover within this edition along with an article concerned with a solution to tunnel portals on the in-preparation railway connection between Prague and Beroun. Our indisputable advantage is the global base of the company Mott MacDonald, from the point of view of acquiring new experience on foreign projects as well as a new insight into trends and the progress in the field, and lastly even the possibility of personal participation on foreign projects including possible relocations for members of our team.

In conclusion, let me wish everybody plenty of personal and business achievements and I look forward to future cooperation during preparation and realization of further projects!

ING. JAN LOŠKO, PH.D.

*generální ředitel Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Managing Director of Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.*