



Obr. 1 Predsedníčka prípravného výboru Viktória Chomová počas otvorenia konferencie

Fig. 1 President of the preparatory committee Viktória Chomová during the conference opening

2024 sa konala v dňoch 21. až 23. októbra 2024 v hoteli Patria na Štrbskom plese. Stretli sa na nej zástupcovia investorských, zhotoviteľských, projektových a prieskumných organizácií, výrobcovia materiálov a dodávatelia technológií, ako aj predstavitelia vysokých škôl. Záštitu konferencii udelil minister dopravy Jozef Ráž, pričom rozsiahlu podporu konferencii poskytla aj Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

V úvode účastníkov privítala predsedníčka prípravného výboru Ing. Viktória Chomová. Po otvorení konferencie organizátori využili jej úvod na poďakovanie a ocenenie trom dlhoročným odborníkom, ktorí sa veľkou mierou podieľali na príprave a výstavbe mnohých slovenských tunelov. Ocenení boli Ing. Pavol Kusý, PhD, Ing. Stanislav Sibert a RNDr. Antonín Matejček. V úvodnom bloku konferencie vystúpil generálny riaditeľ Národnej diaľničnej spoločnosti Ing. Filip Macháček. Po ňom nasledoval predseda Slovenskej tunelárskej asociácie Ing. Miloš Frankovský s prednáškou Tretia dekáda tunelového staviteľstva na Slovensku. Spoločnú prezentáciu venujúcu sa témam prípravy výstavby diaľnic pripravili zástupcovia agentúry JASPERS. Ako posledný v úvodnom bloku vystúpil predseda Slovenskej komory stavebných inžinierov Prof. Ing. Vladimír Benko, PhD.

Konferencia v nasledujúcich dvoch dňoch pokračovala vybranými prednáškami v šiestich odborných sekciách,

príčom celkom zaznelo 41 prednášok. V tradične najobľúbenejšej sekcii Navrhovanie a realizácie podzemných stavieb odznelo 12 prednášok. Spolu 9 prednášok priniesla sekcia Technické vybavenie a prevádzka podzemných stavieb, pričom v nich boli prezentované takmer výhradne poznatky z navrhovania, realizácie a prevádzkovania slovenských diaľničných tunelov. V sekcii Geotechnický prieskum a monitoring odznelo 5 prednášok. Veľký záujem bol aj o prednášky v sekcii Sanácia a rekonštrukcia podzemných stavieb, kde boli prezentované 4 prednášky, dve zo slovenských a dve zo švajčiarskych tunelových projektov. Hodnotné príspevky priniesla sekcia Zmluvné vzťahy a manažment rizík, v ktorej hlavnú a veľmi podnetnú prednášku s názvom Manažment neistôt v tunelovaní predniesol Prof. Ing. Dr. Robert Galler z univerzity v Leobene v Rakúsku. V novozaradenej sekcii Trvalá udržateľnosť v podzemnom stavebníctve zaznelo 6 príspevkov od rážajúcich široký záber problematiky, od umiestnenia energetických a vodohospodárskych zariadení do podzemia až po možnosti úspor pri prevádzke diaľničných tunelov.

V posledný deň konferencie 23. októbra 2024 sa uskutočnili tri odborné exkurzie. Razenie tunelových rúr mohli účastníci vidieť na stavbe diaľničného tunela Okruhliak na obchvate mesta Prešov. Najväčší počet záujemcov navštívil stavbu tunela Čebrať, ktorý je stavebne takmer dokončený a už prebiehajú montáže technologického vybavenia. Tretia exkurzia smerovala na najstarší prevádzkovaný diaľničný tunel Branisko a SSÚD Beharovec.

Ing. MILOSLAV FRANKOVSKÝ,
frankovsky@dopravoprojekt.sk,
DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava



Obr. 2 Ocenení dlhoroční tunelárski odborníci spolu s predsedníctvom konferencie

Fig. 2 Awarded long-term tunneling experts together with the conference board members

TUNELÁRSKÉ ODPOLEDNE 4/2024 TUNNEL AFTERNOON 4/2024

The last Tunnelling afternoon of 2024 took place on Wednesday 6th November 2024 and the topic was the current state of construction of the Pankrác–Olbrachtova section of the I.D metro line in Prague. A part of it was the morning excursion to the construction site of the I.D metro line in Prague, whose first section Pankrác–

Olbrachtova is now being implemented using NATM. The afternoon part was opened by Prof. Hilar with introductory information about the I.D metro line in Prague and the current state of the preparation and construction of this project. Following was a lecture by Ing. Břichňáč, aimed at the escalator tunnel and the

Gemini transit corridor of the Pankrác station. The next lecture by Ing. Černá Vydrová described the downhill drive of the Arkády escalator tunnel. Ing. Ivor went through the current state of the implementation of the Pankrác station from the PAD4 construction site facility. Then, Ing. Kozubík held a lecture aimed at the implementation of the track tunnels and parts of the Olbrachtova station from the VO-OL construction site facility. Ing. Schiffauer described the implementation of the Olbrachtova station from the OL1 and OL2 construction site facilities. The last lecture about the complex geotechnical monitoring during the construction was delivered by Ing. Anderle.

Čtvrté a zároveň poslední Tunelářské odpoledne v roce 2024 se konalo ve středu 6. listopadu 2024. Tématem byl **aktuální stav výstavby úseku Pankrác–Olbrachtova trasy I.D metra v Praze**. Téma navazovalo na předchozí dvě Tunelářská odpoledne věnovaná trase I.D metra v Praze, která proběhla v letech 2022 a 2023.

Dopoledne proběhla exkurze. Její účastníci byli rozděleni na dvě skupiny, které navštívily trasu I.D metra v Praze, jejíž první úsek Pankrác–Olbrachtova je nyní realizován pomocí NRTM. První skupina navštívila stanici Olbrachtova (zařízení staveniště OL1 a OL2). Daná exkurze byla zorganizována firmou STRABAG a.s. a zahrnovala šachtu OL2, propojku sever, staniční tunely, eskalátorové tunely a jámy pro vestibuly stanice. Druhá skupina navští-

tunelu se sklonem 30° pomocí speciální pojízdné plošiny. Druhým aspektem byla kontaminace podzemní vody ropnými látkami, která vyžadovala specifické postupy a ochranné pomůcky během ražeb.

Další přednáška Ing. Lindy Černé Vydrové, Ph.D., (Subterra a.s.) byla zaměřena na úpadní ražbu eskalátorového tunelu Arkády se sklonem 30° ze stavební jámy umístěné na zařízení staveniště PAD2 před Obchodním centrem Arkády. V přednášce byly popsány aspekty této ražby realizované ve stísněných podmínkách v blízkosti zástavby.

V další přednášce Ing. Štefana Ivora (Subterra a.s.) byl probrán aktuální stav realizace stanice Pankrác ze zařízení staveniště PAD4. V přednášce byly uvedeny aspekty ražby jednotlivých dílčích výrubů jednodílné stanice, ke kterým je obtížný přístup přes šachtu PAD4, kvůli čemuž je možné využívat pouze menší stroje.

Po přestávce vystoupil Ing. Radek Kozubík (HOCHTIEF CZ a.s.) s přednáškou zaměřenou na realizaci traťových tunelů a části stanice Olbrachtova ze zařízení staveniště VO-OL. V přednášce byla mimo jiné probrána opatření použitá pro zajištění sedmipodlažní budovy čp. 1683/40. Také byla popsána ražba spojky C–D, která byla částečně ražena v nehomogenním prostředí bývalé stavební jámy hloubené stanice trasy C, daná ražba byla realizována s využitím tryskových injektáží prováděných z podzemí a z povrchu.

Předposlední přednášku přednesl Ing. Filip Schiffauer (STRABAG a.s.), probrána byla realizace stanice Olbrachtova ze zaříze-

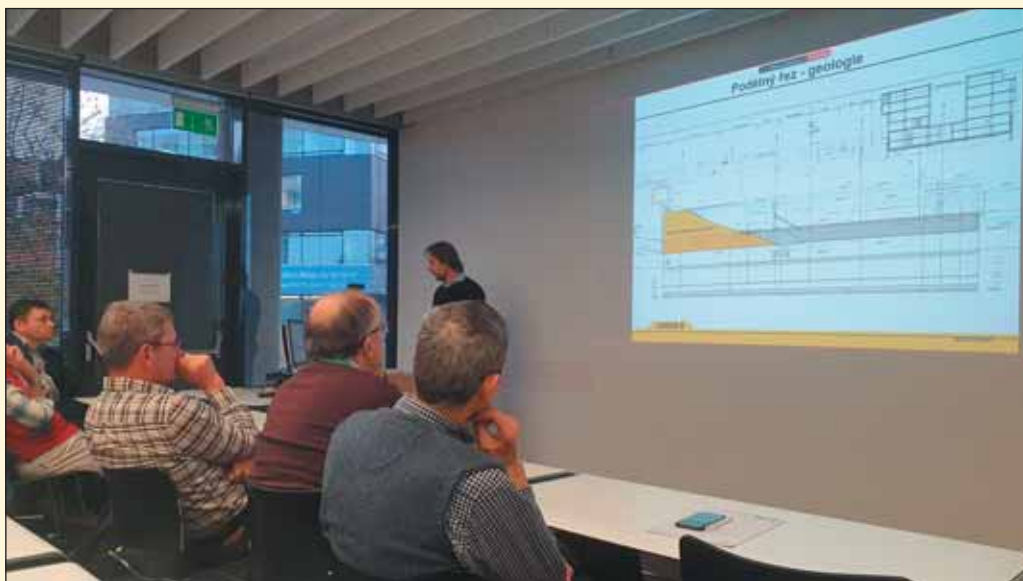
ní stavenišť OL1 a OL2. V rámci přednášky byl uveden postup výstavby stanice a současný stav výstavby, kdy byly dokončeny ražby staničních tunelů a nyní probíhají úpadní ražby eskalátorových tunelů se sklonem 30°, které jsou realizované ze stavebních jam.

Poslední přednášku o komplexním geotechnickém monitoringu během výstavby přednesl Ing. Vojtěch Anderle (INSET s.r.o.). V rámci přednášky byly nejprve stručně uvedeny základní činnosti prováděné v rámci daného geotechnického monitoringu. Následně byly podrobněji popsány některé nestandardní prováděné činnosti (např. mapování poklesů povrchu v zájmovém území

pomocí multi-temporální radarové interferometrie, monitoring seizmických účinků trhacích prací, sledování deformací objektu čp. 1683/40 nebo sledování vlivu realizace tryskových injektáží v rámci ražby spojky C–D).

Dopolední exkurze se zúčastnilo přes 30 lidí. Tunelářského odpoledne se zúčastnilo prezenčně přibližně 60 lidí. Akci bylo také možné sledovat on-line, vzdáleně se celkem připojilo přibližně 70 dalších posluchačů. Všechny prezentace lze nalézt na webových stránkách CzTA – www.ita-aites.cz.

*prof. Ing. MATOUŠ HILAR, Ph.D., hilar@3-g.cz,
3G Consulting Engineers s.r.o. a FSv ČVUT*



*Obr. 1 Přednáška Ing. Štefana Ivora
Fig. 1 Lecture of Ing. Štefan Ivor*

vilu stanici Pankrác ze zařízení staveniště PAD1b, daná exkurze byla zorganizována firmou Subterra a.s. Tato exkurze zahrnovala šachtu PAD1b, přístupovou a vzduchotechnickou štolu, technologický tunel, tunel obrátových kolejí, dílčí výrubu stanice Pankrác a eskalátorový tunel.

Odpolední část byla zahájena prof. Ing. Matoušem Hilarem, Ph.D., a jeho úvodní přednáškou, ve které byly uvedeny základní informace o trase I.D metra v Praze a současném stavu přípravy a výstavby tohoto projektu.

Následovala přednáška Ing. Jiřího Břichňáče (Subterra a.s.) zaměřená na eskalátorový tunel a přestupní chodbu Gemini stanice Pankrác. V přednášce byly podrobněji popsány dva neobvyklé aspekty těchto ražeb, kterými byla dovrchní ražba eskalátorového