

vedle Vinohradského tunelu II dva portály jednokolejných tunelů Vinohradského tunelu III (obr. 9). Závěrem je vhodné konstatovat, že jeho dlouho odkládaná, ale velmi potřebná výstavba v rámci přestavby železničního uzlu Praha umožnila realizaci odstavného

nádraží Praha-jih a výrazně zvýšila propustnost traťových kolejí z Hlavního nádraží Praha do jižní části ČR i zahraničí.

prof. Ing. JIŘÍ BARTÁK, DrSc.

#### LITERATURA / REFERENCES

- [1] *Vinohradské železniční tunely*. Online. Dostupné z: [https://cs.wikipedia.org/wiki/Vinohradsk%C3%A9\\_%C5%BEElezni%C4%8Dn%C3%AD\\_tunely](https://cs.wikipedia.org/wiki/Vinohradsk%C3%A9_%C5%BEElezni%C4%8Dn%C3%AD_tunely). [cit. 2025-01-03].
- [2] SEDLÁČEK, J. *Stavba Vinohradských tunelů II a III v letech 1940/45: Expertní popis a posouzení, č.j. 11/80*. Správa přestavby železničního uzlu Praha, 1980, Praha
- [3] *PROPAGAČNÍ PROSPEKT k dokončení III. Vinohradského tunelu (s použitím podkladů z archivu SUDOP Praha)*. Vojenské stavby s.p., 1989

## VYŠLA NOVÁ PUBLIKACE „GEOFYZIKA PRO PODZEMNÍ STAVITELSTVÍ“ A NEW PUBLICATION "GEOPHYSICS FOR UNDERGROUND ENGINEERING" WAS PUBLISHED

Geofyzika a podzemní stavitelství, nebo aplikovaná geofyzika, tunely a úložiště? Ať je to bráno z kterékoli stránky, jsou to jevy nebo problematika nebo fenomén nebo úkazy nebo záhady, ale každopádně je to velmi důležité a zajímavé téma. V knize jsou popsány nejen autorovy zkušenosti, ale i poznatky, které byly získány studiem literatury, ať vědeckých článků, nebo „jen“ čtením různých závěrečných zpráv, jak inženýrskogeologických a geotechnických, tak geofyzikálních. Kniha je výsledkem práce a zkušeností geofyzika, který byl celý svůj odborný život neustále v kontaktu s vynikajícími českými i zahraničními geology.

Předkládaná publikace je určena zájemcům o problematiku použití geofyzikálních metod při průzkumu do větších hloubek nebo průzkumu v podzemí při stavbě tunelů či velkých kaveren. Monografie může dobře sloužit ke vzájemnému pochopení a dorozumění mezi geofyziky, geotechniky, inženýrskými geology, stavebními inženýry a případně i dalšími specialisty, kteří se zajímají o tento obor. Další skupinou, kterou má kniha oslovit, jsou pracovníci organizací, kteří se z titulu své funkce touto problematikou musí zabývat nebo je pro ně tato problematika zajímavá jako jedna ze stránek soužití člověka s přírodou.

Kniha je rozdělena do deseti kapitol, z nichž nejpodstatnější jsou kapitoly 5, 6 a 7, které hovoří o povrchovém průzkumu,



Obr. 1 Publikace *Geofyzika pro podzemní stavitelství*

Fig. 1 The Publication *Geophysics for underground engineering*

geofyzikálních pracích v podzemí a sledování změn za stěnou důlního díla. V každé z těchto kapitol je věnována pozornost všem geofyzikálním metodám, ale jádro tvoří možnosti metod karotážních, seizmických a geoelektrických. V knize je popsán současný stav problematiky a je konstatováno, že geofyzikální metody při průzkumu pro podzemní stavitelství zaujímají čím dál významnější a častější místo. Zvláštní pozornost je věnována přechodu od průzkumu bodového přes průzkum v rovině (2D) až k průzkumu v prostoru (3D), dále pak metodě Tunnel Seismic Prediction (TSP), která podává informace o geologické stavbě horninového masivu a jeho vlastnostem před čelbou raženého podzemního díla.

Kniha je ukončena závěrem, který hodnotí možnosti jednotlivých geofyzikálních metod, ale i geofyziky jako celku, při průzkumu a výzkumu

horninového masivu v podzemním stavitelství. Je zdůrazňováno, jak důležitý je společný přístup odborníků všech spřízněných oborů při inženýrskogeologické a geotechnické interpretaci geofyzikálního měření.

Informaci připravil autor publikace.

doc. RNDr. PAVEL BLÁHA, DrSc.,  
blaha@geotest.cz, GEOTest a.s.

## ZPRÁVY Z TUNELÁŘSKÝCH KONFERENCÍ NEWS FROM TUNNELLING CONFERENCES

### KONFERENCIA TUNELY A PODZEMNÉ STAVBY 2024 TUNNELS AND UNDERGROUND CONSTRUCTION CONFERENCE 2024

The international conference Tunnels and underground structures 2024 was held from October 21 to 23, 2024 at the Patria hotel in Štrbské pleso. Participants were the representatives of investor, contractor, project and research organizations, material manufacturers and technology suppliers, as well as representatives of universities. The conference patronage was granted by the Minister of Transport of the Slovak Republic, Jozef Ráž, while the National Highway Company, a.s. also provided extensive support to the conference.

Po šiestich rokoch sa organizátori zo Slovenskej tunelárskej asociácie rozhodli nadviazať na úspešné konferencie konané v rokoch 2015 a 2018 v Žiline a usporiadať konferenciu s medzinárodnou účasťou pod názvom Tunely a podzemné stavby 2024. Keďže sa ťažisko výstavby dopravných tunelov presunulo od Žiliny ďalej na východ Slovenska, presunuli organizátori aj miesto konania konferencie, pričom zvolili atraktívne prostredie Vysokých Tatier. Konferencia s medzinárodnou účasťou Tunely a podzemné stavby



Obr. 1 Predsedníčka prípravného výboru Viktória Chomová počas otvorenia konferencie

Fig. 1 President of the preparatory committee Viktória Chomová during the conference opening

2024 sa konala v dňoch 21. až 23. októbra 2024 v hoteli Patria na Štrbskom plese. Stretli sa na nej zástupcovia investorských, zhotoviteľských, projektových a prieskumných organizácií, výrobcovia materiálov a dodávatelia technológií, ako aj predstavitelia vysokých škôl. Záštitu konferencii udelil minister dopravy Jozef Ráž, pričom rozsiahlu podporu konferencii poskytla aj Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

V úvode účastníkov privítala predsedníčka prípravného výboru Ing. Viktória Chomová. Po otvorení konferencie organizátori využili jej úvod na poďakovanie a ocenenie trom dlhoročným odborníkom, ktorí sa veľkou mierou podieľali na príprave a výstavbe mnohých slovenských tunelov. Ocenení boli Ing. Pavol Kusý, PhD, Ing. Stanislav Sibert a RNDr. Antonín Matejček. V úvodnom bloku konferencie vystúpil generálny riaditeľ Národnej diaľničnej spoločnosti Ing. Filip Macháček. Po ňom nasledoval predseda Slovenskej tunelárskej asociácie Ing. Miloš Frankovský s prednáškou Tretia dekáda tunelového staviteľstva na Slovensku. Spoločnú prezentáciu venujúcu sa témam prípravy výstavby diaľnic pripravili zástupcovia agentúry JASPERS. Ako posledný v úvodnom bloku vystúpil predseda Slovenskej komory stavebných inžinierov Prof. Ing. Vladimír Benko, PhD.

Konferencia v nasledujúcich dvoch dňoch pokračovala vybranými prednáškami v šiestich odborných sekciách,

príčom celkom zaznelo 41 prednášok. V tradične najobľúbenejšej sekcii Navrhovanie a realizácie podzemných stavieb odznelo 12 prednášok. Spolu 9 prednášok priniesla sekcia Technické vybavenie a prevádzka podzemných stavieb, pričom v nich boli prezentované takmer výhradne poznatky z navrhovania, realizácie a prevádzkovania slovenských diaľničných tunelov. V sekcii Geotechnický prieskum a monitoring odznelo 5 prednášok. Veľký záujem bol aj o prednášky v sekcii Sanácia a rekonštrukcia podzemných stavieb, kde boli prezentované 4 prednášky, dve zo slovenských a dve zo švajčiarskych tunelových projektov. Hodnotné príspevky priniesla sekcia Zmluvné vzťahy a manažment rizík, v ktorej hlavnú a veľmi podnetnú prednášku s názvom Manažment neistôt v tunelovaní predniesol Prof. Ing. Dr. Robert Galler z univerzity v Leobene v Rakúsku. V novozaradenej sekcii Trvalá udržateľnosť v podzemnom stavebníctve zaznelo 6 príspevkov od rážajúcej široký záber problematiky, od umiestnenia energetických a vodohospodárskych zariadení do podzemia až po možnosti úspor pri prevádzke diaľničných tunelov.

V posledný deň konferencie 23. októbra 2024 sa uskutočnili tri odborné exkurzie. Razenie tunelových rúr mohli účastníci vidieť na stavbe diaľničného tunela Okruhliak na obchvate mesta Prešov. Najväčší počet záujemcov navštívil stavbu tunela Čebrať, ktorý je stavebne takmer dokončený a už prebiehajú montáže technologického vybavenia. Tretia exkurzia smerovala na najstarší prevádzkovaný diaľničný tunel Branisko a SSÚD Beharovec.

Ing. MILOSLAV FRANKOVSKÝ,  
frankovsky@dopravoprojekt.sk,  
DOPRAVOPROJEKT, a.s., Bratislava



Obr. 2 Ocenení dlhoroční tunelárski odborníci spolu s predsedníctvom konferencie

Fig. 2 Awarded long-term tunneling experts together with the conference board members

## TUNELÁRSKÉ ODPOLEDNE 4/2024 TUNNEL AFTERNOON 4/2024

The last Tunnelling afternoon of 2024 took place on Wednesday 6<sup>th</sup> November 2024 and the topic was the current state of construction of the Pankrác–Olbrachtova section of the I.D metro line in Prague. A part of it was the morning excursion to the construction site of the I.D metro line in Prague, whose first section Pankrác–

Olbrachtova is now being implemented using NATM. The afternoon part was opened by Prof. Hilar with introductory information about the I.D metro line in Prague and the current state of the preparation and construction of this project. Following was a lecture by Ing. Břichňáč, aimed at the escalator tunnel and the