

VÁŽENÉ KOLEGYNĚ A KOLEGOVÉ, ČTENÁŘI ČASOPISU TUNEL,

jsm ráda, že naše společnost SG Geotechnika a.s. dostala, znovu po roce, možnost podělit se o nabyté poznatky a zkušenosti v oboru podzemních staveb s vámi kolegy a čtenáři časopisu TUNEL.

Jedním z projektů, které vám představíme, je rozšíření podzemního výzkumného pracoviště PVP BUKOV, které je určeno k výzkumu, vývoji a demonstračním aktivitám v rámci přípravy českého hlubinného úložiště, na němž pracuje Správa úložišť radioaktivních odpadů (SÚRAO). Osobně tento projekt považuji za velice důležitý a za významný pro další přípravné práce. Jako geologové a geotechnici již vyhlížíme dobu, kdy SÚRAO dostane možnost pokračovat v průzkumných pracích pro výběr lokality budoucího hlubinného úložiště, a jako profesionálové v oboru se i těšíme na případnou možnost se na těchto průzkumných pracích podílet.

Další článek se zabývá geotechnickou problematikou při zajišťování starých důlních děl v blízkosti dopravních liniových staveb v tradičních českých rudních revírech. Mohlo by se zdát, že toto téma již nebude z hlediska nových staveb tak aktuální, ale opak je pravdou. Stále při přípravě a realizaci novostaveb či rozšiřování dopravních liniových staveb narážíme na oblasti, kde je střet s potenciálním starým důlním dílem pravděpodobný a přináší spoustu nových výzev jak pro projektanta, tak pro zhotovitele.

Metro I.D, část Pankrác–Olbrachtova je dnes jedním z největších běžících projektů v segmentu podzemních staveb v městském intravilánu, kde se naše společnost spolu s našimi partnery podílí na komplexním monitoringu a pasportizaci. Moji kolegyně vás ve svém článku seznámí s problematikou monitoringu budoucí stanice Olbrachtova. Tento projekt, jak doufáme, bude brzo pokračovat výstavbou další části, a to ze stanice Olbrachtova do stanice Nové Dvory, kde se naše společnost taktéž bude podílet na monitoringu a pasportizaci.

Myslím, že je dobře, že se po poměrně hubených letech na poli výstavby podzemních staveb v České republice podařilo v roce 2024 zahájit výstavbu dvou projektů, a to dálničního tunelu Homole na D35 a tunelů Poříčí a Opevnění na D11. Další projekty se připravují a nám to přináší naději, že i v následujících letech budeme mít možnost dokazovat, že české podzemní stavitelství je na vysoké úrovni a je schopno řešit i ty nejsložitější úkoly tohoto oboru. Je to pro nás důležité i proto, abychom mohli vychovávat a školit novou generaci geotechniků a inženýrů pro podzemní stavitelství, kteří by tak mohli pokračovat v dlouhé tradici, kterou tento obor v naší zemi má.

S hornickým Zdař Bůh vám všem a českému tunnelovému stavebnictví zvláště přeji vše nejlepší, mnoho úspěchů a hodně krásných podzemních staveb.



DEAR COLLEAGUES, READERS OF TUNEL JOURNAL

I am delighted that our company SG Geotechnika a.s. has after a year once again gotten a chance to share acquired knowledge and experience in the field of underground construction with you, colleagues, and readers of TUNEL journal.

One of the projects that we will present to you is the expansion of the underground research workplace BUKOV URC which is used for research, development, and demonstrative activities within preparation of the Czech deep geological repository, on which the Radioactive Waste Repository Authority (SÚRAO) is working. I personally consider this project very important and significant for other preparation works. As geologists and geotechnical engineers we look forward to the time at which SÚRAO will get the chance to resume exploratory works for the location selection of the future deep geological repository and as professionals in the field, we are also excited for a potential opportunity to be involved in these exploratory works.

The next article is concerned with the geotechnical issues of securing old mine workings in the vicinity of linear transport structures in traditional Czech ore districts. It might seem that this topic will not be so relevant from the point of view of new buildings, however, the opposite is true. During the preparation and realization of new buildings or extending linear transport structures, we continually come across areas where an encounter with potential old mine workings is probable and brings plenty of new challenges not only for the designer but also for the contractor.

Metro I.D, section Pankrác–Olbrachtova, is one of the largest ongoing projects in the segment of underground structures within an urban built-up area today, where our company together with our partners takes part in complex monitoring and condition survey. My colleagues will familiarize you in their article with the problems of monitoring the future station Olbrachtova. We hope that this project will soon proceed with the construction of the next part, namely from the Olbrachtova station to the Nové Dvory station, where our company will likewise participate in the monitoring and condition survey.

I believe it is good that after a relative drought in the field of underground construction in the Czech Republic, two new projects have managed to start construction, specifically the Homole motorway tunnel on the D35, and tunnels Poříčí and Opevnění on the D11. Further projects are being prepared, and that brings hope to us that even in the coming years we will have the opportunity to prove that Czech underground construction is on a high level and is capable of solving even the most difficult tasks in this field. For us, it is also important so that we can nurture and train a new generation of geotechnical engineers and engineers for underground construction that could therefore continue in the long-lasting tradition that this field has in our country.

With mining godspeed we wish all of you and the Czech tunnel construction industry in particular well, many achievements and a lot of wonderful underground structures.

MGR. LUCIE BOHÁTKOVÁ

obchodní ředitelka SG Geotechnika a.s.

Sales director SG Geotechnika a.s.