

Vážení a milí čtenáři,

předně bych si úvodem za celou redakční radu časopisu Tunel dovolil popřát všem čtenářům pevné zdraví a hodně životních i pracovních úspěchů v započatém roce 2025.

Letošním prvním číslem oslaví tento odborný čtvrtletník své 34. narozeniny, přičemž za zmínku stojí i informace, že číslo 1/2025 vznikalo již pod vedením nového předsedy redakční rady doc. Dr. Ing. Jana Prušky a nového místopředsedy Ing. Tomáše Ebermanna, Ph.D. Nově zvolené redakční radě časopisu Tunel tak od začátku letošního roku započalo další funkční období. Za období předchozí bych pak jménem všech členů z redakce velmi rád poděkoval Ing. Borisovi Šebestovi a Ing. Janu Frantlovi za skvělé vedení časopisu v předešlém čtyřletém období.

Protentokrát nejsou náplní časopisu odborné články od tvůrců z řad stavebních firem, ale od autorů ze společností, které se zabývají geotechnickými, inženýrskogeologickými a projekčními službami. O své odborné zkušenosti se s námi podělili kolegové z akciové společnosti SG Geotechnika, ze společnosti s velmi dlouhou tradicí poskytující komplexní geotechnické a inženýrskogeologické služby v oblasti inženýrských staveb zahrnujících podzemní, dopravní a vodohospodářské stavby. Další články pak představí kolegové ze Slovenské tunelářské asociace, a to ze společnosti Basler & Hofmann Slovakia s.r.o. z nezávislé inženýrsko-projektové firmy z Bratislavy s mateřskou firmou stejného jména ve Švýcarsku. Poslední příspěvek je rovněž z Bratislavy od projekční a inženýrské kanceláře Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. tvořený ve spolupráci s Přírodovědeckou fakultou Univerzity Komenského v Bratislavě.

První tři články od SG Geotechniky nás v tomto čísle obeznámí s geotechnickým monitoringem při výstavbě stanice Olbrachtova linky metra I.D, dále s geologií při ražbách klíčového pracoviště Bukov II (hlubinného úložiště pro vyhořelé jaderné palivo a další radioaktivní odpady) Správy úložišť radioaktivních odpadů (SÚRAO) a s problematikou sanací důlních děl v příbramském rudném revíru.

Slovenští kolegové z Basler & Hofmann nám ve svých člancích poskytnou informace o specifických problémech při ražbách dálničního tunelu Čebrať, o problematice vozovek v silničních tunelech a také nás seznámí se zkušenostmi z výstavby portálu dálničního tunelu Bikoš.

V posledním článku se pak dozvíme od autorů z Amberg Engineering a z Přírodovědecké fakulty Univerzity Komenského v Bratislavě něco nového o modální analýze tunelového ostění pomocí Fourierovy transformace.

Mimo výše zmíněné odborné články si samozřejmě nezapomeňte rovněž užít i další oblíbené rubriky, kde naleznete fotoreportáže, informace z historie i aktuality z podzemních staveb ze světa, z ČR i SR a kde tímto exkurzem můžete načerpat spoustu dalších zajímavých informací.

Všem čtenářům přeji příjemné a pohodové počtení



MICHAL ŠERÁK
člen redakční rady

Dear readers,

First of all, I would like to begin by wishing to all of the readers robust health and many life and work achievements in the already begun year of 2025 on behalf of the whole editorial board.

With the first issue of this year, this technical quarterly magazine will celebrate its 34th birthday, whilst it is worth mentioning that the volume 1/2025 has already been created under the leadership of the new chairman of the editorial board doc. Dr. Ing. Jana Pruška and the new vice-chairman Ing. Tomáš Ebermann, Ph.D. So a new tenure has already begun for the newly elected editorial board of the Tunel Magazine from the beginning of this year. On behalf of the last tenure and namely all members of the editorial board, I would really like to thank Ing. Boris Šebesta and Ing. Jan Frantl for superb leadership of the magazine in the previous four-year term.

This time the contents of the magazine are not technical articles from the ranks of civil construction companies but from the authors within companies that are oriented towards geotechnical, engineering-geological, and designing services. Colleagues from the company SG Geotechnika a.s. will share their professional experience, a company with a long-lasting tradition in providing complex geotechnical and engineering-geological services in the field of engineering structures including underground, transport, and water structures. The following articles will then be presented by colleagues from the Slovak Tunnelling Association, more precisely from the company Basler & Hofmann Slovakia s.r.o., an independent design company from Bratislava, whose parent company of the same name comes from Switzerland. The last contribution will also be from Bratislava by a design and engineering agency AmbergEngineering Slovakia s.r.o created in cooperation with the Faculty of Natural Sciences of Comenius University in Bratislava.

The first three articles in this edition from SG Geotechnika will familiarize us with the geotechnical monitoring during construction of the Olbrachtova station of the Metro Line I.D, then with the geology during excavation of the key workplace Bukov II (deep geological repository for spent nuclear fuel and other radioactive waste) of Radioactive Waste Repository Authority (SÚRAO) and the issues of rehabilitations of mine workings in the Příbram ore district.

In their articles, Slovakian colleagues from Basler & Hofmann will provide us with information regarding specific issues during the excavation of the Čebrať tunnel, about the complications of pavements in road tunnels, and they will also familiarise us with the experience from construction of the portal of the Bikoš motorway tunnel.

In the last article, we will then get to know something new about modal analysis of tunnel lining using Fourier transformation, from the authors from AmbergEngineering and the Faculty of Natural Sciences of Comenius University in Bratislava.

Besides the above-mentioned technical articles, do not forget to also enjoy other popular sections, where you will find photo reports, information from the past, and news from underground constructions in the world, the Czech Republic, and even the Slovak Republic where you can take in plenty of other interesting information.

To all the readers we wish you a pleasant and comfortable read

MICHAL ŠERÁK
member of the editorial board

