

## VÝROČÍ ANNIVERSARIES

## AMBERG ENGINEERING BRNO, A. S., SLAVÍ 30 LET NA ČESKÉM TRHU AMBERG ENGINEERING BRNO, A. S., CELEBRATES 30 YEARS IN CZECH MARKET

Dne 13. 09. 2023 tomu bylo již 30 let, co byla firma AMBERG Engineering Brno, a.s., zapsána do Obchodního rejstříku České republiky. Začátky nebyly lehké a bez pomoci mateřské firmy AMBERG ENGINEERING AG Švýcarsko by to tehdy ani nešlo. Začínali jsme v pěti lidech – ředitel, sekretářka a účetní v jedné osobě, jeden IT specialista a dva projektanti. Důležitý byl zejména

ten IT specialista a současně znalec Autocadu (spíše tehdy jen osoba Autocad ovládající), který ty dva projektanty kreslit v Autocadu naučil. Naše kancelář totiž již v roce 1993 praktikovala výhradně digitální zpracování výkresů v Autocadu, tedy žádná kreslicí prkna, která byla v té době ještě naprostým standardem ve většině projekčních kanceláří. A přesto se tehdy zcela neznámé a začínající firmě s minimem zaměstnanců a minimem referencí na českém trhu podařilo získat pilotní projekt – Pisárecký tunel a rovnou v tehdy nepřilíš obvyklém rozsahu – projekt pro stavební povolení, získání stavebního povolení a následně realizační dokumentace, autorský dozor na stavbě, technická podpora zhotoviteli, který neměl s NRTM příliš zkušeností, projekt a realizace měření v podzemí i na povrchu (dnes se tomu říká monitoring) a nakonec dokumentace skutečného provedení stavby a provozní dokumentace. A to všechno pro jednoho zadavatele, kterým byl zhotovitel stavby, sdružení firm Dopravní stavby, a. s., a Subterra, a.s. Dnes se tomu moderně říká „Project and Build“.

Od té doby jsme se poněkud rozrostli, počet zaměstnanců překročil číslovku 50 a dovolím si napsat, že na českém trhu a „tunelářském písečku“ jsme nepřehlédnutelní. Více o firmě si může čtenář přečíst rovněž v úvodníku tohoto čísla.

U příležitosti 10. výročí založení jsme nechali odlít malé sošky sv. Barbory, které obdrželo mnoho našich obchodních i osobních partnerů a přátel. Možná ji někteří z čtenářů ještě mají. Pro 30. výročí jsme pro změnu zvolili pamětní medaili – viz obr. 1.

*Ing. VLASTIMIL HORÁK,  
AMBERG Engineering Brno, a. s.*



*Obr. 1 Pamětní medaile společnosti k 30. výročí jejího vzniku  
Fig. 1 Commemorative medal of the company on the occasion of the 30<sup>th</sup> anniversary of its establishment*

On 13/09/2023, it has been 30 years since AMBERG Engineering Brno, a.s., was registered in the Commercial Register of the Czech Republic. The beginnings were not easy and without the help of the parent company AMBERG ENGINEERING AG Switzerland it would not have been possible at that time. We started with five people – a director, a secretary and an accountant in one person, one IT specialist and two designers. Especially important was the IT specialist and at the same time an Autocad expert (or rather just a person mastering Autocad at that time), who taught the

two designers to draw in Autocad. As early as 1993, our office used exclusively digital processing of drawings in Autocad, i.e. no drawing boards, which were still an absolute standard in most design offices at that time. And yet, at that time, a completely unknown and start-up company with a minimum of employees and a minimum of references on the Czech market, managed to obtain a pilot design for the Pisárky tunnel and, to a very unusual extent at the time, a final design, and subsequently detailed design documentation, author's supervision on the construction site, technical support for the contractor who did not have much experience with the NATM, design and implementation of measurements, both underground and on the surface (today this is called monitoring) and finally as-built documentation and operational documentation. And all of this for one client, which was the contractor, a consortium of companies Dopravní stavby, a.s., and Subterra, a.s. Today, it's called "Design and Build" in a modern way.

Since then, we have grown somewhat, the number of employees has exceeded 50 and I dare say that we are unmissable on the Czech market and the "tunnel construction market". The reader can also read more about the company in the editorial of this Tunel issue.

On the occasion of the 10<sup>th</sup> anniversary of founding, we had small statuettes of St. Barbara cast, which were received by many of our business and personal partners and friends. Maybe some of the readers still have it. For the 30<sup>th</sup> anniversary, to change the custom, we have chosen a commemorative medal – see Fig. 1.

*Ing. VLASTIMIL HORÁK,  
AMBERG Engineering Brno, a. s.*

## ROZLOUČENÍ LAST FAREWELL

## ZA ING. JANEM VÁCLAVÍKEM FOR ING. JAN VÁCLAVÍK

Dne 14. září 2023 zemřel ve věku nedožitých 90 let význačný český autorizovaný stavební inženýr se zaměřením na projektování podzemních staveb Ing. Jan Václavík, můj celoživotní pracovní kolega. Studium na Vysoké škole stavitelství Fakultě inženýrského stavitelství v Brně – odbor vodohospodářský ukončil v roce 1956. V téže roce nastoupil do Atelieru 6 zvláštních a podzemních staveb



On 14 September 2023, the distinguished Czech chartered civil engineer with a focus on the design of underground structures Ing. Jan Václavík, my lifelong work colleague died at the age of almost 90 years. He completed his studies at the University of Civil Engineering, Faculty of Civil Engineering in Brno – Department of Water Management in 1956. In the same year, he joined Atelier 6 of Special and Underground Structures of VPÚ (the Military Design Institute) as a designer of the water management group. Over the next few years, he expanded his specialisation to include the fields necessary to ensure the operation of underground structures, especially air conditioning, refrigeration, power supply

Vojenského projektového ústavu jako projektant vodohospodářské skupiny. V průběhu několika dalších let rozšířil svoji specializaci o obory nezbytné pro zajištění provozu podzemních staveb zejména vzduchotechniky, chlazení, zásobování el. energií a řízení technologických systémů. Stal se vedoucím technologické skupiny a později hlavním specialistou ústavu v oboru ochranných staveb. Po rozhodnutí Ministerstva vnitra ČSSR, v sedmdesátých letech minulého století, realizovat výstavbu dalších tras pražského metra A a B jako stavby dvouúčelové splňující požadavky dopravní i civilní ochrany byl Ing. Jan Václavík spoluautorem koncepce ochranného systému metra a zároveň hlavním inženýrem několika technologických center tohoto systému.

V roce 1994 ukončil svůj pracovní poměr ve VPÚ a nastoupil do mladé společnosti SATRA, spol. s r.o. ke svým bývalým spolupracovníkům z Atelieru 6. Bylo to v době, kdy společnost získala zakázku na projekt technologického vybavení Strahovského automobilového tunelu. Vzhledem k tomu, že podle původního návrhu bylo nutno řešit řadu provozních souborů jako dvouúčelové (tzn. využívané jak v režimu dopravním, tak ochranném) bylo nezbytné, aby Ing. Jan Václavík rozšířil své znalosti o specifika technologického vybavení automobilových tunelů, které dále využil v dalších zakázkách společnosti SATRA, tunelech v severozápadní části Městského okruhu Zličov, Mrázovka a Tunelovém komplexu Blanka. Bylo to v období, kdy po požárech v alpských tunelech docházelo ke zvýšení požadavků na bezpečnost tunelů, jejich prostorového i konstrukčního řešení, technologického vybavení a způsobu provozování. V tomto období se uplatnil jeho inženýrský přístup k práci, aktivita a spolupráce s českými (ČVUT) i zahraničními odborníky (CETU, Technická univerzita v Grazu, Univerzita v Leuvenu), neboť stávající normy a předpisy nevyhovovaly novým požadavkům a bylo nutné navrhovat nová funkční řešení. Ke konci své pracovní kariéry se dočkal i naplnění svého přání – fungujícího řídicího systému tunelu. Aktivně se podílel na návrhu řídicího systému dopravy jak tunelu Mrázovka, tak na koordinovaném líniovém řízení tunelů Zličov, Mrázovka a Strahov včetně systémů na navazujících pozemních komunikacích. Na zasloužený důchodový odpočinek odešel až ve svých osmdesáti letech.

Co napsat na závěr. Ve svých skoro 90 letech odešel vynikající specialista, který byl, je a bude spojen s význačnými podzemními stavbami zejména v Praze, které tady budou sloužit našim potomkům ještě hodně dlouhou dobu. Ne každému se to poštěstí. A zároveň odešel člověk, který byl přátelský, otevřený, spolehlivý a empatický. Měl jsem to štěstí, že jsem s ním prožil skoro celý svůj profesní život a že jsem se od něj mnoho naučil. Děkuji.

Čest jeho památce.

LUDVÍK ŠAJTAR

and management of technical equipment systems. He became the head of the technology group and later the institute's main specialist in the field of protective structures. After the decision of the Ministry of the Interior of the Czechoslovak Socialist Republic, in the 1970s, he worked on the construction of other lines of the Prague metro, A and B, as dual-purpose structures meeting the requirements of transport and civil protection. Ing. Jan Václavík was a co-author of the concept of the metro protection system and was also the chief engineer of several technical services centres of this system.

In 1994, he terminated his employment at VPÚ designing office and joined the young company SATRA Ltd. with his former colleagues from Atelier 6. It was at the time when the company won a contract for the Strahov Automobile Tunnel technical equipment design. Since according to the original design it was necessary to solve a number of operational units as dual-purpose ones (i.e. used both in the transport and protection mode), it was necessary for Ing. Jan Václavík to expand his knowledge of the specifics of technical equipment of automobile tunnels, which he further used in other orders won by Satra, tunnels in the northwestern part of the Zličov City Circle Road, Mrázovka and Blanka Tunnel Complex. This was at a time when, following the fires in the Alpine tunnels, there was an increase in requirements for the safety of tunnels, their spatial and structural design, technical equipment and method of operation. During this period, his engineering approach to work, activity and cooperation with Czech (Czech Technical University, CTU) and foreign experts (CETU, Technical University of Graz, University of Leuven) was applied, as the existing standards and regulations did not meet the new requirements and it was necessary to design new functional solutions. Towards the end of his working career, he also got his wish – a functional tunnel control system – come true. He was actively involved in the design of the traffic control system of the Mrázovka tunnel as well as in the coordinated linear control of the Zličov, Mrázovka and Strahov tunnels, including systems on the connecting roads. He retired at the age of eighty. What to write in conclusion. At the age of almost 90, an outstanding specialist who he was, is and will be associated with outstanding underground structures, especially in Prague, which will serve our descendants here for a long time to come, has passed away. Not everyone will be so lucky. And at the same time, a man who was friendly, open, reliable and empathetic has passed away. I was fortunate to have spent almost all my professional life with him and to have learned a lot from him. Thank you.

Honour his memory.

LUDVÍK ŠAJTAR

## ZEMŘEL BORIS KLEMENT – ZAKLADATEL Pobočky FIRMY ILF CONSULTING ENGINEERS V ČR BORIS KLEMENT, FOUNDER OF THE ILF CONSULTING ENGINEERS BRANCH IN THE CZECH REPUBLIC, HAS PASSED AWAY

V pátek 25. srpna 2023 ve věku 73 let po krátké nemoci náhle zemřel Ing. Boris Klement, který se do tunelářské komunity v České republice zapsal jako zakladatel české pobočky firmy ILF Consulting Engineers. Narodil se 17. 4. 1950 ve Vysokém Mýtu. Studium oboru konstrukce a dopravní stavby na Fakultě stavební ČVUT v Praze úspěšně zakončil v roce 1974. Následně nastoupil do národního podniku SILNICE, kde se po získá-



On Friday, August 25, 2023, Ing. Boris Klement, who entered the tunnelling community in the Czech Republic as the founder of the Czech branch of ILF Consulting Engineers, died suddenly at the age of 73 after a short illness. He was born on 17.4.1950 in Vysoké Mýto. He successfully completed his studies in the field of engineering and transport construction at the Faculty of Civil Engineering of the Czech Technical University in Prague in 1974. Subsequently, he joined the state-owned company SILNICE (ROADS), where, after obtaining a license to carry out blasting, he devoted himself to carrying out firing related to earthworks, especially on-line construction sites. From 1980 he worked as the head of the destruction centre in Plant 01 of Engineering and Industrial Construction company (IPS), which