

28. NÁRODNÍ KONFERENCE O BEZVÝKOPOVÝCH TECHNOLOGIÍCH NO-DIG 28TH NATIONAL CONFERENCE ON TRENCHLESS TECHNOLOGIES NO-DIG



Obr. 1 Přednáška Ing. Michala Přenosila o realizaci vrtů pod provozovanou železniční tratí v Praze Na Balabence

Fig. 1 Ing. Michal Přenosil's lecture on the performance of boreholes under the operating rail track in Prague Balabenka

On September 19 and 20, 2023, the 28th NO-DIG Tábor 2023 annual national conference on trenchless technologies took place in Tábor in South Bohemia. More than 20 papers were presented during the conference. The participants could also discuss them at a social party, where a very interesting excursion to the Tábor underground was also discussed. A total of 193 experts from the Czech Republic, Germany, Finland and Poland participated, representing a total of 101 companies and institutions.

Ve dnech 19. a 20. září 2023 se v Táboře v jižních Čechách konal 28. ročník národní konference o bezvýkopových technologiích NO-DIG Tábor 2023. Konference byla zahájena předsedou Společnosti pro bezvýkopové technologie p. Loveckým, společně se starostou města Tábor p. Pavlíkem.

Úvodní příspěvek přednesl p. Tomanec z Vodárenské společnosti Tábořsko a propojil v něm historii tábořského podzemí s činností Vodárenské společnosti. V dalších zdařilých přednáškách rezonovalo téma spojení bezvýkopových technologií s tématem udržitelnosti a uhlíkové stopy, které se týkala mj. přednáška prof. Kočího na téma sledování uhlíkové stopy a jejího důsledku pro stavebnictví.

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST TUNELŮ 2023 TUNNEL FIRE SAFETY 2023

On 21/09/2023 and 22/09/2023, the 11th edition of the international conference Tunnel Fire Safety was held under the auspices of the Road and Motorway Directorate of the Czech Republic and the National Motorway Society, a. s. It was organised by the Ostrava-based company K.B.K. fire, s.r.o. The main topics of all lectures were safety equipment, fire equipment and events in tunnels, especially road tunnels.



Obr. 2 Výstavba kabelových ductů metodou horizontálního přiklepevého vrtání v Praze na Balabence

Fig. 2 Construction of cable ducts using the horizontal percussive drilling method in Prague Balabenka

Zástupce Sdružení vodovodů a kanalizací ČR p. Trachtulec pak toto téma prezentoval na příkladu centrálního vytápění měst a obcí, kde například v Německu chtějí do roku 2045 připojit na dálkové teplo 40 % obyvatel, tedy tolik, kolik je jich připojeno v současné době v ČR.

Mezi další zajímavé přednášky lze zařadit příspěvek p. Moučky na téma archeologických rizik při bezvýkopových technologiích, příspěvek p. Přenosila na téma horizontálního přiklepevého vrtání (obr. 1 a 2), přednášku p. Sodomky na téma protlaků v žel. stanici Pardubice anebo velmi zajímavou přednášku p. Chládky týkající se činnosti pyrotechnika na stavbě.

V rámci celé konference bylo předneseno více než 20 příspěvků, o kterých mohli její účastníci diskutovat i na společenském večírku, kde se probírala i velmi zajímavá exkurze do tábořského podzemí.

Konference se zúčastnilo celkem 193 odborníků z ČR, Německa, Finska a Polska, kteří zastupovali celkem 101 firem a institucí. Svě služby a výrobky na výstavních stáncích představilo celkem 23 firem.

Ing. JAN FRANTL,
místopředseda RR

Ve dnech 21. 09. 2023 a 22. 09. 2023 se konal tradiční, již 11. ročník mezinárodní konference Požární bezpečnost tunelů pod záštitou ŘSD ČR a NDS, a. s. Pořadatelem je ostravská firma K.B.K. fire, s. r. o. Místem konání byl i tentokrát areál PROSPER GOLF RESORT ČELADNÁ, který se již pomalu stává tradicí. Jak již z názvu konference vyplývá, hlavním tématem všech přednášek

jsou bezpečnostní vybavení, technologická zařízení a události v tunelech, především silničních.

Toto téma je v odborných tunelářských kruzích často diskutováno. Názory nejsou jednotné, zejména v otázce, zda je bezpečnostní vybavení českých a slovenských tunelů optimální, nebo naopak předimenzované a vede k nepřiměřeným investičním a provozním nákladům na zařízení, která ani nejsou využívána, resp. jejich efektivita z hlediska bezpečnosti je spíše sporná. Každoroční diskuze se vede zejména kolem liniových hlásičů požárů v tunelech, které jsou jako téměř jediná přípustná možnost z hlediska požárních předpisů možné. Přitom v dřívější většině mimořádných událostí v tunelech je požár mnohem dříve detekován jinými zařízeními, např. videodetekcí, kouřovými hlásiči apod. Problém je pouze v certifikaci a zařazení těchto „jiných“ technologických prvků a zařízení do kategorie požárně bezpečnostních zařízení. Což se nedaří již dlouhá léta a světlo na konci tunelu není v této otázce stále viditelné. Dalším závažným tématem byl rovněž často diskutovaný způsob řízení provozu, správy a údržby a také jednotlivé dispečinky, které nejsou v ČR ani SR centrálně řízené a jednotné. Prakticky téměř co tunel, to originál. K tomu je nutné zmínit ještě záměr ŘSD ČR, budovat vícero tunelů na dálnicích D11 a D35 systémem PPP, což může způsobit řízení, správu a údržbu ještě více diverzifikovat. Další specifickou entitou jsou městské tunely v Praze, které předpisům a dikci ŘSD ČR nemusí úplně podléhat a jsou tak trošku státem ve státě. Tomuto tématu a budoucí struk-

tuře správy a údržby tunelů se věnoval ve své přednášce zejména Mgr. František Rainer z odboru 12400 v souvislosti s přechodem ŘSD ČR na státní podnik od roku 2024.

Na konferenci jsou každoročně obsaženy přednášky o zkušenostech HZS ČR i SR ze skutečných reálných zásahů v tunelech, což jsou informace, ke kterým se člověk i z naší branže běžně nedostane.

Konference se pravidelně účastní přes 200 lidí z České i Slovenské republiky, má vždy bohatý kulturní a doprovodný program. Letošním překvapením a obohacením bylo vystoupení Lvíčat SDH Klimkovice. Nesmírně milá ukáзка zásahu hasičů při různých mimořádných událostech předváděná dětmi ve věku od tří do šesti let, samozřejmě v plné hasičské zbroji a výbavě. Kdo dosud neviděl, tomu vřele doporučuji najít si nějaké jejich vystoupení na videu na kanále Youtube. A jelikož se konference koná v golfovém prostředí, měli účastníci možnost zdarma (!) absolvovat buďto kurz „Golfové akademie“, nebo po dohodě i nějakou „túru po jamkách“.

Sborník přednášek v digitální podobě na USB flash disku je pouze pro účastníky, bohužel není zveřejněn na webu pořadatele. Snad se to do příště změní, a i ostatní, na konferenci nezúčastnění, si budou moci zajímavé přednášky stáhnout a přečíst. V případě zájmu o letošní přednášky se zájemci mohou obrátit přímo na mne nebo organizátora – viz též www.kbfire.cz.

*Ing. VLASTIMIL HORÁK
AMBERG Engineering Brno, a.s.*

AKTUALITY Z PODZEMNÍCH STAVEB V ČESKÉ A SLOVENSKÉ REPUBLIC CURRENT NEWS FROM THE CZECH AND SLOVAK UNDERGROUND CONSTRUCTIONS

ČESKÁ REPUBLIKA

METRO D – NOVÁ LINKA PRAŽSKÉHO METRA

Vlastní realizace trasy metra I.D v úseku Pankrác–Olbrachtova trvá od data předání staveniště mezi objednatelem a zhotovitelem z března 2022 k dnešnímu datu psaní této aktuality v září 2023 již 18 měsíců. Zde se hodí připomenout, že se jedná o stavební úsek délky 1296 m, jehož součástí jsou dvě ražené stanice Pankrác a Olbrachtova, ražený mezistaniční úsek a také ražený propojovací tunel k již provozované trase metra C.

THE CZECH REPUBLIC

METRO D – NEW LINE OF PRAGUE METRO

The actual construction of the ID metro line in the Pankrác–Olbrachtova section has taken 18 months from the date of the handover of the construction site between the client and the contractor in March 2022 to the date of writing this news in September 2023. It is worth mentioning here that this is a 1296m long construction section, which includes two mined stations Pankrác and Olbrachtova, a mined interstation section and also a mined linking tunnel to the already operating metro line C.

In a year and a half of diligent and hard work, many sections of this project have already been successfully advanced. The Pankrác station area is slowly reaching its optimum level of development both underground and on the surface. In the underground, tunnels for the turn-back tracks are being driven behind the station itself, and the excavation of a total of approximately 210m of the tunnels has been finished at all four active workplaces (Figure 1). From the other side of the station, the left-hand top heading of the Pankrác station is being excavated, and about 85m of the excavation is finished. On the more visible side, i.e. on the surface, the existing bridge in 5. května street has got into the zone of possible affecting by the excavation and for this reason daily measurements were started here as part of the safety monitoring; a little farther on, in the area of OC Arkády shopping centre, the relocation of the hot water pipeline was completed and put into operation.



*Obr. 1 Pohled na ražby obrátových kolejí stanice Pankrác
Fig. 1 A view of excavation for turn-back tracks of Pankrác station*