

rizik – kvantitativní hodnocení rizik, výsledky simulace požáru a následné evakuace pasažérů.

Poděkování patří všem přednášejícím i prof. Hilarovi, který koordinoval přípravu programu a celé Tunelářské odpoledne moderoval. Na místě se zúčastnilo přes 60 lidí. Tunelářské odpoledne

27. SVĚTOVÝ SILNIČNÍ KONGRES V PRAZE 27TH WORLD ROAD CONGRESS IN PRAGUE

From 2 to 6 October 2023, the 27th World Road Congress organised by the International Road Association PIARC took place at the Prague Congress Centre. In total, over 4000 delegates from more than 120 countries took part in this event, and 300 exhibitors presented themselves as part of the extensive exhibition. Manufacturers, suppliers of equipment and services, consultants, representatives of the state administration, schools and other organisations focused on road transport took advantage of the opportunity to present themselves at this professional forum. The congress also welcomed top representatives of major global professional, economic and financial entities. The prestige of this event was underlined by the presence of several ministers of the participating countries, including the Czech and Slovak Republics, who presented their visions of the present and future of roads and road transport. As part of the congress, more than 50 specialised seminars and workshops were held, which presented the latest trends and technologies in the field. The central topic of the contributions and exhibitors was the sustainability and safety of road construction and road transport, associated in particular with the use of secondary materials, CO₂ reduction, the digitisation process, the development of autonomous vehicles and electromobility. A part of the professional programme was also devoted to the issue of tunnels as an essential part of transport.

Ve dnech 2.–6. října 2023 se v Kongresovém centru Praha konal 27. ročník Světového silničního kongresu organizovaný mezinárodní silniční asociací PIARC. Celkem se této akci účastnilo přes 4000 delegátů z více než 120 zemí světa, v rámci rozsáhlé výstavy se představilo 300 vystavovatelů. Možnosti prezentace na tomto odborném fóru využili výrobci, dodavatelé zařízení a služeb, poradci, zástupci státní správy, škol a dalších organizací zaměřených do oblasti silniční dopravy. Kongres přivítal rovněž vrcholné představitelé významných světových profesních, ekonomických i finančních subjektů. Prestiž této akce byla podtržena i přítomností několika ministrů zúčastněných zemí, včetně České a Slovenské republiky, kteří představili své vize současnosti i budoucnosti silnic a silniční dopravy.

V rámci kongresu proběhlo více než 50 specializovaných seminářů a workshopů, které představily nejnovější trendy a technologie z oboru. Ústředním nosným motivem příspěvků i vystavovatelů byla udržitelnost a bezpečnost silničního stavitelství a silniční dopravy, spojená zejména s využitím druhotných materiálů, redukcí CO₂, procesem digitalizace, rozvojem autonomních vozidel a elektromobilitou.

Část odborného programu byla věnována i problematice tunelů, jakožto neodmyslitelné součásti dopravy. V této oblasti byly prezentovány výsledky činnosti technické komise TC4.4 – Provoz a bezpečnost silničních tunelů v období 2020–2023. Nejvíce rezonovala témata související se zlepšením jejich odolnosti a životnosti, s vlivem nových technologií pohonu na jejich

bylo možné již tradičně sledovat on-line, celkem se připojilo více jak 70 dalších posluchačů. Téměř všechny prezentace lze nalézt na www.ita-aites.cz.

*Ing. MARKÉTA PRUŠKOVÁ, Ph.D.,
CzTA ITA-AITES, z. s.*

provoz a bezpečnost a s digitalizací jejich návrhu a také s postupy při údržbě a provozu silně dopravně zatížených městských tunelů. Účastníci byli rovněž informováni o softwaru DG-QRAM zaměřeném na vyhodnocení rizika transportu nebezpečného nákladu v silničních tunelech, vyvíjeném ve spolupráci PIARC a Organizace pro ekonomickou spolupráci a rozvoj OECD.

V rámci sekce č. 5 Tunely byl pod vedením Mgr. Františka Rainera z ŘSD ČR připraven blok přednášek týkající se provozu a údržby tunelů. První přednáška Ing. Aleše Lebla z firmy ConSalt se týkala problematiky agresivity prostředí v silničních a dálničních tunelech s ohledem na degradaci stavebních konstrukcí a technologického vybavení tunelu, vlivu ovzduší v tunelech na zdraví účastníků provozu i údržby tunelů. Tematicky pak navázala přednáška Ing. Libora Maříka z firmy SAGASTA, která se týkala problematiky vad tunelového ostění, jejich dokumentace v rámci prohlídek, vyhodnocování pasportizace ostění a možnosti zjišťování příčin vad a poruch. Bylo poukázáno na důležitost sběru a archivace dat v životním cyklu tunelu potřebných pro posouzení závažnosti vady a návrhu způsobu sanace. Tato problematika je v současné době řešena v rámci projektu TAČR CK02000175 Zvýšení spolehlivosti a životnosti ostění tunelů využitím informačních modelů a nových přístupů, jehož řešitelem je Fakulta stavební ČVUT v Praze. Další přednášku si pro účastníky kongresu připravil Ing. Rudolf Procházka z firmy POWERDYNAX a Dipl.-Ing. Franz Graf z firmy Joaneum Research z Rakouska. Jejich prezentace se týkala identifikace mimořádných událostí pomocí Akustického detekčního systému, který zvyšuje výrazně bezpečnost tunelu pomocí strojové AI analýzy zvuku v celé tunelové troubě. Je schopen identifikovat nebezpečné situace dle jejich zvukové stopy, lokalizovat místo incidentu a také kategorizovat jeho druh. Unikátní vlastností je krátký reakční čas v řádu zlomku sekundy, extrémně nízký počet falešných poplachů a necitlivost na změnu okolního prostředí. V současné době je nasazen na ca 130 km tunelů v Evropě včetně ČR. Tématem posledního příspěvku tunelářského bloku byly zkušenosti s provozováním slovenských dálničních tunelů, o které se s posluchači z pohledu bezpečnostního technika pro tunele podělil zástupce Národnej diaľničnej spoločnosti Ing. Jaroslav Štrba.

K podpoře zájmu mladých lidí o technické vzdělávání a profesní zaměření na oblast dopravy byly v rámci kongresu rovněž uspořádány aktivity pro studenty středních a vysokých škol, kteří se účastnili kongresového jednání, workshopů, setkali se s vystavovateli, měli možnost vyzkoušet si nové technologie a diskutovat i se zástupci českých a slovenských technických vysokých škol. Ti využili tohoto světového odborného fóra k propagaci svých studijních programů formou informačních stánků.

*doc. RNDr. EVA HRUBEŠOVÁ, Ph.D.,
VŠB-TU Ostrava,
Ing. LIBOR MAŘÍK, SAGASTA, s.r.o.*