

VÁŽENÍ ČTENÁŘI!

Společnost AMBERG Engineering Brno, a.s., se může v letošním roce zařadit mezi firmy, které za sebou mají již třicet let úspěšného působení na trhu projektování tunelů a podzemních staveb. Stejně výročí slavím i já osobně jako jeden z prvních zaměstnanců. Dovolím si pouze krátce zmínit historii vzniku firmy.

Akciová společnost AMBERG Engineering Brno, a.s., byla založena v září 1993 jako první zahraniční filiálka švýcarské společnosti AMBERG ENGINEERING AG (původně AMBERG INGENIEURBÜRO AG) a stala se tak součástí skupiny firem AMBERG Group AG. Ta dnes vlastní skupinu projekčních a inženýrských kanceláří AMBERG ENGINEERING, AMBERG LOGLAY AG, AMBERG TECHNOLOGIES AG a Versuchsstollen Hagerbach AG. Z toho zmíněná AMBERG ENGINEERING představuje několik samostatných filiálek a kanceláří v různých zemích světa (Švýcarsko, Rakousko, Německo, Francie, Česko, Slovensko, Španělsko, Norsko a Indie). Celosvětově zaměstnává AMBERG Group přes 400 lidí. Součástí naší brněnské kanceláře je rovněž softwarové oddělení, které se zabývá výhradně vývojem software pro měření v podzemí. Většinu čtenářů nemusím představovat Amberg Rail, Amberg Tunnel, Tunnel Seismic Prediction (TSP), TunnelMap a další SW, kteréžto byly vyvinuty a odzkoušeny právě v Brně.

Dovolím si zmínit i jednu zajímavost, proč byla první zahraniční filiálka založena právě v České republice. Dr. Rudolf Amberg (+1995), otec dnešního majitele AMBERG Group pana Felixe Amberga a zakladatel švýcarské společnosti AMBERG INGENIEURBÜRO AG, měl totiž nesmírně rád české pivo. Netroufám si tvrdit, že to byl hlavní důvod pro založení zahraniční filiálky v České republice, ale jeden z důvodů určitě.

Ale zpět k brněnské kanceláři. Jádrem každé inženýrské kanceláře a tzv. rodinným stříbrem, o které je nutné obzvlášť pečovat, jsou jednoznačně erudovaní zaměstnanci. Za dobu naší existence se u nás vystřídalo na pozicích projektantů celkem 61 inženýrů, v drtivé většině absolventů brněnské stavební fakulty. Aktuální počet zaměstnanců přesahuje číslo padesát. Vzhledem k naší poměrně úzké specializaci na tunely a podzemní stavby představuje AMBERG Engineering Brno, a.s., s dvaceti projektanty tuneláři jednu z nejvyšších koncentrací tunelářů v jedné projekční kanceláři v České i Slovenské republice. Takové množství se samozřejmě nemůže uživit na našem malém českém trhu, takže významnou část našich zakázek představují zahraniční projekty. Lze jmenovat Brennerský bazový tunel, bazový tunel Semmering a další významné tunely ve Švédsku a Německu.

Po celou dobu působení na trhu cíleně budujeme svoje renomé v oblasti sanací tunelů a dalších podzemních liniových staveb. První vlašťovkou byl návrh rekonstrukce železničního tunelu Novohradského, tedy tunelu číslo 8/1 na trati Brno–Blansko, a to již v letech 1994 až 1995. Tehdy nerealizovaná sanace dle našeho projektu proběhla až v roce 2022. Celkem bylo u AMBERG Engineering Brno, a.s., k dnešnímu dni vyprojektováno a následně realizováno 25 sanací a rekonstrukcí železničních tunelů v rámci České republiky a více jak deset sanací tunelů v zahraničí (převážně železniční tunely ve Švýcarsku a Německu). V oblasti sanací primární kolektorové sítě v Brně jsme se stali prakticky dvorním projektantem sanací šachet a chodeb, kdy většina projektů vznikla právě v naší kanceláři.

Bohužel si musím opět, jako před pěti lety, kdy jsem psal úvodník u příležitosti našeho 25. výročí, postěžovat, že trend úbytku nových inženýrů projektantů v našem oboru se nezastavil, ale naopak ještě zrychlil. Když vidím počty absolventů technických škol v posledních letech, zejména stavebních fakult a především geotechniky, je mi docela smutno.

Závěrem bych chtěl vyslovit poděkování všem současným i bývalým zaměstnancům naší společnosti a rovněž kolegům z ostatních filiálek AMBERG Group, bez nichž bychom dnes nebyli tam, kde jsme, a tím, kdo jsme. A současně si přát, aby další působení firmy AMBERG Engineering Brno, a.s., bylo nejméně tak úspěšné, jako těch třicet let uplynulých.

Zdař Bůh.

**DEAR READERS,**

This year, AMBERG Engineering Brno, a.s., can be ranked among companies that have already had behind thirty years of successful operation in the market of tunnel and underground construction. I personally celebrate the same anniversary as one of the first employees. Let me just briefly mention the history of the company's origins.

AMBERG Engineering Brno, a.s., was founded in September 1993 as the first foreign subsidiary of the Swiss company AMBERG ENGINEERING AG (formerly AMBERG INGENIEURBÜRO AG) and thus became part of the AMBERG Group AG. Today, the company owns the group of design and engineering offices AMBERG ENGINEERING, AMBERG LOGLAY AG, AMBERG TECHNOLOGIES AG and Versuchsstollen Hagerbach AG. Of these, the above mentioned AMBERG ENGINEERING represents several independent branches and offices in various countries of the world (Switzerland, Austria, Germany, France, Czech Republic, Slovakia, Spain, Norway and India). The AMBERG Group employs more than 400 people worldwide. Our Brno office also includes a software department, which deals exclusively with the development of software for measurements in the underground. I don't need to introduce Amberg Rail, Amberg Tunnel, Tunnel Seismic Prediction (TSP), TunnelMap and other SW that have been developed and tested in Brno.

I would also like to mention one interesting fact why the first foreign branch was established in the Czech Republic. Dr. Rudolf Amberg (+1995), the father of the current owner of the AMBERG Group, Mr. Felix Amberg, and the founder of the Swiss company AMBERG INGENIEURBÜRO AG, was extremely fond of Czech beer. I don't dare to say that this was the main reason for establishing a foreign branch in the Czech Republic, but it was certainly one of the reasons.

But back to the Brno office. The core of every engineering office and the so-called family silver, which must be taken care of, are clearly knowledgeable employees. Over the course of our existence, a total of 61 engineers have held the positions of designers, the vast majority of whom are graduates of the Faculty of Civil Engineering in Brno. The current number of employees exceeds fifty. With respect to our relatively narrow specialisation in tunnels and underground construction projects, AMBERG Engineering Brno, a.s., with twenty tunnellers, represents one of the highest concentrations of tunnellers in one design office in the Czech and Slovak Republics. Of course, such a large number cannot make a living on our small Czech market, so a significant part of our orders are foreign projects. It is possible to name the Brenner Base Tunnel, the Semmering Base Tunnel and other important tunnels in Sweden and Germany.

Throughout the time of our activity on the market, we have been purposefully building our reputation in the field of tunnel rehabilitation and other underground line constructions. The first swallow was the proposal for the reconstruction of the Novohradský railway tunnel, i.e. tunnel No. 8/1 on the Brno–Blansko line, in 1994 and 1995. The rehabilitation according to our design, which was not implemented at that time, did not take place until 2022. To date, AMBERG Engineering Brno, a.s. has designed and subsequently implemented 25 rehabilitation and reconstruction designs for railway tunnels in the Czech Republic and more than ten tunnel rehabilitation designs abroad (mainly railway tunnels in Switzerland and Germany). In the field of rehabilitation of the primary utility tunnels network in Brno, we have practically become the main designer of the rehabilitation of shafts and corridors, where most of the designs originated in our office.

Unfortunately, I have to complain again, as I did five years ago, when I wrote an editorial on the occasion of our 25th anniversary, that the trend of the diminishing of the number of new engineers and designers in our field has not stopped, but has accelerated. When I see the number of graduates of technical schools in recent years, especially at the faculties of civil engineering and especially at geotechnics, I feel quite sad.

To conclude, I would like to express my thanks to all current and former employees of our company, as well as colleagues from other branches of the AMBERG Group, without whom we would not be where we are today and who we are. At the same time, we wish that the further activities of AMBERG Engineering Brno, a.s. will be at least as successful as during the past thirty years.

God speed you.

Ing. VLASTIMIL HORÁK,

**předseda představenstva AMBERG Engineering Brno, a.s.
Chairman of the Board of Directors of AMBERG Engineering Brno, a.s.**