



Obr. 3 Prezident Petr Pavel na návštěvě stavby Metra D
Fig. 3 President Petr Pavel visiting the metro construction site

A proto dnes, a právě proto velmi intenzivně, popřejme projektu Metro D jenom to nejlepší, zdať bůh!

Ing. BORIS ŠEBESTA, borissebesta61@gmail.com,
Ing. MICHAL ŠERÁK, serak@idspraha.cz

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

TUNELY NA DIALNIČNEJ SIETI

Tunel Bikoš

Úsek R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa tvorí časť dopravnej siete Európskej únie TEN-T, ktorá je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E 371 v smere zo severu na juh, známym tiež pod názvom Via Carpatia. Realizáciou tejto etapy sa prevedie doprava v smere od Sabinova do mimoúrovňovej križovatky Vydumanec na diaľnicu D1, čím sa odľahčí doprava v meste Prešov. Na trase rýchlostnej cesty R4 Prešov – severný obchvat sa nachádza tunel Bikoš s dĺžkou ľavej tunelovej rúry 1 144,5 m a dĺžkou pravej tunelovej rúry 1 164,5 m.

Stavebnú časť tunela realizovala spoločnosť TuCon a.s. Žilina ako člen Združenia spoločností Váhostav-SK, a.s. a TuCon, a.s., ktoré je zhotoviteľom stavby. Práce na stavebnej časti tunela sú na začiatku júla 2023 ukončené. Prebiehajú práce na finalizácii technologického vybavenia tunela, pričom v letných mesiacoch budú vykonávané funkčné skúšky jednotlivých prevádzkových súborov. Komplexné skúšky a uvedenie tunela do prevádzky sa očakávajú v septembri 2023.

Tunel Čebrať

Tunel Čebrať dĺžky 3,6 km je súčasťou úseku diaľnice D1 Hubová – Ivachnová, ktorý je vo výstavbe od roku 2013. Zhotoviteľom stavby je združenie spoločností OHLA ŽS, a.s., a Váhostav-SK, a.s.

Začiatkom leta 2023 pokračujú práce na betonáži definitívnych betónových konštrukcií oboch tunelových rúr (obr. 5). V južnej tunelovej rúre je už hotových 219 blokov hornej klenby sekundárneho



Obr. 4 Návšteva prezidenta Petra Pavla a ďalších hostů na stavbě Metra D
Fig. 4 President Petr Pavel and other guests visiting the metro construction site

Ing. BORIS ŠEBESTA, borissebesta61@gmail.com,
Ing. MICHAL ŠERÁK, serak@idspraha.cz

SLOVAK REPUBLIC

TUNNELS ON MOTORWAY NETWORK

Bikoš tunnel

The R4 road section, Prešov by-pass north, stage I forms part of the European Union TEN-T transport network, which is part of the international European route E 371 in the north to south direction, also known as Via Carpatia. By implementing this stage, traffic in the direction from Sabinov to the Vydumanec interchange will be transferred to the D1 motorway, which will relieve traffic in the city of Prešov. The Bikoš tunnel with the construction lengths of the left-hand tunnel tube of 1,144.5m and the right-hand tunnel tube of 1,164.5m is located on the route of the R4 Prešov – Northern By-Pass express highway.

The civil engineering part of the tunnel was carried out by TuCon a.s. Žilina as a member of the Váhostav-SK, a.s. and TuCon, a.s. consortium of companies, which is the construction contractor. At the beginning of July 2023, the work on the construction part of the tunnel is finished. Work is progressing to finalise tunnel service facilities, while functional tests of individual operating units will be carried out in summer months. Comprehensive tests and commissioning of the tunnel are expected in September 2023.

Čebrať tunnel

The 3.6km long Čebrať tunnel is part of the D1 Hubová – Ivachnová section of the motorway, which has been under construction since 2013. The construction contractor is the consortium of the companies OHLA ŽS, a.s. and Váhostav-SK, a.s.

At the beginning of the summer 2023, work continues on final concrete structures of both tunnel tubes (Fig. 5). In the southern tunnel tube, 219 blocks of the upper vault secondary lining have already been completed, as well as 173 upper vault blocks in the northern tunnel tube. In total, 392 blocks of the upper vault secondary lining have been completed in the tunnel, which represents approximately two thirds of the length of the tunnel. Concreting of the foundations and preparation of the concreting of the upper vaults also started in the tunnel cross passages. Cross passages No. 10, 12 and 14 are prepared, work continues on cross section No. 9. At the eastern portal, concreting started on the construction part of the service centre.

It is assumed that the Hubová – Ivachnová section of the motorway containing the Čebrať tunnel should be completed and handed over for use to the public in early 2025.

ostenia a v severnej tunelovej rúre je hotových 173 blokov hornej klenby. Celkovo je v tuneli hotových 392 blokov hornej klenby sekundárneho ostenia, čo predstavuje približne dve tretiny dĺžky tunela. Betonáž základov a príprava na betonáž horných klenieb začala aj v tunelových priečných prepojeniach. Pripravené sú priečne prepojenia č. 10, 12 a 14, práce pokračujú v prepojení č. 9. Na východnom portáli sa začali betonárske práce na stavebnej časti technologickej centrály.

Predpokladá sa, že diaľničný úsek Hubová – Ivachnová s tunelom Čebrať by mal byť dokončený a odovzdaný verejnosti na používanie začiatkom roku 2025.

*Ing. MILOSLAV FRANKOVSKÝ,
DOPRAVOPROJEKT, a.s.,
Ing. IVAN MICHALE,
Váhostav-Sk, a.s.,
Ing. RÓBERT ZWILLING,
Skanska SK a.s.,
Slovenská tunelárska asociácia*



*Obr. 5 Debniaci voz v tuneli Čebrať
Fig. 5 Tunnel form traveller for the Čebrať tunnel*

*Ing. MILOSLAV FRANKOVSKÝ, DOPRAVOPROJEKT, a.s.,
Ing. IVAN MICHALE, Váhostav-Sk, a.s.,
Ing. RÓBERT ZWILLING, Skanska SK a.s.,
Slovenská tunelárska asociácia*

Z HISTORIE PODZEMNÍCH STAVEB FROM THE HISTORY OF UNDERGROUND CONSTRUCTIONS

FRANCIE – POHLEDNICE S TUNELEM GALIBIER A NĚCO NAVÍC FRANCE – PICTURE POSTCARDS WITH THE GALIBIER TUNNEL AND SOMETHING MORE

Every year in the beginning of summer, France is alive with a single event – the Tour de France (TdF) cycling race. Mountain stages usually decide the winner of this event. This is why the standard of the race is often set even by heroic climbing trips to mountain saddles. Three passes in particular became famous – Galibier in the Alps and Tourmalet and Aubisque in the Pyrenees (Fig. 1). The roads in each of these locations pass through tunnels, and it is picture postcards with them what introduces this part of the series. A few interesting facts about the famous TdF are not missing here.

Každý rok v počínajícím létě žije Francie jedinou událostí – cyklistickým závodem Tour de France (TdF). O vítězi tohoto podniku zpravidla rozhodují horské etapy. Proto jsou standardem závodu často až heroické výjezdy cyklistů do horských sedel. Proslulými se tak staly především tři průsmyky – Galibier v Alpách a Tourmalet a Aubisque v Pyrenejích (obr. 1). Silnice v každé z těchto lokalit procházejí tunely a právě pohlednice s nimi uvádí tento díl seriálu. Nechybí ani pár zajímavostí týkajících se slavné TdF.

Tunel v průsmyku Galibier

Průsmyk Galibier (Col du Galibier), pátý nejvyšší ve francouzských Alpách, spojuje na hranici departementů Savoie a Hautes-Alpes historické kraje Dauphiné a Savojsko (obr. 1). Nachází se ve



Obr. 1 Francie – slavné průsmyky na TdF s tunely na pohlednicích v článku (červeně)

Fig. 1 France – famous passes on the TdF with tunnels on picture postcards in the article (red)