

13. 5. 2023 dopoledne proběhlo zasedání Výkonné rady ITA-AITES a v odpoledních hodinách probíhalo zasedání vedoucích pracovních skupin pod ITA-AITES (Working Groups). V neděli 14. 5. 2023 dopoledne se již konalo první Generální zasedání účastnických zemí ITA-AITES a v odpoledních hodinách zahájily svoji činnost jednotlivé pracovní skupiny, které měly vyhrazeny jak čas, tak i prostory kongresové budovy rovněž na pondělní odpoledne. Po různě náročném programu těchto Working Groups byla organizátory kongresu v neděli večer pořádána uvítací recepce účastníků tohoto kongresu, kde se za příjemného jarního aténského klimatu sešlo stovky tunelářských inženýrů.

V pondělí ráno dne 14. 5. 2023 byl 49. WTC oficiálně zahájen otevíracím ceremoniálem předsedou organizačního výboru a prezidentem ITA-AITES. Pak následovaly vyzvané přednášky (tzv. Keynote Lectures) několika zkušených odborníků a na ně již navázaly technické/odborné přednášky prezentujících účastníků v několika vybraných sekcích, které probíhaly od pondělního odpoledne až do středečního odpoledne. V rámci všech tří dnů bylo možné shlédnout velké množství velmi kvalitních a zajímavých prezentací z podzemního stavitelství z celého světa.

Ve středu odpoledne proběhlo 2. Generální zasedání ITA-AITES v rámci tohoto kongresu, kde byla zvolena pořadatelská země

WTC 2026 – Kanada (Montreal). Po doznění posledních technických prezentací a ukončení generálního zasedání byla též den večer na pobřeží Myrtoanského moře organizována Gala večere pro účastníky kongresu. Následující den ještě proběhly technické exkurse po zajištěných stavbách podzemního stavitelství a zcela závěrečnou událostí letošního světového kongresu byl symbolický maraton odstartovaný na starověkém Aténském stadionu. Posléze se všichni účastníci kongresu rozjeli do svých domovů, aby se velká část z nich zase sešla na **jubilejním 50. Světovém kongresu** v Čínském Shenzenu, který se bude konat od 19. do 25. 4. 2023.

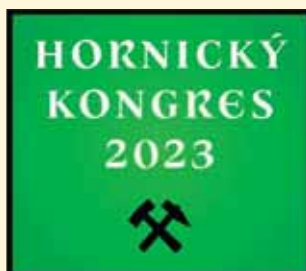
Závěrem autor příspěvku stručně konstatuje, že letošního Tunelářského kongresu v Aténách se za českou tunelářskou asociaci (CzTA ITA-AITES, z. s.) zúčastnili pouze dva zástupci (předseda CzTA Ing. Ivan Hrdina a zástupce WG-17 Ing. Radek Bernard). Tato skromná účast samozřejmě souvisela s finalizací příprav na mezinárodní tunelářskou konferenci PS 2023 v Praze, která se konala o dva týdny později. Autor tohoto příspěvku považuje úroveň letošního světového kongresu za velmi přínosnou a samotnou účast za inspirující. O jeho spolupráci ve WG-17 podal detailní informaci na červnovém Valném Shromáždění CzTA ITA-AITES, z. s.

Ing. RADEK BERNARD, Ph.D.

HORNICKÝ KONGRES 2023 – NEROSTNÉ SUROVINY VE 21. STOLETÍ (VIZE A SKUTEČNOST)

MINING CONGRESS 2023 – MINERAL RESOURCES IN THE 21ST CENTURY (VISIONS AND REALITY)

On June 15 and 16, 2023, the company of MONTANEX organised the Mining Congress 2023 with the subtitle Mineral resources in the 21st century (vision and reality). The event, held under the auspices of the Chairman of the Czech Mining Authority – Ing. Martin Šternberka, Ph.D., and the dean of the Faculty of Mining and Geology of the University of Mining – Prof. Hana Staňková, was held in the congress centre of the Kutná Hora gallery of the Central Bohemian Region, symbolically in the “shadow” of the Saint. Barbara Church.



Ve dnech 15. a 16. června 2023 uspořádala společnost MONTANEX Hornický kongres 2023 s podtitulem Nerostné suroviny ve 21. století (vize a skutečnost). Akce, nad níž převzali záštitu předseda Českého báňského úřadu – Ing. Martin Šternberka, Ph.D., a děkanka Hornicko-geologické fakulty Vysoké školy báňské – prof. Ing. Hana Staňková; se konala v kongresovém centru kutnohorské Galerie Středočeského kraje, symbolicky ve „stínu“ chrámu svaté Barbory.

Samotný kongres měl dvě části – část slavnostní a část pracovní.



*Obr. 1 Pohled do kongresového centra Galerie středočeského kraje
Fig. 1 View of the congress centre of the Gallery of the Central Bohemian Region*



*Obr. 2 Projev předsedy ČBÚ Ing. Martina Šternberky, Ph.D.
Fig. 2 Speech of the chairman of the Czech Bureau of Mines Ing. Martin Šternberka*

V úvodu slavnostní části vystoupil předseda Českého báňského úřadu, který mj. uvedl, že zásadními výzvami, které české hornictví v nejbližší budoucnosti čekají, bude zdárný průběh útlumu uhelného hornictví a pomoc při dosažení shody celé společnosti na tom, že využívání vlastních strategických a stavebních surovin, a s ním spojené negativní dopady, jsou nezbytnou cenou za konkurenceschopnost země.

Při hledání optimální cesty k využívání domácích surovin to v tržním prostředí znamená neustále hledat odpověď na tři otázky – co vytěžit, jak vytěžit a kam je dodat.

„Co?“ znamená rozhodnout, jaké nerostné suroviny a v jakém množství těžit na základě analýzy jejich domácí spotřeby.

„Jak?“ znamená rozhodnutí, jakou technologií úpravy či zušlechtní nerostnou surovinu v požadovaném množství, a s minimálními dopady na životní prostředí, vyrobit.

„Kam?“ dodat znamená zjistit, kde je místo spotřeby nerostných surovin a jakými cestami je tam dopravit, s důrazem na nejmenší zátěž životního prostředí.

Závěr slavnostní části patřil ocenění významných osobností českého hornictví, které se zasloužili o jeho rozvoj. Originální bron-



Obr. 3 Zlatý permon – hornické ocenění firmám v oblasti bezpečnosti práce
Fig. 3 Zlatý permon – mining awards to companies in the field of safety at work

zové sošky svaté Barbory si z rukou předsedy Českého báňského úřadu převzali **Ing. Pavel Fiala** – předseda představenstva Těžební unie, který dlouhodobě neúnavně a neústupně prosazuje zájmy těžebních společností a **Ing. Bivoj Merz** – dlouholetý úspěšný předseda Obvodního báňského úřadu v Plzni, který celý pracovní život zasvětil práci v hornictví a jeho popularizaci.

V pracovní části kongresu zaznělo 25 příspěvků rozdělených do čtyř sekcí:

- ochrana a využití nerostného bohatství;
- udržitelný rozvoj v hornictví;
- zlepšování pracovního prostředí v hornictví při nakládání s výbušninami a v souvisejících oblastech;
- věda, výzkum, inovace a vzdělávání v hornictví.

Pro zájemce, kteří by se chtěli s obsahem jednotlivých příspěvků blíže seznámit, doporučujeme přečíst si první číslo časopisu HORNICKYSTAV.cz, který byl celý věnovaný HORNICKÉMU KONGRESU 2023.

Ing. PETR HYBSKÝ,
Petr.Hybsky@m-tbr.cz,
M-TBR a.s.

AKTUALITY Z PODZEMNÍCH STAVEB V ČESKÉ A SLOVENSKÉ REPUBLIC CURRENT NEWS FROM THE CZECH AND SLOVAK UNDERGROUND CONSTRUCTIONS

ČESKÁ REPUBLIKA

METRO D – NOVÁ LINKA PRAŽSKÉHO METRA

V červnu letošního roku jsme měli možnost připomenout si dvouleté výročí od data, kdy byla v roce 2021 podepsána realizační smlouva mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby. Přibližně o rok později, v březnu 2022, bylo vybranému zhotoviteli stavební části, kterým je Sdružení Metro I. D se společníky Subterra a.s., Hochtief CZ a.s., Hochtief Infrastructure GmbH, Strabag a.s. a Ed. Züblin Aktiengesellschaft, protokolárně předáno staveniště, a tím zahájena realizace nové linky pražského Metra D.

O tom, kam za více než rok usilovné práce stavba postoupila a dále postupuje, se můžeme přesvědčit i při návštěvě Informačního střediska výstavby metra I.D – Pankrác – Olbrachtova, které je v pravidelných časech otevřeno široké laické i odborné veřejnosti. Tvrdá data a čísla pak ukazují, že od severu, směrem do stanice Pankrác, byla po vyražení přístupového tunelu a technologické propojky také zahájena a postupuje ražba obrátových kolejí stanice (obr. 1), a to k červnu letošního roku již v délce 20 m. Z jižní strany bylo pak směrem do této stanice vyraženo cca 450 m kaloty levého a cca 350 m kaloty pravého traťového tunelu, ze kterého se po realizaci rozpletu zahájila i ražba tunelové spojky C-D mezi budovanou a provozovanou trasou metra C (obr. 2). Z jižní strany byla formou provedení patní štoly, a z ní také provedení chemických injektáží zlepšujících nestabilní horninové prostředí stanice Pankrác, zahájena i vlastní ražba stanice. Pro další postup výstavby druhé stanice Olbrachtova bylo dokončeno hloubení její

THE CZECH REPUBLIC

METRO D – NEW LINE OF PRAGUE METRO

In June of this year, we had the opportunity to commemorate the two-year anniversary of concluding the construction contract between the client and the building contractor in 2021. Approximately one year later, in March 2022, the construction site was formally handed over to the contractor for the construction part selected in this way, which is Sdružení Metro I. D with partners Subterra a.s., Hochtief CZ a.s., Hochtief Infrastructure GmbH, Strabag a.s. and Ed. Züblin Aktiengesellschaft, and the implementation of the new Prague Metro D line started.

We can persuade ourselves how far the construction has progressed and continues to progress after more than a year of hard work when visiting the Information Centre for the construction of the ID – Pankrác – Olbrachtova metro line section, which is open at regular times to the general lay and professional public. Hard data and figures show that from the north towards the Pankrác station, after the completion of the excavation of the access tunnel and the service cross passage, the excavation for the turn-back tracks (Fig. 1) also started, reaching in June this year already the length of 20m. From the southern side, the excavation of the approximately 450m of the left-hand tunnel tube top heading and 350m of the right-hand tunnel tube top heading was finished. After completion of the bifurcation, the excavation of the C-D link between the already running and the under