

VÁŽENÍ ČITATELIA, MILÍ KOLEGOVIA,

AMBERG Engineering Slovakia, s.r.o. pôsobí na slovenskom trhu už 20 rokov. Aj vďaka stále rastúcemu dopytu po službách, ktoré poskytujeme, a po odborníkoch z oblasti nielen podzemného staviteľstva, sa firma od svojho vzniku neustále rozrástá a dnes v nej pracuje viac ako 60 zamestnancov. Tvoria ju skúsení a odborne vzdelaní pracovníci, ktorí dokážu uspokojiť aj toho najnáročnejšieho zákazníka a vyriešiť väčšinu problémov spojených s projektovaním a dozorovaním už zďaleka nielen tunelov.

Hoci naše sesterské firmy zo skupiny AMBERG sa špecializujú takmer výlučne na projektovanie a dozorovanie tunelov a iných podzemných stavieb, zameranie AMBERG Engineering na Slovensku je podstatne širšie a pokrýva celé spektrum či už inžinierskych alebo pozemných stavieb. V roku 2004 sme začali úspešne písať našu históriu v oblasti geotechnického a stavebného dozoru. Bolo to na stavbe bratislavského tunela Sitina. Postupne sme sa v dozorovaní dopravných a vodohospodárskych stavieb stali lídrom na slovenskom trhu. Medzi najvýznamnejšie stavby z dopravnej infraštruktúry by som zaradil úseky diaľnice D1 Mengusovce – Jánovce s tunelom Bôrik, Jánovce – Jablonov s tunelom Šibenik, Jablonov – Studenec, diaľnicu D3 Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov), alebo modernizáciu železničnej trate Piešťany – Nové Mesto nad Váhom a Trenčianska Teplá – Beluša. Naša dcérska spoločnosť AE DOZORING, s.r.o. je lídrom združenia na stavebný dozor diaľnice D1 Prešov, západ – juh s tunelom Prešov odovzdané do užívania koncom roka 2021. Uvediem aj tri príklady z dozorovania vodohospodárskych stavieb: ČOV a odkanalizovanie Trnavského regiónu, dodávka pitnej vody a odkanalizovanie Horných Kysúc, respektíve Stredných Kysúc.

Odbornosť, kvalita, využívanie moderných technológií, dynamika práce. Lepšie sa snáď ani nedá charakterizovať krédo firmy AMBERG Engineering Slovakia, s.r.o. O tom, že spoločnosť sa dynamicky rozvíja, svedčí aj tá skutočnosť, že v roku 2009 sme sa rozhodli plnohodnotne vstúpiť na trh projekcie, čo sa nám aj úspešne podarilo. Preto bolo potrebné v roku 2010 vytvoriť novú organizačnú štruktúru. Spoločnosť tvorila dve divízie, a to Divízia projekcie a inžinieringu a Divízia stavebného dozoru, pričom projekciu pokrývajú okrem Bratislavy aj strediská v Košiciach, v Banskej Bystrici, v Žiline a Prešove.

Z významných projektov by som rád spomenul vypracovanie realizačnej dokumentácie pre zhotoviteľa v zmysle zmluvných podmienok FIDIC, žltá kniha, diaľnice D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec, respektíve projekt rozšírenia diaľnice D1 pri Bratislave na osempruh. Aktuálnou výzvou je práca na realizačnej dokumentácii a inžiniering pre nového zhotoviteľa zbraného tunela Višňové, tunela, ktorý je na Slovensku najdlhší nielen svojou dĺžkou cca 7,5 km, ale aj dobou výstavby. V roku 2015 sme odovzdali investorovi projektovú dokumentáciu najdlhšieho bulharského diaľničného tunela Kresna s dĺžkou 15,5 km. Záslužnú a priekopnícku úlohu sme na seba prevzali tým, že sme sa v minulosti rozhodli vypracovať chýbajúce technické predpisy potrebné na bezproblémové projektovanie, výstavbu a prevádzku tunelov na Slovensku.

V ostatných rokoch sme sa rozhodli preniknúť do povedomia odbornej, ako aj laickej verejnosti najmä projektami z oblasti pozemných stavieb. Naše snahy vyvrcholili v lete roku 2022 získaním zákazky na komplexnú prípravu novej Univerzitnej nemocnice Bratislava v lokalite Rázsochy. Jedná sa o vypracovanie urbanisticko-architektonickej štúdie, projektovej dokumentácie na stavebné povolenie a pre výber zhotoviteľa, vrátane inžinierskej činnosti a poradenstva pri príprave realizácie stavby. Následne máme robiť investovaniu podporu pri výstavbe, uvádzaní nemocnice do prevádzky, ako aj pri implementácii plánu transferu zamestnancov.

Na čo som špeciálne hrdý, na prelome rokov 2022/2023 získala naša spoločnosť, jej konateľ a vybraní zamestnanci previerku NBÚ, čím sme aj po tejto formálnej stránke pripravení na nové výzvy z oblasti obrannej infraštruktúry pripravované a realizované v utajenom režime.

Čo dodať na záver? Ako každá spoločnosť, aj my pociťujeme nedostatok kvalifikovaných a pre projektovanie a dozorovanie stavieb zapálených ľudí. Možno je to dané tým, že práca v projekcii, alebo priamo na stavbe v pozícii dozora nie je jednoduchá. Naopak, je veľmi zodpovedná a vyžaduje si celého človeka. Som rád, že v spoločnosti AMBERG Engineering Slovakia, s.r.o. pracujú práve takíto ľudia. Za všetko, čo sme spoločne za predchádzajúcich 20 rokov dokázali, by som im rád poďakoval a zároveň do našich radov pozval nových budúcich kolegov, aby sme spolu TVORILI BUDÚCNOSŤ.

Zdar Boh.

**DEAR READERS, DEAR COLLEAGUES,**

AMBERG Engineering Slovakia, s.r.o. has been operating on the Slovak market for 20 years. It is also owing to the ever-increasing demand for the services we provide and for experts in the field of not only underground construction, the company has been growing steadily since its inception and today has more than 60 employees. It is formed by experienced and professionally educated employees who can satisfy even the most demanding customer and solve most of the problems associated with designing and supervising not only tunnels.

Even though our sister companies from the AMBERG group specialise almost exclusively in the design and supervision of tunnels and other underground constructions, the focus of

AMBERG Engineering in Slovakia is significantly wider. It covers the entire spectrum of both civil engineering and building engineering projects. In 2004, we began to successfully write our history in the field of geotechnical and construction supervision. It was on the Sitina tunnel construction in Bratislava. Gradually, we became the leader on the Slovak market in the field of supervising of traffic and water management constructions. Among the most important transport infrastructure projects I would include the D1 motorway sections Mengusovce – Jánovce with the Bôrik tunnel, Jánovce – Jablonov with the Šibenik tunnel, Jablonov – Studenec, the Hričovské Podhradie – Žilina (Strážov) section of the D3 motorway, or the modernisation of the railway line sections Piešťany – Nové Mesto nad Váhom and Trenčianska Teplá – Beluša. Our subsidiary AE DOZORING, s.r.o. is the leader of the consortium established for the construction supervision of the Prešov, west – south section of the D1 motorway with the Prešov tunnel, which was put into operation at the end of 2021. I will also give three examples from the field of supervision of water management structures: the construction of the WTP and the development of sewerage system in the Trnava region, drinking water supply and development of sewerage system in Horná Kysuca or Central Kysuca regions.

Expertise, quality, use of modern technologies, work dynamics. The credo of AMBERG Engineering Slovakia, s.r.o. could not be characterised better. The fact that the company is developing dynamically is also evidenced by the fact that in 2009 we decided to fully enter the design market, which we successfully managed. Therefore, it was necessary to create a new organisational structure in 2010. The company consists of two divisions, namely the Division of Design and Engineering and the Division of Construction Supervision, while the design is also covered by centres in Košice, Banská Bystrica, Žilina and Prešov.

Of the important projects, I would like to mention the preparation of detailed designs for the contractor in accordance with the FIDIC contract terms, the Yellow Book, for the Čadca, Bukov – Svrčinovec sections of the D3 motorway, respectively the project of increasing the number of the traffic lanes of the D1 motorway section width near Bratislava to eight. The current challenge is the work on the detailed design and engineering for the new contractor of the botched Višňové tunnel, a tunnel that is the longest in Slovakia not only in terms of its length of about 7.5km, but also its construction time. In 2015, we handed over the design for the 15.5km long Kresna tunnel, the longest motorway tunnel in Bulgaria. We have taken on a meritorious and pioneering role by deciding in the past to draw up the missing technical regulations necessary for the smooth design, construction and operation of tunnels in Slovakia.

In the other years, we have decided to penetrate the awareness of the professional as well as general public, especially with projects in the field of building engineering. Our efforts culminated in the summer of 2022 by winning a contract for the comprehensive preparation of the new University Hospital Bratislava in the locality of Rázsochy. The contract comprises an elaboration of an urban-architectural study, the final design and tender design, including engineering activities and consultancy in the preparation of the implementation of construction projects. Subsequently, we are to provide support for the client for the construction, commissioning of the hospital, as well as for the implementation of the employees transfer plan.

What I am especially proud of, at the turn of 2022/2023, our company, its executive head and selected employees received a clearance of the National Security Authority, which makes us ready for new challenges in the field of the defence infrastructure prepared and implemented in secret mode.

What to add in conclusion? Like any company, we also feel a lack of qualified people passionate for designing and supervising building constructions. Perhaps this is due to the fact that working in the design office or directly on the construction site in the position of a supervisor is not easy. On the contrary, it is very responsible and requires a whole person. I am glad that such people work at AMBERG Engineering Slovakia, s.r.o. I would like to thank them for everything we have achieved together over the past 20 years, and at the same time invite new future colleagues to join our ranks so that together we can CREATE THE FUTURE.

God speed you.

ING. MARTIN BAKOŠ, PH.D.

**konateľ a generálny riaditeľ
AMBERG Engineering Slovakia, s.r.o.**

**Executive Head and Chief Executive Officer
AMBERG Engineering Slovakia, s.r.o.**