

Vážení čtenáři,

v květnu tohoto roku se v Praze konala již 15. mezinárodní konference Podzemní stavby Praha, která svou velmi vysokou odbornou úrovní přilákala opět několik stovek odborníků z celého světa. Konference byla organizována Českou tunelářskou asociací, která je národním členem mezinárodní tunelářské asociace ITA-AITES a nabídla bohatý program přednášek, diskuzí i exkurzí na zajímavé podzemní stavby v okolí Prahy, včetně právě rozestavěné linky D pražského Metra. Byla to jedinečná příležitost pro odborné diskuse, výměnu zkušeností a nových poznatků v oblasti podzemního stavitelství.

Náš časopis Tunel byl hrdým mediálním partnerem této prestižní akce a řada členů Redakční rady se podílela přímo na přípravě, práci a řízení jednotlivých odborných sekcí. Návštěvníky konference mohly zaujmout zejména prezentace o aktuálních rozestavěných stavbách jak v České republice, tak v zahraničí. V oblasti přípravy budoucích plánovaných projektů byl nastíněn pohled na podzemní stavby na silniční či železniční síti v ČR, včetně právě Metra. Velký prostor byl věnován inovativním technologiím a moderním řešením pro podzemní stavby a jsem přesvědčený, že i v řadách širší zúčastněné odborné veřejnosti se těšily nebyvalému zájmu. Tento zájem přirozeně zvyšuje napříč celou Evropou rezonující téma Green Dealu. Stále častěji se tak setkáváme s novými požadavky, jak se vypořádat napříč obory, a to nejen stavebními, se společenskou odpovědností vyjádřenou tzv. hodnocením ESG kritérií (z anglického „Environmental, Social and Governance“). Vedle standardních požadavků ESG jde ve stavebnictví zejména o betonové konstrukce, omezení výroby některých druhů cementů, hledání vhodných druhotných materiálů a také o stále větší prostor pro recyklaci materiálů a nakládání s odpady tak, abychom naplňovali principy cirkulární ekonomiky. Byť to dnes ještě není zcela patrné, jistě v blízké budoucnosti nastane doba, kdy státní i soukromí investoři na tyto požadavky budou muset ve stále větší míře reagovat. Při financování stavebních projektů totiž bude nutné prokazovat vyhovující rating v oblasti ESG, bez kterého ne získají bankovní úvěry a garance.

První článek předkládaného čísla časopisu Tunel popisuje zkušenosti z ražeb v samostatné svorníkové výztuži na dole ČSM a aktuálně se zaměřuje i na perspektivu projektů, které jsou šetrné k životnímu prostředí a snižují použití vysoce energeticky náročných materiálů. Autoři ze společnosti Minova Bohemia a OKD nabízejí možná inspirativní řešení. Druhý a třetí článek v pořadí je taktéž od autorů ze společnosti Minova (které je toto číslo mj. věnováno) a přináší jednak pozoruhodnou zkušenost z rekonstrukce tunelu Queensbury v Anglii a dále představuje možnosti zajištění předpolí uhelných mechanizovaných ražeb ve zhoršených geologických a geotechnických podmínkách. Druhá skupina příspěvků představuje práci kolegů ze společnosti Amberg Slovakia. První z trojice jejich článků, povíče teoreticky, řeší vliv způsobu výpočtu na návrh sekundárního ostění tunelu, další článek se zabývá finálním využitím původně průzkumné štoly na tunelu Višňové a ve třetím z příspěvků se dozvíme, jak důležitá je interpretace dat z inženýrskogeologického průzkumu a jaká rizika vnáší do zpracování zadávací dokumentace pro tunel.

Osobně jsem přesvědčený, že aktuální číslo časopisu Tunel Vám přinese poutavé čtení a čerstvou dávku odborných informací v podobě zajímavých příspěvků a dalších rubrik časopisu. A právě obsah časopisu TUNEL tak pomáhá udržovat toto periodikum mezi respektovanými odbornými médii, a to v ČR i na mezinárodní scéně.

Všem čtenářům našeho časopisu tak přeji příjemné čtení.

*Ing. PAVEL RŮŽIČKA, Ph.D.,
člen redakční rady časopisu Tunel*

Dear readers,

In May of this year, the 15th international conference the Underground Construction Prague took place in Prague. It once again attracted several hundred professionals from all over the world with its high professional level. The conference was organised by the Czech Tunnelling Association, which is a national member of the ITA-AITES tunnelling association, and offered a rich program of lectures, discussions and excursions to interesting underground structures around Prague, including the currently under construction Line D of the Prague Underground (Metro). It was a unique opportunity for professional discussions, exchange of experience and new knowledge in the field of underground construction.

Our Tunel journal was the proud medium guide of this prestigious event, and many members of the Editorial Board participated directly in the preparation, work and management of individual professional sections. The conference participants were particularly interested in the presentations dealing with currently progressing constructions, both in the Czech Republic and abroad. From domestic projects, it is mainly about the state of preparation of planned underground constructions on the road or railway network in the Czech Republic, including the Metro. A large space was dedicated to innovative technologies and modern solutions for underground constructions, and I am convinced that they enjoyed unprecedented interest even among the wider participating professional public. This interest naturally increases the theme of the Green Deal resonating across Europe. That is why we more and more often encounter new requirements on how to deal across specialisations, not only civil engineering, with the social responsibility expressed by the so-called assessment of the ESG (Environmental, Social and Governance) criteria. In addition to the standard ESG requirements, the construction industry is mainly concerned in concrete structures, restrictions on the production of certain types of cement, the search for suitable secondary materials, as well as an ever-increasing space for recycling materials and management of waste in order to follow the principles of the circular economy. Although it is not yet completely evident, there will certainly come a time in the near future when state and private investors will have to respond to these demands to an ever greater extent. When financing construction projects, it will be necessary to demonstrate a satisfactory ESG rating, without which they will not receive bank loans and guarantees.

The first paper contained in the current issue of the Tunel journal describes the experience gained in the excavation using separate rock bolt reinforcement at the CSM mine, and currently focuses on the perspective of projects which are environmentally friendly and reduce the use of highly energy-intensive materials. Authors from Minova Bohemia and OKD companies offer possible inspiring solutions. The second and third paper in the sequence are also by authors from the Minova company (to which this journal issue, is, among other things, dedicated) and bring a remarkable experience from the reconstruction of the Queensbury tunnel in England and also present the possibilities of securing the forefields of mechanised coal excavation in worsened geological and geotechnical conditions. The second group of contributions presents the work of colleagues from Amberg Slovakia. The first of their three papers, mostly theoretical, deals with the influence of the calculation method on the design of the secondary lining of the tunnel, the next paper deals with the final use of the original exploratory gallery for the Višňové tunnel, and in the third paper we will learn how important the interpretation of data from the engineering-geological survey is and what risks it brings to the preparation of tender documentation for the tunnel.

I am personally convinced that the current issue of the Tunel journal will bring engaging reading and a fresh dose of professional information in the form of interesting papers and other parts of the journal. And it is the content of the Tunel journal what helps maintain this periodical among respected professional media, both in the Czech Republic and on the international scene.

I wish all the readers of our journal not pleasant reading.

*Ing. PAVEL RŮŽIČKA, Ph.D.,
Member of Tunel Editorial Board*

