

Údolí a Loket předměstí. Jeho osudy jsou společné s tunelem Cechšským a se svými 65,4 m je také téměř stejně dlouhý [1, 11, 12].

doc. Ing. VLADISLAV HORÁK, CSc.

Ing. MILAN MAJER

Ing. RICHARD SVOBODA, Ph.D.

LITERATURA / REFERENCES

- [1] ZIMEK, P. *Z historie železničních tunelů*. 1. Vyd. Praha: ČD, 32 s.
- [2] Špičácký tunel [online]. [cit. 2023-03-31]. Dostupné na internetu: < Špičácký tunel – Wikipedie (wikipedia.org) >
- [3] Vinohradské železniční tunely [online]. [cit. 2023-03-31]. Dostupné na internetu: < Vinohradské železniční tunely – Wikipedie (wikipedia.org) >
- [4] Pěčínský tunel [online]. [cit. 2023-03-31]. Dostupné na internetu: < Pěčínský tunel – Wikipedie (wikipedia.org) >
- [5] Vlaský tunel [online]. [cit. 2023-03-31]. Dostupné na internetu: < Vlaský tunel – Wikipedie (wikipedia.org) >
- [6] Karlovský tunel I [online]. [cit. 2023-03-31]. Dostupné na internetu: < Karlovský tunel I – Wikipedie (wikipedia.org) >
- [7] Mníšecký tunel [online]. [cit. 2023-03-31]. Dostupné na internetu: < Mníšecký tunel – Wikipedie (wikipedia.org) >
- [8] Muzlovský tunel [online]. [cit. 2023-03-31]. Dostupné na internetu: < Muzlovský tunel – Wikipedie (wikipedia.org) >
- [9] Dolnolučanský tunel [online]. [cit. 2023-03-31]. Dostupné na internetu: < Dolnolučanský tunel – Wikipedie (wikipedia.org) >
- [10] Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu [online]. [cit. 2023-03-31]. Dostupné na internetu: < <https://mapy.spravazeleznic.cz/stavba/L-22> >
- [11] Cechšský tunel [online]. [cit. 2023-03-31]. Dostupné na internetu: < Cechšský tunel – Wikipedie (wikipedia.org) >
- [12] Loketský tunel I [online]. [cit. 2023-03-31]. Dostupné na internetu: < Loketský tunel I – Wikipedie (wikipedia.org) >

VÝROČÍ ANNIVERSARIES

DOC. ING. VLADISLAV HORÁK SEDMDESÁTNIKEM DOC. ING. VLADISLAV HORÁK SEPTUAGENARIAN

V červnu tohoto roku oslavil významné životní jubileum, sedmdesát let od svého narození, pan doc. Ing. Vladislav Horák, CSc., laskavý, upřímný a vždy čestně jednající člověk, který nikdy a nikomu neodmítl jakoukoliv pomoc či cennou radu, velmi příjemný společník s obrovským přehledem v oblasti podzemního stavitelství, historie, geografie, literatury, faleristiky a numismatiky.



Vášní mu jsou historické artefakty a literatura týkající se především tunelářství a hornictví. Jeho sbírky jsou vzácným muzeem a galerií technických věd. Je znalcem tunelů a podzemních staveb, jejichž genezi spolu s ním pravidelně sdílíme aktuálně formou historických pohlednic v časopise Tunel. Jeho statě, obvykle uvedené na konci každého čísla, by si zasloužily, jakožto klenot naší tunelářské knihovny, samostatného vydání.

Celý svůj profesní život zasvětil dvěma institucím. První byla společnost GEOTest Brno, druhou pak je dodnes Stavební fakulta Vysokého učení technického v Brně, Ústav geotechniky. Zde pod jeho rukama docenta prošlo a procházejí dodnes za více než třicet let stovky studentů. Desítky z nich po absolutoriu zahájily svoji profesní kariéru ve společnosti AMBERG Engineering Brno, a.s. a většina z nich i nyní pokračuje v projektové činnosti u této firmy.

Jeho život je jako větev obalená plody, úl plný včelstva, roubovaný sad. Přejeme panu docentu Horákovi hodně kvetoucího zdraví.

*Ing. VLASTIMIL HORÁK,
člen redakční rady časopisu Tunel*

In June of this year, doc. Ing. Vladislav Horák, CSc., a kind, sincere and always honest person who never refused anyone any help or valuable advice, a very pleasant companion with a huge overview in the field of underground construction, history, geography, literature, phaleristics and numismatics, celebrated a significant life anniversary, seventy years since his birth. Historic artefacts and literature relating mainly to tunnelling and mining are his passion. His collections are a rare museum and gallery of technical sciences. He is an expert on tunnels and underground structures the genesis of which we regularly share with him, currently in the form of historic postcards in the Tunel journal. His articles, usually given at the end of each journal issue, would deserve a separate edition as a jewel of our tunnelling library.

He dedicated his entire professional life to two institutions. The first one was the company of GEOTest Brno, the second is still the Faculty of Civil Engineering of the Technical University in Brno, the Institute of Geotechnics. Hundreds of students have passed the institute under his docent's hands and are still passing it for more than thirty years. After graduation, dozens of them started their professional careers at AMBERG Engineering Brno, a.s. and most of them continue their designing activities with this company even now.

His life is like a branch covered with fruit, a beehive full of bees, an engrafted orchard. We wish docent Horák a lot of flourishing health.

*Ing. VLASTIMIL HORÁK,
member of Editorial Board of Tunel journal*