

šachty Š1, Š2 a Š3, ze kterých se do podloží takto dotčených staveb provádí aktivizační injektáž (obr. 3).

Pro možnost zahájení stavby dalšího úseku Olbrachtova (mimo) – Nové dvory vč. traťových tunelů z Písnice trasy metra D stále platí, že probíhá výběrové řízení a po podání nabídek uchazečů proběhlo dotazování zadavatelem a ten potom takto doplněné nabídky dále vyhodnocuje. Úspěšně pokračuje i příprava posledního úseku Pankrác – Náměstí Míru, kde aktuálně probíhá s tímto procesem spojená majetkoprávní agenda včetně jednání s vlastníky dotčených nemovitostí.

Závěrem si připomeňme, že plánovaná lhůta realizace je 7,5 let a hlavním cílem je zprovoznění trasy metra D minimálně v úseku Pankrác – Nové Dvory do konce roku 2029.

A proto jako již tradičně popřejme projektu Metro D jenom to nejlepší, zdař bůh!

Ing. BORIS ŠEBESTA, borissebesta61@gmail.com,

Ing. MICHAL ŠERÁK, serak@idspraha.cz

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

TUNELY NA DIALNIČNEJ SIETI

Tunel Bikoš

Úsek R4 Severný obchvat Prešova, I. etapa tvorí časť dopravnej siete Európskej únie TEN-T, ktorá je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E 371 v smere zo severu na juh, známym tiež pod názvom Via Carpatia. Realizáciou tejto etapy sa prevedie doprava v smere od Sabinova do mimoúrovňovej križovatky Vydumanec na diaľnicu D1, čím sa odľahčí doprava v meste Prešov. Na trase rýchlostnej cesty R4 Prešov – severný obchvat sa nachádza tunel Bikoš so stavebnými dĺžkami ľavej tunelovej rúry 1 144,5 m a pravej tunelovej rúry 1 164,5 m.

Stavebnú časť tunela realizovala spoločnosť TuCon a.s. Žilina ako člen združenia spoločností Váhostav-SK, a.s. a TuCon, a.s., ktoré je zhotoviteľom stavby. Práce na stavebných objektoch tunela boli ukončené v súlade s platným harmonogramom výstavby a splnením mílnika výstavby v termíne do 1200 dní od začiatku lehoty výstavby. Zo stavebných prác je potrebné ešte dokončiť vonkajšie konečné úpravy severného a južného portálu. V tuneli bola stavebná časť po ukončení cementobetónového krytu vozovky a chodníkov odovzdaná a združenie začalo realizovať práce na technologických objektoch. Z nich je v polovici apríla 2023 ukončená montáž nosných konštrukcií, namontované sú ventilátory a kamerový systém. Finalizujú sa práce v budove technologickej centrály na južnom portáli. Cieľom je dodržanie termínu ukončenia výstavby, ktorý je stanovený na 31. 7. 2023.

Tunel Čebrať

Tunel Čebrať dĺžky 3,6 km je súčasťou úseku diaľnice D1 Hubová – Ivachnová, ktorý je vo výstavbe od roku 2013. Zhotoviteľom stavby je združenie spoločností OHLA ŽS, a.s., a Váhostav-SK, a.s.

V prvých mesiacoch roku 2023 boli úplne ukončené raziace práce. V polovici apríla 2023 pokračujú práce na betonáži definitívnych betónových konštrukcií oboch tunelových rúr. V južnej tunelovej rúre je hotových 141 blokov sekundárneho ostenia, pričom sa pracuje v nůzových zálivoch a pripravujú sa základové konštrukcie pre hĺbené tunely na východnom portáli. V severnej

From June, work on the excavation for the concourse will also begin from the surface, and for these reasons the Na Strži Street has already been closed as part of traffic measures.

Excavation of both single-track running tunnels is also successfully underway in the inter-station section, where almost 375m of excavation have been finished in the case of the left-hand tunnel and 200m in the case of the right-hand tunnel. To improve the safety of excavation work in this section, three auxiliary shafts Š1, Š2 and Š3 were carried out. Activation grouting is carried out from the shafts into the foundation bed of the affected structures (Fig. 3).

For the possibility of starting the construction of the next section, Olbrachtova (excepting) – Nové Dvory, including the D metro line running tunnels from Písnice, it is still valid that the tendering process is ongoing and after the submission of tenders by the tenderers, an inquiry was conducted by the contracting authority, who then further evaluates the supplemented tenders. The preparation of the last, Pankrác – Náměstí Míru section is also continuing successfully. The property agenda connected with this process is currently underway, including negotiations with the owners of the properties affected.

To conclude, let's remind you that the planned construction period is 7.5 years and the main goal is to put the D metro line into operation, at least the Pankrác – Nové Dvory section, by the end of 2029.

And therefore, as always, let's wish the Metro D project only the best; God Speed You!

Ing. BORIS ŠEBESTA, borissebesta61@gmail.com,

Ing. MICHAL ŠERÁK, serak@idspraha.cz

SLOVAK REPUBLIC

TUNNELS ON MOTORWAY NETWORK

Bikoš tunnel

The R4 road section, Prešov by-pass north, stage I forms part of the European Union TEN-T transport network, which is part of the international European route E 371 in the north to south direction, also known as Via Carpatia. By implementing this stage, traffic in the direction from Sabinov to the Vydumanec interchange will be transferred to the D1 motorway, which will relieve traffic in the city of Prešov. The Bikoš tunnel with the construction lengths of the left-hand tunnel tube of 1,144.5m and the right-hand tunnel tube of 1,164.5m is located on the route of the R4 Prešov – Northern By-Pass express highway.

The civil engineering part of the tunnel was carried out by TuCon a.s. Žilina as a member of the Váhostav-SK, a.s. and TuCon, a.s. consortium of companies, which is the construction contractor. Work on the construction objects of the tunnel was completed in accordance with the valid construction schedule and by meeting the construction milestone until 1200 days from the start of the construction period. Of the construction works, it is still necessary to complete the final external finishes on the northern and southern portals. In the tunnel, the civil engineering part was handed over after the completion of the concrete pavement of the roadway and walkways, and the consortium began to work on objects for technical facilities. Of these, the installation of the load-bearing



Obr. 4 Pohľad do núdzového zálivu NZ-3J v tuneli Višňové
Fig. 4 A view down the emergency lay-by NZ-3J in the Višňové tunnel

tunelovej rúre je hotových 89 blokov sekundárneho ostenia. Celkovo je teda hotových 230 blokov, čo predstavuje 39 % dĺžky tunelových rúr. Diaľničný úsek s tunelom Čebrať by podľa vyjadrení Ministerstva dopravy mal byť dokončený a odovzdaný verejnosti na používanie v druhej polovici roku 2024.

Tunel Višňové

Tunel Višňové s dĺžkou 7 450 m je súčasťou úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala a jeho zhotoviteľom je združenie „SKANSKA-VIŠŇOVÉ“. Práce na dokončení najdlhšieho tunela v Slovenskej republike prebiehajú v nepretržite v dvojzmennej prevádzke.



Obr. 5 Oddelujúca stena na vchode do priečného priečného prepojenia v tuneli Višňové
Fig. 5 Dividing wall at the entrance to a cross passage passable for persons in the Višňové tunnel

structures was completed in mid-April 2023. The installation of fans and a camera system has also been finished. Work is being finalised in the technical services centre building at the southern portal. The objective is to meet the construction completion deadline set for July 31, 2023.

Čebrať tunnel

The 3.6km long Čebrať tunnel is part of the D1 Hubová – Ivachnová section of the motorway, which has been under construction since 2013. The construction contractor is the consortium of the companies OHLA ŽS, a.s. and Váhostav-SK, a.s.

In the first months of 2023, the mining operations were completely finished. In mid-April 2023, work continues on concreting the definitive

concrete structures of both tunnel tubes. In the southern tunnel tube, 141 blocks of secondary lining are complete, while work is being carried out in the emergency lay-bys and the foundation structures are being prepared for the cut-and-cover tunnels at the eastern portal. In the northern tunnel tube, 89 blocks of the secondary lining have been completed. A total of 230 blocks have been completed, which represents 39% of the length of the tunnel tubes. According to the Ministry of Transport, the motorway section containing the Čebrať tunnel should be completed and handed over to the public for use in the second half of 2024.

Višňové tunnel

The 7,450m long Višňové tunnel is part of the D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala motorway section. The “SKANSKA-VIŠŇOVÉ” consortium is the contractor. Work on the completion of the longest tunnel in the Slovak Republic proceeds in two shifts.

The secondary lining in the northern and southern tunnel tubes, including the emergency lay-bys carried out using traveller formwork, is finished (Fig. 4). In mid-April 2023, concreting of the last upper vault in emergency lay-by NZ-3S in the northern tunnel tube (block S151 with connection to the ventilation duct) is finished. The secondary lining was carried out