

ZPRÁVY Z TUNELÁŘSKÝCH KONFERENCÍ NEWS FROM TUNNELLING CONFERENCES

ZÁVĚREČNÝ SEMINÁŘ SPOLEČNÉHO VZDĚLÁVACÍHO PROJEKTU ŽILINSKÉ UNIVERZITY A VŠB-TUO Z OBLASTI SILNIČNÍCH TUNELŮ

FINAL SEMINAR ON THE JOINT EDUCATIONAL PROJECT OF UNIVERSITY OF ŽILINA AND VŠB-TUO IN THE FIELD OF ROAD TUNNELS

On February 27, the final seminar on the Interreg 304011AYU8 project "Support of joint professional educational activities in the training of young experts in the field of road tunnels in the cross-border region" was held in the premises of the University of Žilina. The project was executed from September 2021 to February 2023 in cooperation with the Faculty of Civil Engineering of the University of Žilina and the Faculty of Civil Engineering and the Faculty of Safety Engineering of the VŠB-TUO in Ostrava; the main solvers for the entire project were colleagues from the University of Žilina. The main objective of the project was to increase interest in studies in the field of design, preparation, construction, safety and operation of road tunnels. As part of the project, excursions, internships and lecture seminars were organised for students of both universities, e-learning study materials were prepared and students had the unique opportunity to try the work on a traffic control in tunnels simulator.

27. února se v prostorách Žilinské univerzity konal závěrečný seminář projektu Interreg 304011AYU8 „Podpora společných odborných vzdělávacích aktivit v přípravě mladých odborníků z oblasti cestných tunelů v cezhraničnom regióne“. Projekt byl realizován od září 2021 do února 2023 ve spolupráci Fakulty stavební Žilinské univerzity a Fakulty stavební a Fakulty bezpečnostního inženýrství VŠB-TUO v Ostravě, hlavním řešitelem celého projektu byli kolegové ze Žilinské univerzity.

Hlavním cílem projektu bylo zvýšit zájem o studium v oblasti projektování, přípravy, výstavby, bezpečnosti a provozu silničních

tunelů. V rámci projektu probíhaly exkurze, stáže a přednáškové semináře pro studenty obou univerzit, byly zpracovány e-learningové studijní materiály a studenti měli jedinečnou možnost vyzkoušet si práci na simulátoru řízení provozu v tunelech.

V rámci závěrečného semináře projektu prezentoval zástupce firmy URANPRES spol. s r.o. zajímavé zkušenosti s výstavbou tunelů v Polsku, doc. Kučera z Fakulty bezpečnostního inženýrství v Ostravě se zabýval ve své přednášce problematikou matematického modelování požárů v tunelových stavbách. Problematice hlavních prohlídek tunelů v podmínkách Slovenské republiky byla věnována přednáška Ing. Ondřejčíka z Národnej dálničnej spoločnosti a.s. Studenty zaujala i přednáška Ing. Frankovského z firmy DOPRAVOPROJEKT, a.s. zaměřená na řešení geotechnických problémů při výstavbě a provozu dálničních tunelů. Program semináře zakončil zástupce firmy EDGE INVESTMENT s.r.o. přednáškou s názvem Tunel Čebrať – předpoklady a skutečnost.

Řešitelé projektu z obou spolupracujících univerzit se shodli na tom, že projektová spolupráce byla velmi přínosná, přispěla k dalšímu rozvoji spolupráce obou univerzitních pracovišť i k rozvoji spolupráce akademických pracovišť s firemní praxí. Obě univerzitní pracoviště děkují svým partnerům z praxe za skvělou spolupráci a věří, že i tento projekt přispěl ke zvýšení atraktivity studijních programů, oborů a specializací zaměřených na problematiku tunelů v České i Slovenské republice.

*doc. RNDr. EVA HRUBEŠOVÁ, Ph.D.,
eva.hrubesova@vsb.cz,
Fakulta stavební, VŠB-TU Ostrava*

AKTUALITY Z PODZEMNÍCH STAVEB V ČESKÉ A SLOVENSKÉ REPUBLICE

CURRENT NEWS FROM THE CZECH AND SLOVAK UNDERGROUND CONSTRUCTIONS

ČESKÁ REPUBLIKA

METRO D – NOVÁ LINKA PRAŽSKÉHO METRA

První úsek Pankrác – Olbrachtova výstavby nové trasy metra I.D, který obsahuje dvě ražené stanice Pankrác a Olbrachtova, ražený více než 1000 m dlouhý tunelový mezistaniční úsek a ražený propojovací tunel mezi budovanou trasou D a provozovanou trasou C, k dubnu letošního roku zahájil již druhý rok své realizace.

Jelikož je celý realizovaný úsek generálně situovaný do podzemí, tak tomu také odpovídá aktuální stav rozpracovanosti, kdy se otvírá stále více podzemních pracovišť a statistické bilanční kolony se stále více a rychleji plní právě vyraženými běžnými metry a kubickými metry tunelů a prostorů realizovaného díla.

THE CZECH REPUBLIC

METRO D – NEW LINE OF PRAGUE METRO

The second year of the construction work on the first section of the new ID metro line, Pankrác – Olbrachtova, which includes two mined stations Pankrác and Olbrachtova, the mined, over 1000m long interstation tunnel section and the mined connecting tunnel between the metro line D, under construction, and the operating metro line C, started in April.

Since the entire section is generally located underground, the current state of works also corresponds to this; more and more underground workplaces are being opened and the statistical balance columns are being filled with just completed linear metres and cubic metres of tunnel excavation more and more quickly.