

VÝROČÍ ANNIVERSARIES

ING. JAN VINTERA SLAVÍ LETOS SEDMDESÁTINY ING. JAN VINTERA CELEBRATES SEVENTY YEARS OF AGE THIS YEAR

„Čas letí jako bláznivý“, říká text jedné populární české písně. Našemu bývalému kolegovi, který strávil více než 40 let v tunelářské branži, bude letos na začátku měsíce března pěkných kulatých 70 let. Za tu dobu vychoval mnoho dalších následovníků, a i proto bychom mu chtěli popřát prostřednictvím časopisu Tunel.

Narodil se v Praze a po absolvování Střední průmyslové školy stavební v Dušně studoval od roku 1973 na ČVUT Fakultě stavební v Praze. Od dětství stejně tak jako v rámci studií se také aktivně věnoval basketbalu, hrál I. ligu za Spartu a jeho kolegy byli i takoví velikáni českého basketbalu jako např. p. Zídek.

V roce 1979 hned po absolvování studia nastoupil do společnosti VDUP (Výstavba dolů uranového průmyslu), předchůdce společnosti Subterra, která vznikla v roce 1990.

Ať již jako mistr, později pak jako stavbyvedoucí, vedoucí provozu nebo hlavní inženýr závodu působil na mnoha zajímavých stavbách, počínaje Stokou K v Praze, přes různé i kanalizační sběrače (Ružyně a Zbraslav v Praze, Stoka Y Ústí nad Labem) až po výstavbu kolektorů, které bezpečnost určily i další směr jeho profesního vývoje. Ten vedl ke Kolektoru Královská cesta, Centrum I., Tylovo divadlo, Centrum I. A., který mezi stavbami tohoto druhu patřil k nejvýznamnějším.

V roce 1997 se stal ředitelem divize 1 Subterra a.s. Pod jeho vedením bylo zrealizováno mnoho dalších technicky zajímavých staveb, mezi nimiž je třeba zmínit další pražské kolektory, jako například Příkopy, Vodičkova a Václavské náměstí A a B. Z dopravních staveb nelze opomenout železniční tunely Krasíkov I a II, Hněvkovský I., Malá Huba a Nové Spojení v Praze. Velké zkušenosti a poznatky jsou spojeny i s tunelem Jablunkov.

Na silnicích nesou jeho podpis např. tunely Dobrovského v Brně, tunel na pražském okruhu 513 a tunel na dálnici D8 Prackovice. Divize 1 se také pod jeho vedením podílela na výstavbě Metra IVC I.

Od poloviny roku 2009 pak Honza dále předával své pracovní zkušenosti z pozice experta pro podzemní stavby v úseku výrobně technického ředitele.

Během své pracovní kariéry získal mnoho ocenění, mezi nimiž je i pamětní medaile České tunelářské asociace udělená v roce 2021, které si velmi váží.

Poděkujeme Honzovi za jeho velký pracovní i lidský přínos při výstavbě podzemních děl nejen v Česku (má za sebou i výstavbu dálničního tunelu Tuhobič v Chorvatsku) a popřejme mu do dalších let mnoho zdraví a energie pro naplnění jeho přání.

Ing. JAN FRANTL



„Time flies like being crazy“, says the lyrics of a popular Czech song. Our former colleague, who spent more than 40 years in the tunnel construction industry, will live to see the nice, rounded 70 this year, at the beginning of March. During that time, he has cultivated many more followers, which is why we would like to congratulate him through Tunel journal.

He was born in Prague and after graduating from the Secondary Vocational School of Civil Engineering in Dušně street, he studied from 1973 at the Czech Technical University, Faculty of Civil Engineering in Prague. From childhood, as well as during his studies, he was also actively involved in basketball, playing in the First League for Sparta, and among his colleagues there were also such giants of Czech basketball as, for example, Mr. Zídek.

In 1979, immediately after graduation, he joined VDUP (Uranium Industry Mines Development), the predecessor of Subterra, which was founded in 1990.

Whether as a foreman, later as a construction manager, operations manager or chief engineer of a plant, he worked on many interesting construction projects; starting with the Sewer K in Prague, through various interceptor sewers (Ružyně and Zbraslav in Prague, Sewer Y Ústí nad Labem) to the construction of service tunnels, which undoubtedly determined the next direction of his professional development. This led to the Královská Cesta service tunnel, Centre I., J. K. Tyl theatre, Centre I. A., which was one of the most important structures of this type.

In 1997, he became the director of Division 1 of Subterra a.s. Many other technically interesting structures were carried out under his leadership. Among them we should mention other Prague service tunnels, such as Příkopy, Vodičkova and Wenceslas Square A and B. The railway tunnels Krasíkov I and II, Hněvkovský I., Malá Huba and New Connection cannot be omitted from the transport construction projects he was in charge of. Great experience and knowledge are also associated with the Jablunkov tunnel.

On roads, his signature bear, for example, the Dobrovský tunnels in Brno, the tunnel on the Prague City Circle Road 513 and the Prackovice tunnel on the D8 motorway. Division 1 also participated under his leadership in the construction of IVC section of the metro C Line.

From the middle of 2009, Jan continued to pass on his work experience from the position of an expert for underground construction in the department of the chief operating and technical officer.

During his working career, he received many awards, including the commemorative medal awarded by the Czech Tunnelling Association in 2021, which he greatly respects.

Let's thank Jan for his great work and human contribution to the construction of underground works not only in the Czech Republic (he also completed the construction of the Tuhobič motorway tunnel in Croatia) and wish him good health and energy in the coming years for fulfilling his wishes.

Ing. JAN FRANTL

ROZLOUČENÍ LAST FAREWELL

JOHN FOSTER, 1947–2022 JOHN FOSTER, 1947–2022

V závěru loňského roku zasáhla tunelářský svět smutná zpráva o úmrtí Johna Fostera. Muže, který byl nejen nezpochybnitelný odborník světového významu především v oblasti tunelovacích strojů, ale též zcela obyčejný člověk morálních hodnot, kamarádkého chování a optimistického

At the end of last year, the tunnelling world was hit by the sad news of the death of John Foster. He was not only an unquestionable expert of world importance, especially in the field of tunnelling machines, but also a completely ordinary person with moral values, friendly behaviour