

VÝROČÍ ANNIVERSARIES

ING. JAN VINTERA SLAVÍ LETOS SEDMDESÁTINÝ ING. JAN VINTERA CELEBRATES SEVENTY YEARS OF AGE THIS YEAR

„Čas letí jako bláznivý“, říká text jedné populární české písně. Našemu bývalému kolegovi, který strávil více než 40 let v tunelářské branži, bude letos na začátku měsíce března pěkných kulatých 70 let. Za tu dobu vychoval mnoho dalších následovníků, a i proto bychom mu chtěli popřát prostřednictvím časopisu Tunel.

Narodil se v Praze a po absolvování Střední průmyslové školy stavební v Dušně studoval od roku 1973 na ČVUT Fakultě stavební v Praze. Od dětství stejně tak jako v rámci studií se také aktivně věnoval basketbalu, hrál I. ligu za Spartu a jeho kolegy byli i takoví velikáni českého basketbalu jako např. p. Zidek.

V roce 1979 hned po absolvování studia nastoupil do společnosti VDUP (Výstavba dolů uranového průmyslu), předchůdce společnosti Subterra, která vznikla v roce 1990.

Ať již jako mistr, později pak jako stavbyvedoucí, vedoucí provozu nebo hlavní inženýr závodu působil na mnoha zajímavých stavbách, počínaje Stokou K v Praze, přes různé i kanalizační sběrače (Ružyně a Zbraslav v Praze, Stoka Y Ústí nad Labem) až po výstavbu kolektorů, které bezpečnostně určily i další směr jeho profesního vývoje. Ten vedl ke Kolektoru Královská cesta, Centrum I., Tylovo divadlo, Centrum I. A., který mezi stavbami tohoto druhu patřil k nejvýznamnějším.

V roce 1997 se stal ředitelem divize 1 Subterra a.s. Pod jeho vedením bylo zrealizováno mnoho dalších technicky zajímavých staveb, mezi nimiž je třeba zmínit další pražské kolektory, jako například Příkopy, Vodičkova a Václavské náměstí A a B. Z dopravních staveb nelze opomenout železniční tunely Krasíkov I a II, Hněvkovský I., Malá Huba a Nové Spojení v Praze. Velké zkušenosti a poznatky jsou spojeny i s tunelem Jablunkov.

Na silnicích nesou jeho podpis např. tunely Dobrovského v Brně, tunel na pražském okruhu 513 a tunel na dálnici D8 Prackovice. Divize 1 se také pod jeho vedením podílela na výstavbě Metra IVC I.

Od poloviny roku 2009 pak Honza dále předával své pracovní zkušenosti z pozice experta pro podzemní stavby v úseku výrobně technického ředitele.

Během své pracovní kariéry získal mnoho ocenění, mezi nimiž je i pamětní medaile České tunelářské asociace udělená v roce 2021, které si velmi váží.

Poděkujeme Honzovi za jeho velký pracovní i lidský přínos při výstavbě podzemních děl nejen v Česku (má za sebou i výstavbu dálničního tunelu Tuhobič v Chorvatsku) a popřejme mu do dalších let mnoho zdraví a energie pro naplnění jeho přání.

Ing. JAN FRANTL



„Time flies like being crazy“, says the lyrics of a popular Czech song. Our former colleague, who spent more than 40 years in the tunnel construction industry, will live to see the nice, rounded 70 this year, at the beginning of March. During that time, he has cultivated many more followers, which is why we would like to congratulate him through Tunel journal.

He was born in Prague and after graduating from the Secondary Vocational School of Civil Engineering in Dušně street, he studied from 1973 at the Czech Technical University, Faculty of Civil Engineering in Prague. From childhood, as well as during his studies, he was also actively involved in basketball, playing in the First League for Sparta, and among his colleagues there were also such giants of Czech basketball as, for example, Mr. Zidek.

In 1979, immediately after graduation, he joined VDUP (Uranium Industry Mines Development), the predecessor of Subterra, which was founded in 1990.

Whether as a foreman, later as a construction manager, operations manager or chief engineer of a plant, he worked on many interesting construction projects; starting with the Sewer K in Prague, through various interceptor sewers (Ružyně and Zbraslav in Prague, Sewer Y Ústí nad Labem) to the construction of service tunnels, which undoubtedly determined the next direction of his professional development. This led to the Královská Cesta service tunnel, Centre I., J. K. Tyl theatre, Centre I. A., which was one of the most important structures of this type.

In 1997, he became the director of Division 1 of Subterra a.s. Many other technically interesting structures were carried out under his leadership. Among them we should mention other Prague service tunnels, such as Příkopy, Vodičkova and Wenceslas Square A and B. The railway tunnels Krasíkov I and II, Hněvkovský I., Malá Huba and New Connection cannot be omitted from the transport construction projects he was in charge of. Great experience and knowledge are also associated with the Jablunkov tunnel.

On roads, his signature bear, for example, the Dobrovský tunnels in Brno, the tunnel on the Prague City Circle Road 513 and the Prackovice tunnel on the D8 motorway. Division 1 also participated under his leadership in the construction of IVC section of the metro C Line.

From the middle of 2009, Jan continued to pass on his work experience from the position of an expert for underground construction in the department of the chief operating and technical officer.

During his working career, he received many awards, including the commemorative medal awarded by the Czech Tunnelling Association in 2021, which he greatly respects.

Let's thank Jan for his great work and human contribution to the construction of underground works not only in the Czech Republic (he also completed the construction of the Tuhobič motorway tunnel in Croatia) and wish him good health and energy in the coming years for fulfilling his wishes.

Ing. JAN FRANTL

ROZLOUČENÍ LAST FAREWELL

JOHN FOSTER, 1947–2022 JOHN FOSTER, 1947–2022

V závěru loňského roku zasáhla tunelářský svět smutná zpráva o úmrtí Johna Fostera. Muže, který byl nejen nezpochybnitelný odborník světového významu především v oblasti tunelovacích strojů, ale též zcela obyčejný člověk morálních hodnot, kamarádkého chování a optimistického

At the end of last year, the tunnelling world was hit by the sad news of the death of John Foster. He was not only an unquestionable expert of world importance, especially in the field of tunnelling machines, but also a completely ordinary person with moral values, friendly behaviour

přístupu k životu s charakteristickým úsměvem ve tváři. Ve své profesi byl vysoce respektován a uznáván a jeho slova měla vždy velkou váhu.

John Foster, absolvent oboru strojírenství, zůstal po celý život věrný tunelovacím strojům. Nejprve ve firmě Edmund Nuttall, posléze ve společnosti R L PRIESTLEY, kde se podílel na konstrukci mnoha tunelovacích strojů pro použití ve Velké Británii, Itálii a Československu. Posléze jako výkonný ředitel společnosti Decon a ve spolupráci s James Howden&Company vedl konstrukční tým pro čtyři britské stroje pro tunel pod kanálem La Manche dodané společnosti Trans Manche Link. V roce 1987 založil Mechanised Tunnelling Services jako vlastní poradenskou firmu pro oblast tunelového stavitelství. Po následující tři desetiletí využíval své odborné znalosti k poskytování konzultací na projektech v Evropě, Asii a Jižní Americe.



Je nám velkou ctí, že část svého profesního a konečně i civilního života spojil nejprve s Československem a později s Českou republikou. Proto bychom rádi v části tohoto medailonku dali prostor těm, kteří měli to štěstí, že se s Johnem mohli potkat osobně, aby připojili svou vzpomínku na něj.

Ing. Antonín Stokláška, IPS Praha (dříve):

Johna jsem poznal v polovině 80. let minulého století ve společnosti IPS Praha. Pracoval zde jak konzultant dodavatele technologie TBM firmy R L PRIESTLEY. S tímto progresivním, charismatickým, energickým a velmi komunikativním člověkem jsme si sedli technicky i lidsky. Naše spolupráce pokračovala i v dalších letech a postupně přešla v dlouhodobé přátelství, které trvalo celých 46 let. Setkávali jsme se při různých tunelářských akcích a hlavně každých pět let jsme slavili někdy v Anglii, někdy v Praze naše společné narozeniny. John byl uznávaný odborník a přitom velmi lidský a veselý člověk, který nesmírně miloval svoji velkou rodinu a život jako takový.

Ing. Ermín Stehlík:

„John v podstatě může za moji kariéru v zahraničí, byl to on, kdo mi vyjednal interview v UK, a tak začalo moje putování po světě za tunely. Byl mi vždy velkou oporou, pokud šlo o řešení problematiky týkající se TBM. Povedlo se mi jej získat jako poradce pro Metrostav při výstavbě Metra VA, kdy s námi byl od začátku projektování dvou TBM od firmy Herrenknecht, až do jejich uvedení do provozu. Jedna vzpomínka je velmi specifická, a to z oslavy na stavbě Metra VA, kdy John nemohl pít tvrdý alkohol, který nám nabízeli raziči (domácí meruňkovice). Aby se neurazili, tak jsem za Johna pil já. Výsledkem byla velmi dlouhá jízda tramvají 22 z Bílé Hory až na konečnou...“

Ing. Petr Hybský:

„Johna jsem poznal již během výstavby metra VA a byl jsem proto moc rád, že jeho spolupráce s Metrostavem pokračovala i při přípravě ražeb Ejpovických tunelů. Jeho odborné znalosti byly nenahraditelné a pro mne obohacující. Nejvíce mám však Johna spojeného s jeho skromností a uměním mít radost ze zcela prostých a každodenních věcí, jakými byly procházky v lesích a přírodě jeho domoviny.“

Johne, všem, kteří měli tu možnost se s Vámi setkat nebo s Vámi spolupracovat budete velmi chybět. Jako odborník, jako osobnost, ale mnohým také jako kamarád. Společné zážitky a vzájemná spolupráce zůstanou v našich vzpomínkách a otisk Vaší práce bude navěky vepsán do tras tunelů po celém světě. Děkujeme.

PETR HYBSKÝ

and an optimistic approach to life with a characteristic smile on his face. In his profession, he was highly respected and recognised and his words always carried great weight.

John Foster, an engineering graduate, remained devoted to tunnelling machines throughout his life. First at Edmund Nuttall, then at R L PRIESTLEY, where he was involved in the construction of many tunnelling machines for use in Great Britain, Italy and Czechoslovakia. Later as Managing Director of Decon and in association with James Howden&Company he led the design team for four British Channel Tunnel machines supplied to Trans Manche Link. In 1987, he founded Mechanised Tunnelling Services as his own consulting company for the field of tunnel construction. For the next three decades, he used his expertise to provide consultancy on projects in Europe, Asia and South America.

It is a great honour for us that he connected part of his professional and finally his civil life first with Czechoslovakia and later with the Czech Republic. Therefore, we would like to provide space in the section of this contribution to those who were lucky enough to meet John in person to add their memory of him.

Ing. Antonín Stokláška, IPS Prague (previously):

I met John in the mid-1980s at IPS Praha. He worked here as a consultant to R L PRIESTLEY, the TBM technology supplier. We suited each other with this progressive, charismatic, energetic and very communicative person, both technically and personally. Our cooperation continued for the next few years and gradually turned into a long-term friendship that lasted full 46 years. We used to meet at various tunnelling events and especially every 5 years we celebrated our joint birthdays, sometimes in England, sometimes in Prague. John was a respected expert and at the same time a very human and cheerful person who loved his large family and life in general.

Ing. Ermín Stehlík:

“John is basically responsible for my career abroad, he was the one who arranged an interview for me in the UK, and that’s how my journey around the world behind the tunnels began. He was always a great support for me when it came to solving issues related to TBMs. I managed to get him as a consultant for Metrostav during the construction of Metro VA line, when he was with us from the beginning of the design of two TBMs from the Herrenknecht company until they were put into operation. One memory is very specific, from the celebration at the Metro VA construction site, when John could not drink the hard alcohol offered to us by the miners (homemade apricot brandy). So that they wouldn’t be offended, I drank “on John’s behalf”. The result was a very long ride on tram No.22 from Bílá Hora to the final destination...“

Ing. Petr Hybský:

„I met John already during the construction of the VA metro line, and I was therefore very happy that his cooperation with Metrostav continued during the driving of the Ejpovice tunnels. His expertise was irreplaceable and rewarding for me. In addition, what I associate most with John is his modesty and ability to enjoy simple and everyday things, such as walks in the woods and nature of his homeland.“

John, you will be greatly missed by all who had the opportunity to meet or work with you. As an expert, as a personality, but also as a friend to many. Recollections of shared experiences and cooperation will remain in our memories, and the imprint of your work will forever be inscribed in tunnel routes around the world.

PETR HYBSKÝ