

JEDNOKOLEJNÝ TUNEL BLANENSKÝ Č. 8/2 S EVIDENČNÍM ČÍSLEM 226

V rámci stavby „Adamov – Blansko, BC“, která byla zahájena v září roku 2021, byla mimo jiné provedena i rekonstrukce „nového“ tunelu pod Novým Hradem (původně uveden do provozu v roce 1992). Jednalo se o přeražbu jednokolejného železničního tunelu celkové délky cca 560 m, z toho ražená část má délku cca 546 m. Rekonstrukce spočívala v postupném odstranění stávajícího železobetonového segmentového ostění, rozšíření profilu a vybudování nového dvouplášťového ostění s vloženou mezilehlou izolací.

Tunel byl stavebně dokončen do 31. října 2022 a po instalaci kolejového svršku a trakčního vedení byl 11. prosince 2022 slavnostně obnoven provoz na celém modernizovaném úseku Brno – Blansko. Rekonstrukci tunelu Blanenský č. 8/2 bude věnován samostatný článek v časopisu Tunel č. 2/2023. Obr. 3 zachycuje pohled na adamovské portály tunelu č. 8/2 a sousedního tunelu č. 8/1 po rekonstrukci. Bohužel se potvrdilo pravidlo, že poté, co zhotovitel opustí staveniště, se objeví nezvaný „umělec“, který poníčí cizí věc nesmyslnou čmáranicí.

U příležitosti dokončení přestavby tunelu č. 8/2 byla vyražena pamětní medaile, která je zobrazena na obr. 4. Na lícové straně medaile je v levé polovině znázorněno ostění původního tunelu, na pravé pak ostění po rekonstrukci včetně letopočtů uvedení do provozu obou etap.

Grafický návrh:	Tomáš Just, Jiří Umlauf
Výroba:	Halen s.r.o., Zlatohorská mincovna
Materiál:	patinovaná mosaz
Parametry:	Ø 68 mm, hmotnost 66 g
Vyraženo:	120 ks

Ing. Tomáš Just, OHLA ŽS, a.s.

SLOVENSKÁ REPUBLIKA TUNELY NA DIAĽNIČNEJ SIETI

Tunel Bikoš

Práce na stavbě úseku rychlostnej cesty R4 Prešov, severný obchvat, I. etapa pokračujú v súlade so zmluvným harmonogramom.



Obr. 5 Pohľad do tunelovej rúry tunela Bikoš
Fig. 5 View down the Bikoš tunnel tube



Obr. 4 Avers a revers pamětní medaile
Fig. 4 Obverse and reverse of the commemorative medal

Fig. 4. On the obverse side of the medal, the lining of the original tunnel is shown in the left half, and the lining after the reconstruction is shown on the right, including the dates of commissioning of both construction stages.

Graphical design:	Tomáš Just, Jiří Umlauf
Production:	Halen s.r.o., Zlatohorská mint
Material:	patinated brass
Parameters:	Ø 68mm, weight 66g
Minted:	120 pieces

Ing. Tomáš Just, OHLA ŽS, a.s.

SLOVAK REPUBLIC TUNNELS ON MOTORWAY NETWORK

Bikoš tunnel

Work on the construction of the northern bypass, stage I, section of the R4 Prešov fast highway, continues in accordance with the contractual schedule. Motorists will be able to start using this part of the fast highway bypass of the regional city of Prešov, which includes the 1155m long Bikoš double-tube tunnel, in July of this year. The contractor for this construction is the consortium of companies Váhostav-SK, a.s. and TuCon, a.s. (Fig. 5).

The work on the structural part of the Bikoš tunnel is almost finished, the terrain finishes at the portals and operational-technical objects are still being completed. Work continues on the mechanical and electrical fitting-out of the tunnel, including the installation of lighting, the laying of cables and energy supply equipment.

Motorists will have to wait a few more years for the second part of the bypass on the R4, which will include the Okruhliak tunnel. Its construction should take more than four years, the estimated value is 263 million euros without VAT. The current deadline for submitting offers and opening them in the tender is March 1, 2023, the original deadline of May 25, 2022 has already been postponed six times.

Čebrať tunnel

Excavation of the Čebrať tunnel is slowly becoming a thing of the past. The southern tunnel tube was broken through on November 15, 2022, and to date, the excavation is finished, including the bench and invert. In the northern tube, the last 4 metres remain until the breakthrough in the top heading.

In the southern tunnel tube, the work of the miners is currently focused on the reconstruction of the emergency lay-by No. 1 (Fig. 6), which needs to be reconstructed in the entire length of 50m due to deformations of the profile in the past. The construction