

Pokračují dále práce na fóliových izolacích a betonáži sekundárního ostění tunelů.

Stavba tohoto úseku dálnice tak dospěla do další fáze, která by měla být ukončena uskutečněním zkušebního provozu tunelu a předáním provizorního propojení úseku silnice pro motorová vozidla M85 dopravní uzel Fertőrákos – Sopron st. hranice se stávajícím hraničním přechodem na hlavní silnici č. 84, jakož i obchvatu Šopron SZ s označením 8647, vše s uvedením do provozu na konci roku 2024.

Ing. FRANTL JAN, jfrantl@subterra.cz,
Ing. BÖLCSKEI GERGELY,
Gergely.Bolcskei@subterraraab.hu

Work continues on the membrane waterproofing and concreting of the secondary lining of the tunnels.

The construction of this motorway section has thus reached the next phase, which should be completed by the trial running of the tunnel and the handing over of the temporary connection of the section of the M85 motor vehicle road to the Fertőrákos junction – Sopron state border with the existing border crossing on the main road No. 84, as well as the Sopron NW bypass with the designation 8647, all with opening to traffic at the end of 2024.

Ing. FRANTL JAN, jfrantl@subterra.cz,
Ing. BÖLCSKEI GERGELY,
Gergely.Bolcskei@subterraraab.hu

ZPRÁVY Z TUNELÁŘSKÝCH KONFERENCÍ

NEWS FROM TUNNELLING CONFERENCES

TUNELÁŘSKÉ ODPOLEDNE 4/2022 TUNNEL AFTERNOON 4/2022

On November 2, the fourth Tunnel Afternoon of the year 2022 was held in the premises of the Metrostav Group Education Centre. It was not for the first time that the chosen topic was devoted to past times. Mr. Ladislav Lahoda guided the listeners through the *Historic underground in the footsteps of the former state-run secret police (STB)*. This time the seminar passed perhaps a little unusually. The lecturer presented a large number of photographs from various locations, to which he attractively narrated, sharing a lot of information, observations, historical facts and rumors that accompany the given places. His company CMA – the company for the research of the historic underground thoroughly went through the described places as part of its surveys and tried to confirm or refuse some assumptions and get to the roots of individual mysteries. His very attractive narration captivated the listeners so much that many of them had the feeling that they were present in the individual places themselves.

Dne 2. listopadu se v prostorách Centra vzdělávání Skupiny Metrostav uskutečnilo čtvrté Tunelářské odpoledne roku 2022. Zvolené téma se věnovalo již po několikáté minulým časům, *Historickým podzemím po stopách STB* provedl posluchače tradičně pan Ladislav Lahoda. Tentokrát seminář proběhl možná trochu nezvykle, přednášející promítl velké množství fotografií z různých lokalit, ke kterým poutavě vyprávěl spousty informací, postřehů, historických faktů i pověstí, které daná místa provázejí. Jeho společnost CMA – společnost pro výzkum historického podzemí tato popisovaná místa v rámci svých průzkumů důkladně prošla a zkusila některé domněnky potvrdit, nebo vyvrátit a dopátrat se až ke kořenům jednotlivých záhad. Jeho velice poutavé vyprávění posluchače natolik zaujalo, že mnozí měli pocit, že se na jednotlivých místech sami nacházejí.

Vydali jsme se do tajemných a donedávna neprozkoumaných katakomb v Jablonném v Podještědí a také do podzemí hradu Lemberk, kde společnost CMA prováděla téměř detektivní pátrání po

stopách tzv. akce „Kostel“, při které zde v 80. letech STB hledala ukryté nacistické archivy a poklady řádu dominikánů. Podařilo se objasnit všechna místní tajemství i ta, která STB vypátrat nesvedla. Měli jsme možnost na fotografiích spatřit místa, která jsou obvykle veřejnosti uzavřená a nyní vlastně již nepřístupná, kvůli probíhající rekonstrukci chrámu.

Druhá část se věnovala příběhu z Chotěšovského kláštera, který byl objevený v archivech bezpečnosti teprve nedávno. Vše začíná hned po válce, kdy je do místní psychiatrické nemocnice odvezena matkou představenou jedna z řádových sester. V podstatě proto, že chtěla československým úřadům prozradit místa uložení cenných předmětů a klášterního pokladu. V tajných komnatách, v zamaskované studni v podzemí kláštera a dalších skrýších... Existují tato místa i dnes? Byl poklad někdy někým objeven? Jaké byly další osudy sester? I tomuto věnovali lidé ze společnosti CMA při provedeném průzkumu svou pozornost.

Třetí část semináře se zabývala Rudolfovou štolou v Praze neboli „Průkop Jeho Veličenstva Císaře z řeky Vltavy do Starého parku v celé své velikosti“, která stále ještě skrývá neobjasněná tajemství. Jedno z nich je například to, kdo je autorem jejího projektu, což není z historických materiálů zcela jasné. Na závěr ještě přednášející ukázal pár míst nejen z Prahy, která jsou málokdy přístupná veřejnosti a která navštívil v rámci dvouletého natáčení dokumentárního seriálu Tajemné podzemí.

O seminář byl opět velký zájem, osobně přišlo okolo 40 posluchačů, dalších téměř 20 zvolilo on-line připojení. Pokud by se chtěl někdo dovědět více o společnosti CMA, může navštívit její webovou stránku www.podzemi-cma.cz. Velké poděkování patří přednášejícímu panu Lahodovi a také doc. Ing. Alexandru Butovičovi, Ph.D., který pomohl celé Tunelářské odpoledne zorganizovat.

Ing. MARKÉTA PRUŠKOVÁ, Ph.D.,
sekretář CzTA ITA-AITES

KONFERENCE ŽELEZNIČNÍ MOSTY A TUNELY 2023 CONFERENCE RAILWAY BRIDGES AND TUNNELS 2023

The conference on the topic of railway bridges and tunnels was held on January 19, 2023. The specialist block of lectures was divided into two main topics, as the name of the conference already

suggests. In this contribution, attention will be focused only on tunnels. In the first block, the project and work on of the reconstruction of the track section Děčín East – Děčín – Middle Žleb was present-