

ZE SVĚTA PODZEMNÍCH STAVEB THE WORLD OF UNDERGROUND CONSTRUCTIONS

VÝSTAVBA TUNELŮ NA RYCHLOSTNÍ SILNICI M85 V. BÉCSI DOMB, MAĎARSKO
DEVELOPMENT OF TUNNELS ON M85 MOTORWAY V BÉCSI DOMB, HUNGARY

V severozápadní části Maďarska, směrem k rakouským hranicím a hlavnímu městu Rakouska Vídní se u města Šoproň staví v rámci páté etapy dva tubusy dvoupruhových dálničních tunelů, každý o délce cca 780 m.

Dodavatelem těchto tunelů je sdružení firem Subterra – Raab Kft, Dömper Kft a Pannon Doprastav Kft (SDD Konsorcium).

Realizace výstavby tunelu pod kopcem Bécsi domb (Vídeňský kopec) v Šoproni dospěla k dalšímu milníku. Ve čtvrtek 9. února 2023 byl slavnostně prorážen severní tubus tunelu.

Slavnostní prorážky se zúčastnili mj. náměstek ministra pro investice do výstavby silnic p. Jozsef Pántya, poslanec parlamentu za město Šoproň p. Attila Barcza a starosta Šoproně p. dr. Ciprian Farkaz.

Poté, co byl 30. června 2022 prorážen jižní tubus, jsou tak prakticky po téměř dvou letech ukončeny ražby tohoto tunelu. Během konce února 2023 bude ještě provedena ražba nouzové propojky č. 2 mezi tunelovými tubusy. Podmínky pro ražbu obou tubusů byly místně rozdílné, průměrný denní postup ražeb na jižním tubusu byl tak 1,3 m a na severním tubusu 1 m.

Ražba severního tubusu probíhala v posledních měsících jak ze západního, tak i z východního portálu tunelu. Ze západního portálu byla ukončena v TM 595, tedy cca 180 m od tohoto portálu. Pokračovala tak jenom ražba z východního portálu. Zbývající metry horninového masivu do prorážky byly zajištěny jak 12 m dlouhým mikropilotovým deštníkem, tak i 9 ks 12 m dlouhých čelbových kotev a stříkaným betonem. Vlastní prorážka byla provedena bez použití trhacích prací pomocí strojního rozpojování horniny.



Obr. 1 Pohled od východního portálu na severní tubus
Fig. 1 The northern tube viewed from the eastern portal



Obr. 2 Okamžik strojní prorážky severního tubusu tunelu
Fig. 2 Moment of mechanical breakthrough of the northern tube of the tunnel

In the northwestern part of Hungary, towards the Austrian border and the Austrian capital Vienna, two tubes of double-lane motorway tunnels, each approximately 780m long, are being built near the town of Sopron as part of the fifth construction stage.

The contractor for these tunnels is the consortium of companies Subterra – Raab Kft, Dömper Kft and Pannon Doprastav Kft (SDD Consortium).

The work on the construction of the tunnel under the Bécsi domb hill (Vienna hill) in Sopron has reached another milestone. On Thursday, February 9, 2023, the northern tube of the tunnel was ceremonially broken through.

The groundbreaking ceremony was attended, among others, by the Deputy Minister for Investments in Road Construction, Mr. Jozsef Pántya, the Member of Parliament for the town of Sopron, Mr. Attila Barcza, and the Mayor of Sopron, Dr. Ciprian Farkaz.

After the southern tube of the tunnel was broken through on June 30, 2022, the excavation of this tunnel is practically completed, after almost two years. During the end of February 2023, excavation of the emergency cross passage No. 2 between the tunnel tubes will be carried out. The conditions for the excavation of both tubes locally differed, the average daily excavation advance on the southern tube was 1.3m and on the northern tube 1m.

Excavation of the northern tube has proceeded in recent months from both the western and the eastern portal of the tunnel. From the western portal, it ended at the tunnel chainage TM 595, i.e. approximately 180m from this portal. It means that only the excavation from the eastern portal continued. The metres of the rock massif remaining to the breakthrough were stabilised with both a 12m long canopy tube pre-support, as well as 9 pcs of 12m long anchors into the excavation face and shotcrete. The breakthrough itself was carried out without the use of blasting by means of mechanical breaking of the rock.

Pokračují dále práce na fóliových izolacích a betonáži sekundárního ostění tunelů.

Stavba tohoto úseku dálnice tak dospěla do další fáze, která by měla být ukončena uskutečněním zkušebního provozu tunelu a předáním provizorního propojení úseku silnice pro motorová vozidla M85 dopravní uzel Fertőrákos – Sopron st. hranice se stávajícím hraničním přechodem na hlavní silnici č. 84, jakož i obchvatu Šopron SZ s označením 8647, vše s uvedením do provozu na konci roku 2024.

Ing. FRANTL JAN, jfrantl@subterra.cz,
Ing. BÖLCSKEI GERGELY,
Gergely.Bolcskei@subterraraab.hu

Work continues on the membrane waterproofing and concreting of the secondary lining of the tunnels.

The construction of this motorway section has thus reached the next phase, which should be completed by the trial running of the tunnel and the handing over of the temporary connection of the section of the M85 motor vehicle road to the Fertőrákos junction – Sopron state border with the existing border crossing on the main road No. 84, as well as the Sopron NW bypass with the designation 8647, all with opening to traffic at the end of 2024.

Ing. FRANTL JAN, jfrantl@subterra.cz,
Ing. BÖLCSKEI GERGELY,
Gergely.Bolcskei@subterraraab.hu

ZPRÁVY Z TUNELÁŘSKÝCH KONFERENCÍ

NEWS FROM TUNNELLING CONFERENCES

TUNELÁŘSKÉ ODPOLEDNE 4/2022 TUNNEL AFTERNOON 4/2022

On November 2, the fourth Tunnel Afternoon of the year 2022 was held in the premises of the Metrostav Group Education Centre. It was not for the first time that the chosen topic was devoted to past times. Mr. Ladislav Lahoda guided the listeners through the *Historic underground in the footsteps of the former state-run secret police (STB)*. This time the seminar passed perhaps a little unusually. The lecturer presented a large number of photographs from various locations, to which he attractively narrated, sharing a lot of information, observations, historical facts and rumors that accompany the given places. His company CMA – the company for the research of the historic underground thoroughly went through the described places as part of its surveys and tried to confirm or refuse some assumptions and get to the roots of individual mysteries. His very attractive narration captivated the listeners so much that many of them had the feeling that they were present in the individual places themselves.

Dne 2. listopadu se v prostorách Centra vzdělávání Skupiny Metrostav uskutečnilo čtvrté Tunelářské odpoledne roku 2022. Zvolené téma se věnovalo již po několikáté minulým časům, *Historickým podzemím po stopách STB* provedl posluchače tradičně pan Ladislav Lahoda. Tentokrát seminář proběhl možná trochu nezvykle, přednášející promítl velké množství fotografií z různých lokalit, ke kterým poutavě vyprávěl spousty informací, postřehů, historických faktů i pověstí, které daná místa provázejí. Jeho společnost CMA – společnost pro výzkum historického podzemí tato popisovaná místa v rámci svých průzkumů důkladně prošla a zkusila některé domněnky potvrdit, nebo vyvrátit a dopátrat se až ke kořenům jednotlivých záhad. Jeho velice poutavé vyprávění posluchače natolik zaujalo, že mnozí měli pocit, že se na jednotlivých místech sami nacházejí.

Vydali jsme se do tajemných a donedávna neprozkoumaných katakomb v Jablonném v Podještědí a také do podzemí hradu Lemberk, kde společnost CMA prováděla téměř detektivní pátrání po

stopách tzv. akce „Kostel“, při které zde v 80. letech STB hledala ukryté nacistické archivy a poklady řádu dominikánů. Podařilo se objasnit všechna místní tajemství i ta, která STB vypátrat nesvedla. Měli jsme možnost na fotografiích spatřit místa, která jsou obvykle veřejnosti uzavřená a nyní vlastně již nepřístupná, kvůli probíhající rekonstrukci chrámu.

Druhá část se věnovala příběhu z Chotěšovského kláštera, který byl objevený v archivech bezpečnosti teprve nedávno. Vše začíná hned po válce, kdy je do místní psychiatrické nemocnice odvezena matkou představenou jedna z řádových sester. V podstatě proto, že chtěla československým úřadům prozradit místa uložení cenných předmětů a klášterního pokladu. V tajných komnatách, v zamaskované studni v podzemí kláštera a dalších skrýších... Existují tato místa i dnes? Byl poklad někdy někým objeven? Jaké byly další osudy sester? I tomuto věnovali lidé ze společnosti CMA při provedeném průzkumu svou pozornost.

Třetí část semináře se zabývala Rudolfovou štolou v Praze neboli „Průkop Jeho Veličenstva Císaře z řeky Vltavy do Starého parku v celé své velikosti“, která stále ještě skrývá neobjasněná tajemství. Jedno z nich je například to, kdo je autorem jejího projektu, což není z historických materiálů zcela jasné. Na závěr ještě přednášející ukázal pár míst nejen z Prahy, která jsou málokdy přístupná veřejnosti a která navštívil v rámci dvouletého natáčení dokumentárního seriálu Tajemné podzemí.

O seminář byl opět velký zájem, osobně přišlo okolo 40 posluchačů, dalších téměř 20 zvolilo on-line připojení. Pokud by se chtěl někdo dovědět více o společnosti CMA, může navštívit její webovou stránku www.podzemi-cma.cz. Velké poděkování patří přednášejícímu panu Lahodovi a také doc. Ing. Alexandru Butovičovi, Ph.D., který pomohl celé Tunelářské odpoledne zorganizovat.

Ing. MARKÉTA PRUŠKOVÁ, Ph.D.,
sekretář CzTA ITA-AITES

KONFERENCE ŽELEZNIČNÍ MOSTY A TUNELY 2023 CONFERENCE RAILWAY BRIDGES AND TUNNELS 2023

The conference on the topic of railway bridges and tunnels was held on January 19, 2023. The specialist block of lectures was divided into two main topics, as the name of the conference already

suggests. In this contribution, attention will be focused only on tunnels. In the first block, the project and work on of the reconstruction of the track section Děčín East – Děčín – Middle Žleb was present-