

VÁŽENÍ ČTENÁŘI ČASOPISU TUNEL,

číslo, které se vám dostává do rukou, je věnováno firmám Metrostav a.s. a Subterra a.s. a zároveň již 15. ročníku konference Podzemní stavby Praha. Konference, která si v průběhu času získala obrovské renomé nejen u české, ale i světové odborné veřejnosti a její konání je vždy svátkem pro odborníky z oboru podzemního stavitelství.

Je také okamžikem, který svým způsobem vybězí k ohlédnutí se a k bilancování čtyř let, která od minulé konference uplynula. Bylo to období, ve kterém si současný globalizovaný svět prošel do té doby nepoznanými výzvami. Ochromila jej virová pandemie, která spustila řetězec událostí vedoucí k omezení dodávek materiálů, výrobků, ale i pracovních sil. Globální ekonomické trhy přirozeně reagovaly růstem cenových hladin. V počátku minulého roku začala válka na Ukrajině a inflační spirála nabrala na ještě vyšších obrátkách. To, co jsme dříve považovali za samozřejmé, dlouhodobě neměnné a jisté, stává se nejistým, proměnlivým až pomíjivým. Jsou to kupříkladu zdroje surovin, energií a vody.

S nelehkou situací se pochopitelně musela vypořádat i společnost Metrostav a.s. a mě těší možnost konstatovat, že si díky svým zaměstnancům, schopným na okolní podmínky pružně reagovat, s touto situací poradila. Stavby v tuzemsku i v zahraničí byly realizovány ke spokojenosti investorů jen s minimálními omezeními. Z významných podzemních staveb jmenujme dokončení slovenských tunelů Žilina a Prešov, norských Slørdal, Mjønes a kabelovod v Bergenu, islandský tunel na Západních fjordech – Arnafjordur, Dyrafjordur, ražby metra ve Stockholmu a dokončení geologického průzkumu Metra D v Praze.

Společnost Metrostav a.s. prošla rovněž restrukturalizací s cílem přizpůsobit se novým trendům a současným požadavkům stavebního trhu. V rámci skupiny byly založeny kupříkladu nové dceřiné společnosti Metrostav Norge AS či Metrostav TBR a.s., které jsou zaměřeny výhradně na dopravní stavitelství a více regionálně, tak dokáží efektivně rozvíjet svou specializaci a budovat unikátní kapacity v daném oboru.

V závěru bych se rád ještě vrátil ke konferenci Podzemní stavby Praha 2023 s poděkováním, přivítáním a popřáním. Poděkovat se sluší členům přípravného výboru konference za jejich několikaleté úsilí a obětavost, s jakou k přípravám přistupují. Bez těchto lidí by nebylo možné takto významnou konferenci zorganizovat. Rád bych přivítal všechny účastníky, zvláště zahraniční. Všem bych pak rád popřál, ať se konference vydaří, poslouží k obohacení o nové teoretické poznatky, k rozšíření okruhu známých a přátel. A ať si všichni účastníci z Prahy odvezou jen pozitivní vzpomínky.

**DEAR READERS OF TUNEL JOURNAL,**

the issue you are receiving is dedicated to the companies of Metrostav a.s. and Subterra a.s. and, at the same time, to the 15th international conference Underground Construction Prague. The conference has gained a huge reputation over time not only among the Czech, but also the world's professional public. The conference days are always a holiday for experts in the field of underground construction.

They are also a moment that, in a way, encourages us to look back and take stock of the four years that have passed since the last conference. It was a period in which the current globalised world went through unprecedented challenges unknown until then. It was paralysed by a viral pandemic, which triggered a chain of events leading to a reduction in the supply of materials, products, and labour. Global economic markets naturally responded by increasing price levels. At the beginning of last year, the war in Ukraine started and the inflationary spiral gained even higher momentum. What we previously considered self-evident, long-term unchanging and certain, becomes uncertain, changeable and even ephemeral, for example, sources of raw materials, energy and water.

Of course, Metrostav a.s. also had to deal with a difficult situation, and I am pleased to say that thanks to its employees, who are able to react flexibly to the surrounding conditions, it coped with this situation. Construction projects domestic and abroad were carried out to the satisfaction of clients with only minimum restrictions. Important underground construction projects include the completion of the Žilina and Prešov tunnels in Slovakia, the Norwegian tunnels Slørdal, Mjønes and the cable duct in Bergen, the Icelandic tunnel in the Western Fjords – Arnafjordur, Dyrafjordur, the driving of subway tunnels in Stockholm and the completion of the geological survey for Metro D line in Prague.

The company Metrostav a.s. also underwent restructuring in order to adapt to new trends and current requirements of the construction market. For example, new subsidiaries Metrostav Norge AS or Metrostav TBR a.s. were founded within the group. They are focused exclusively on transport construction and more regionally, and are thus able to more effectively develop their specialisation and build unique capacities in the given field.

Finally, I would like to return to the Prague 2023 Underground Construction Conference with thanks, giving a welcome and best wishes. It is appropriate to thank the preparatory committee of the conference for several years of their effort and the dedication with which they have approached the preparations. Without these people, it would not be possible to organise such an important conference. I would like to greet all participants, especially foreign ones. I would like to wish everyone that the conference is a success and that it will serve to enrich us with new theoretical knowledge and to expand the circle of acquaintances and friends. Let all the participants bring home only positive memories from Prague.

ING. FILIP KŘEŠTÁN

*výrobně-technický ředitel
společnosti Metrostav a.s.*

*Chief Technical and Operating Officer
of Metrostav a.s.*