

ROZLOUČENÍ LAST FAREWELL

VZPOMÍNKA NA ING. MILOSLAVA DRHOLCE
MEMORY OF ING. MILOSLAV DRHOLEC

S lítostí a velkým zármutkem velmi nerad přispívám do této nejméně oblíbené rubriky časopisu Tunel, abych oznámil, že dne 6. 9. 2020 ve věku 67 let nečekaně navždy odešel do stvařského nebe náš dlouholetý kolega a kamarád Ing. Miloslav Drholec.

Narodil se 11. 1. 1953 v Praze a po absolvování SPŠ stavební dokončil v roce 1984 studium na Fakultě stavební ČVUT v Praze.

Celou svou pracovní kariéru zasvětil práci při inženýrské činnosti u přípravy staveb a zejména technickému dozoru investora při realizaci jednotlivých etap výstavby pražského metra. Působil nejprve jako zaměstnanec v řadách Dopravního podniku hl. m. Prahy a v roce 1994 po odstěpení části podniku do soukromého sektoru jako zaměstnanec Inženýringu dopravních staveb (IDS).

Pracovní činnost na metru zahájil na trase III.C na úseku Florenc – Nádraží Holešovice. Dále se podílel na úseku trasy II.B Florenc – Českomoravská. V letech 1992–1999 se jako vedoucí týmu technických dozorů podílel na výstavbě metra trasy IV.B Českomoravská – Černý Most, v letech 1999–2004 při realizaci IV.C1 Nádraží Holešovice – Ládví a následně pak v letech 2004–2005 při realizaci trasy IV.C2 Ládví – Letňany.

V období, kdy se nerozvíjela výstavba pražského metra, si Míla pro investora Ředitelství silnic a dálnic v barvách IDS „odskočil“ oddozorovat silniční okruh kolem Prahy stavbu 512 Jesenice – Vestec a na silnici I/38 obchvat Kolína.

S dalším rozvojem pražské sítě metra se v letech 2010–2015 podílel na výstavbě trasy V.A ze stanice Dejvická do Motola a následně zahájil tzv. 0. etapu výstavby metra I.D Pankrác – Písnice, kde nyní probíhá inženýrsko-geologický průzkum a geotechnický monitoring a pasport v úseku Pankrác – Olbrachtova.

Málo kdo ví, že Míla byl mimo svou profesi za mládí i velmi úspěšným sportovcem a aktivně se věnoval veslování, o čemž svědčí i skutečnost, že svou základní vojenskou povinnost si mohl „odbýt“ v Dukle a poté za sportovní veslařský klub Smíchov dokonce působil i celosvětově jako reprezentant tehdejšího Československa.

Dále také nemůžeme nezmínit Míldu jako obdivuhodného sběratele modelů hraček, zejména autíček Matchbox. Jeho sbírce dokonce vysekl poklonu i majitel specializovaného obchodu v londýnském Greenwich, kam zavítal jeden z Mílových kolegů s katalogem firmy s vyznačenými modely, které již Míla měl, s kamarádským úkolem cosi nového mu pořídit.

Svých pracovních kolegů si Míla vždy vážil. I jako vedoucí jednotlivých pracovních týmů uměl vždy naslouchat všem ostatním, a když bylo potřeba, uznal ostatní názory tak, aby se dílo vždy podařilo. Stejně tak dobře uměl srovnat názory všech ostatních účastníků stavby od investorů, projektantů až po zhotovitele (někdy i své nadřízené) a nebál se, i za cenu rizika vedoucího k vlastní zodpovědnosti, za sebe rozhodnout ku prospěchu zdárného dokončení každé stavby.

Mílo, bude nám všem chybět Tvůj osobitý humor, nadhled, rozvaha a klid a Tvoje zkušenosti. Děkujeme Ti za Tvou dlouholetou poctivou práci, kterou si pro stavebnictví a zejména pro podzemní vykonal.



With regret and great sorrow, very reluctantly, I am contributing to this least favourite section of TUNEL journal to announce that on September 6, 2020, our long-time colleague and friend Ing. Miloslav (Míla) Drholec passed unexpectedly away at the age of 67 in builders' heaven.

He was born in Prague on January 11, 1953 and, in 1984, after passing a secondary vocational school of building, he graduated from the Faculty of Civil Engineering in Prague.

He dedicated entire his career to engineering consultancy in programming for construction projects and, first of all, to client's technical supervision over the implementation of individual stages of the construction of the Prague Metro. In 1994, after demerging a part of the company to the private sector, he became an employee of the company of Inženýring Dopravních Staveb (IDS).

His working activities started on the metro Line C section No. III (IIIC) between Florenc and Nádraží Holešovice and, further on, he participated in the construction of the Florenc – Českomoravská part of the Line B section No. II (IIB). From 1992 to 1999 he participated, in the position of the head of a team of technical supervisors, in the construction of the Line IVB between the stations of Českomoravská and Černý Most; from 1999 to 2004 he continued in the implementation of the Line IVC1 section between the stations of Nádraží Holešovice and Ládví and, subsequently, from 2004 to 2005, in the implementation of the Line IVC2 section between the stations of Ládví and Letňany.

In the period during which the development of the Prague metro was suspended, Míla nipped over to work for the Road and Motorway Directorate (in the colours of the IDS company) to supervise the construction lot No. 512 of the Prague City Ring Road (outer circle) between Jesenice and Vestec and the I/38 road by-pass of Kolín.

From 2010 to 2015, with the further development of the Prague metro network, he participated in the construction of the Line VA from Dejvická station to Motol and subsequently started the so-called zero stage of the development of the Line ID from Pankrác to Písnice, where the engineering geological survey is currently underway, together with geotechnical monitoring and condition survey of buildings in its Pankrác – Olbrachtova section.

Few people know that in his youth, apart from his profession, Míla was even a very successful sportsman and actively dedicated himself to rowing. This is evidenced, among others, by the fact that he was allowed to do his basic military duty in Dukla sports club and, subsequently, in the dress of Smíchov rowing club, he even acted worldwide as a representative of the then Czechoslovakia.

Furthermore, we cannot fail to mention Míla as an admirable collector of models of toys, first of all Matchbox cars. His collection was even paid a compliment by the owner of a specialist shop in Greenwich, London, which was visited by one of Míla's colleagues presenting a catalogue of firm's models, where Míla had marked the models he already had owned, with a friendly task to provide something new for him.

Míla always respected his work colleagues. Even as the leader of individual work teams, he could always listen to everyone else and, when necessary, he accepted other opinions so that the work always succeeded. He was equally good in setting up opinions of all other participants in the construction, from project owners, designers up to contractors (sometimes even his superiors) and was not afraid, even at the cost of risk leading to his own responsibility, to decide for himself for the benefit of the successful completion of any construction project.

Míla, we all will miss your distinctive humour, levity, deliberation and composure, as well as your experience. Thank you for the years of your honest work you did for the construction industry and, first of all, for underground structures.

Ing. MICHAL ŠERÁK

Ing. MICHAL ŠERÁK