

AKTUALITY Z PODZEMNÍCH STAVEB V ČESKÉ A SLOVENSKÉ REPUBLIC CURRENT NEWS FROM THE CZECH AND SLOVAK UNDERGROUND CONSTRUCTIONS

ČESKÁ REPUBLIKA

METRO D – NOVÁ LINKA PRAŽSKÉHO METRA

Projekt metra D formou geologického průzkumu má za sebou již své první narozeniny, a to protože právě dne 19. 6. 2019 byla na Pankráci jeho výstavba slavnostně zahájena. V tuto chvíli jsou plněny všechny projektem zadané úkoly, které jsou potřebné pro vlastní geologický průzkum, ale i pro přípravu a realizaci dalších etap výstavby celé trasy metra D.

V zóně ovlivnění realizací stavby se společnosti INSET s.r.o. a GeoTec-GS, a.s. věnují pasportizaci a průběžnému sledování cel-



Obr. 1 Lokalita VO-OL
Fig. 1 Location VO-OL

kem 59 již zaměřených a osazených objektů, kde 17 z nich se nachází v oblasti nadzemní zástavby a zbylých 42 je umístěno ve vlastním podzemí. Jejich aktuálním úkolem je vypracování znaleckých posudků vztahených k dotčeným objektům, které jsou a budou ovlivněny postupem prací v podzemí a jejich reakcí plynoucích z probíhajících ražeb.

Pokračující práce v podzemí se v tomto čase soustředí zejména na ražbu horizontálních štol a tunelů na všech čtyřech lokalitách dotčeného úseku Pankrác – Olbrachtova. Na první lokalitě označené jako VO-OL (obr. 1) má společnost HOCHTIEF CZ a.s. vyraženo cca 140 m průzkumné štoly, na druhé lokalitě PAD4 má společnost Metrostav a.s. za sebou již téměř 120 vyražených metrů a na třetí lokalitě OL1 (obr. 2) společnost STRABAG a.s. dokonce svůj úkol vyrazit štolu délky 60 m již splnila. Na čtvrté lokalitě označené jako PAD1b (obr. 3), kde nejsou v obsahu geologického průzkumu předepsány horizontální ražby, se po hloubení vstupní šachty přistoupilo k provedení

THE CZECH REPUBLIC

METRO D – NEW LINE OF PRAGUE METRO

The Metro D Line project in the form of geological survey has already had its first birthday with respect to the fact that the ceremonial commencement of the work took place in Pankrác on 19th June 2019. At this moment, all tasks assigned by the design which are required not only for the geological survey itself but also for preparation and implementation of other stages of the development of the whole Metro D Line are fulfilled.

In the zone affected by the implementation of the project, the companies of INSET s.r.o. and GeoTec-GS, a.s. are dealing with the condition survey and continuous monitoring of the total of 59 already surveyed objects with measurement accessories installed on them, where 17 of them are located in the area of buildings and remaining 42 are located in the underground. The current task of the companies is to elaborate expert opinions relating to the affected objects which are and will be influenced by the progressing underground operations and their responses following from the ongoing underground excavation.

The continuing work operations in the underground will be at the moment focused first of all on the excavation of horizontal galleries and tunnels at all four locations of the above-mentioned Pankrác – Olbrachtova section. At the first location, denoted as VO-OL (see Fig. 1), the company of HOCHTIEF CZ a.s. has finished the excavation of ca 140m of



Obr. 2 Lokalita OL1
Fig. 2 Location OL1



Obr. 3 Lokalita PAD1b
Fig. 3 Location PAD1b

prvních cca 140 m průzkumného jádrového vrtu z plánované délky 205 m v trase, resp. ose již definitivního vzduchotechnického tunelu díla. Na všech lokalitách se kromě již výše zmíněných ražeb potom také provádějí kontrolní a tlakové injektáže, další různé průzkumné vrtu či presiometrické vějíře.

Samostatnou a jistě velmi důležitou kapitolou je měření dnes provozovaných staničních tunelů stávající stanice Pankrác metra C, s kterou jsou prováděné ražby štol geologického průzkumu již v přímém kontaktu. Vyhodnocování dat z těchto měření a jejich interpretaci včetně aplikace v souladu s interakcí na prováděné ražby má na starosti za tímto účelem zřízená Rada monitoringu (RAMO). Zatím zastížená geologická prostředí prokazuje a dokladuje velmi složité podmínky, které si při vlastním provádění vyžadují i uplatnění doplňkových opatření nutných k dalšímu bezpečnému provádění díla.

V souladu se schváleným fázováním výstavby trasy metra D byly začátkem tohoto roku zahájeny veřejné soutěže na výběr zhotovitele prvního navazujícího provozního úseku Pankrác – Olbrachtova (stavební část) a na dodavatele komplexního geomonitoringu stejného úseku stavby. Nabídky jednotlivých uchazečů stavby i geomonitoringu byly již odevzdány zadavateli DP hl. m. Prahy. V rámci průběhu obou soutěží však byly podány námitky k ÚOHS, který nyní zkoumá jejich oprávněnost v očekávání vydání následného závazného rozhodnutí. Můžeme si tedy společně jen přát, že toto rozhodnutí bude vydáno co nejdříve a to v obsahu, který bude pro budoucí vývoj projektu metra D objektivně i nadále pozitivní.

Současně obstaravatel zadavatele, společnost Inženýring dopravních staveb, dále pokračuje v administraci žádosti vedoucí k získání stavebního povolení pro stavbu dalšího navazujícího provozního úseku Olbrachtova – Nové Dvory s přístupovými tunely z Písnice.

Doufejme tedy, že trend podávání veskrze pozitivních informací o přípravě a výstavbě trasy metra D bude moci i nadále pokračovat a nebude zatížen jeho možnou negací plynoucí zejména z procesních a legislativních potíží.

Ing. BORIS ŠEBESTA, borissebesta61@gmail.com,
Ing. MICHAL ŠERÁK, serak@idspraha.cz

the exploratory gallery; at the second location, the company of Metrostav a.s. has finished the excavation of nearly 120 metres; at the third location, OL1 (see Fig. 2), the company of STRABAG a.s. has already fulfilled its task to excavate a 60m long gallery. At the fourth location, denoted as PAD1b (see Fig. 3), where no horizontal excavation is prescribed in the geological survey programme, the contractor proceeded, after sinking the entrance shaft, to initial ca 140m of the cored exploratory borehole of the planned length of 205m on the alignment, respectively on the central line, of the final ventilation tunnel. Checking grouting and pressure grouting, other various survey boreholes of pressuremeter fans are being carried out at all locations in addition to the above-mentioned excavation.

Measurements in all currently operating station tunnels of the existing Pankrác Station on the C Line, with which the excavation of galleries for geological survey being carried out are already in a direct contact, form a separate and certainly very important

chapter. Evaluation of data gained from these measurements and its interpretation including the application in harmony with the interaction with the excavation being carried out is the responsibility of the Monitoring Board set up for this purpose. The geological environment encountered so far proves and documents very complex conditions, requiring application of supplementary measures necessary for further safe execution of the works.

In accordance with the approved phasing of the development of the Metro D Line, public tenders for the selection of the contractor for the civil part of the first linking operating section, Pankrác – Olbrachtova and the contractor for comprehensive geomonitoring of the same section of the construction were launched at the beginning of 2020. The bids of individual tenderers for the construction works and geomonitoring have already been submitted to the contracting authority, DP hl. m. Prahy (Prague public transit company). However, appeals were lodged at the ÚOHS (office for the protection of competition), which is currently examining their justifiability, expecting the issuance of a subsequent binding decision. We can therefore only wish that this decision will be released as soon as possible, with the objective content, continuing to be positive for the future development of the Metro D Line project.

At the same time, the contracting authority's procurer, the company of Inženýring Dopravních Staveb (engineering for transport construction projects) continues to administrate the application leading to obtaining the construction permit for the construction of the next linking operating section, Olbrachtova – Nové Dvory, with access tunnels from Písnice.

Let us therefore hope that the trend of providing entirely positive information about the preparation and construction of the Metro D Line will be allowed to continue further and will not be burdened by possible negation following first of all from procedural and legislative problems.

Ing. BORIS ŠEBESTA, borissebesta61@gmail.com,
Ing. MICHAL ŠERÁK, serak@idspraha.cz