

## ŽELEZNIČNÍ MOSTY A TUNELY 2019 RAILWAY BRIDGES AND TUNNELS 2019

The jubilee 25<sup>th</sup> annual conference *Railway bridges and tunnels* was held on 16<sup>th</sup> January 2020 in the congress hall of Olšanka hotel. Half of the 2<sup>nd</sup> block was dedicated to tunnels. In the beginning, Ing. Michal Uhrin and Ing. Marcel Poštek from SUDOP Praha a.s. introduced an overview of railway construction projects: *Reconstruction of rail tracks in the Vinohrady tunnels, Modernisation of Ostrava rail junction; Study on circling of railway connection between Václav Havel Airport into Prague – Václav Havel Airport – Kladno rail track; Modernisation of Brno – Přerov rail track; Optimisation of Černošice – Berounka rail track; Plzeň railway junction, construction lot No. 5 – Lobzy-Koterov*. Then Ing. Tomáš Holubek from Subterra a.s. shared with the audience the experience from the construction of the Milochove tunnel.

Dne 16. ledna 2020 se v kongresovém sálu hotelu Olšanka konal jubilejní 25. ročník konference *Železniční mosty a tunely*. Tunelům byla věnována polovina II. bloku, kde nejprve Ing. Michal Uhrin a Ing. Marcel Poštek představili průřez železničními projekty, které zaměstnávají středisko tunelů ve společnosti SUDOP PRAHA a.s. v roce 2019. Konkrétně se jednalo o projekty: „Rekonstrukce kolejí ve vinohradských tunelech“; „Modernizace železničního uzlu Ostrava“; „Studie zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště Václava Havla – Kladno“; „Modernizace trati Brno – Přerov“; „Optimalizace trati Černošice – Berounka“ a „Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy-Koterov“. Poté se slova ujal pan Ing. Tomáš



Obr. 1 Přednášející Ing. Marcel Poštek  
Fig. 1 Speaker Ing. Marcel Poštek

Holubek ze spol. Subterra a.s. a podělil se s posluchači o zkušenosti z realizace tunelu Milochove.

Konference *Železniční mosty a tunely* sice nepatří k nejvýznamnějším tunelářským událostem roku, přesto si již čtvrt století zachovává přízeň mnoha účastníků zejména z řad správců, investorů, projektantů a stavitelů těchto inženýrských staveb.

Ing. TOMÁŠ ZÍTKO, CEng MICE, EUR ING  
SUDOP PRAHA a.s.

## AKTUALITY Z PODZEMNÍCH STAVEB V ČESKÉ A SLOVENSKÉ REPUBLIC CURRENT NEWS FROM THE CZECH AND SLOVAK UNDERGROUND CONSTRUCTIONS

### ČESKÁ REPUBLIKA

#### METRO D – NOVÁ LINKA PRAŽSKÉHO METRA

Od zahájení nulté etapy výstavby trasy metra D formou geologického průzkumu uplynulo od června 2019 již více než půl roku, a tak můžeme na všech čtyřech lokalitách v oblasti stanic Pankrác – Olbrachtova, kde je geologický průzkum situován, zaznamenat značný pokrok v postupu prováděných prací.

Společnosti INSET a GeoTec-GS provedly celkem 59 výchozích pasportů podzemních i nadzemních objektů v zóně ovlivnění stavby, a to včetně stávajících tunelů metra C, které se budou s novými tunele metra D výškově křížit. Bylo již také realizováno několik desítek hydrogeologických, inklinometrických a extenzometrických vrtů potřebných pro další monitoring a dokumentaci vývoje geologického prostředí dotčeného území.

Společnosti Metrostav, Hochtief a Strabag, které jsou základními nositeli všech prací v podzemí, kromě vybudování nezbytných areálů ZS a přeložek inženýrských sítí již kompletně vyhloubily tři ze čtyř vstupních šachet (obr. 1) a se začátkem letošního roku tak mohly úspěšně a podle platného harmonogramu zahájit i ražbu prvních metrů horizontálních štol a tunelů (obr. 2), které většinou kopírují stopu štol a tunelů budoucí provozované trasy metra D.

Velmi důležitá událost pro další plynulost výstavby trasy nastala v lednu 2020, kdy v souladu se schváleným fázováním další výstavby metra D byl zahájen výběr zhotovitelů stavební části prvního provozního úseku Pankrác – Olbrachtova s předpokladem zahájení stavby tohoto úseku v červenci 2020.

Pro další navazující úsek trasy Olbrachtova – Nové Dvory s přístupovými tunele z Písnice se s koncem roku 2019 obstaravatelé zadavatele stavby společnosti Inženýring dopravních staveb podařilo na

### THE CZECH REPUBLIC

#### METRO D – NEW LINE OF PRAGUE METRO

It has been more than six months since June 2019 since the start of the zero stage of the construction of the metro D line in the form of geological survey, therefore, we can record significant progress in work operations in all four localities in the area of Pankrác – Olbrachtova stations, where the geological survey is located.

The companies of INSET and GeoTec-GS carried out 59 initial condition surveys of underground and aboveground structures in the zone affected by the construction, including the existing metro C tunnels, which will be crossed by the new metro D tunnels at different levels. Several tens of hydrogeological, inclinometer



Obr. 1 Lokalita PAD 4  
Fig. 1 Locality PAD 4