

VÁŽENÍ ČTENÁŘI,

společnost AMBERG Engineering Brno, a.s. se může v letošním roce zařadit mezi firmy, které za sebou mají již čtvrtstoletí úspěšného působení na trhu projektování tunelů a podzemních staveb. Stejně výročí si dovoluji slavit i já osobně. Akciová společnost AMBERG Engineering Brno, a.s. byla založena v září 1993 jako první zahraniční filiálka švýcarské společnosti AMBERG ENGINEERING AG a stala se tak součástí skupiny firem AMBERG Group AG. Ta dnes vlastní následující společnosti – skupinu projekčních a inženýrských kanceláří AMBERG ENGINEERING, AMBERG LOGLAY AG, AMBERG TECHNOLOGIES AG a Versuchsstollen Hagerbach AG. Z toho zmíněná skupina AMBERG ENGINEERING představuje šest samostatných filiálek v šesti různých zemích světa (Švýcarsko, Česko, Slovensko, Španělsko, Norsko a Indie). Celosvětově zaměstnává AMBERG Group přes 400 lidí.

Jádrum každé inženýrské kanceláře a tzv. rodinným stříbrem, o které je nutné obzvlášť pečovat, jsou jednoznačně erudovaní zaměstnanci, schopní navrhnout standardní a efektivní, ale i nestandardní a inovativní technická řešení nejrůznějších problémů podzemních (a nejen podzemních) staveb, prosadit je a následně se i podílet na jejich realizaci. Fluktuační projektantů je hroblem úspěšnosti projekčních kanceláří. Průměrná doba setrvání zaměstnanců v společnosti AMBERG Engineering Brno, a.s. se pohybuje nad hranicí deseti let. Pro ilustraci kontinuity lze uvést hned první úspěšný projekt Pisárčického tunelu v Brně, prvního dvoutubusového silničního tunelu v ČR, u něhož byla důsledně aplikována observační metoda ražby. U tohoto tunelu bylo použito zcela novátorské řešení, kdy trvalým nosným prvkem ostění tunelu je primární ostění ze stříkaného betonu společně s vyztuženou horninou (plně v duchu NRTM) a sekundární ostění z prostého betonu zde plní funkci pouze samonosné „estetické obezdívky“. Dodnes nebylo toto řešení nikde v ČR použito, ale naše kancelář s ním opět počítá u aktuálně připravovaného prvního raženého tramvajového tunelu v ČR, který bude v Brně pod skálou Wilsonova lesa v Žabovřeskách. Zahájení stavby tohoto tunelu se předpokládá v příštím roce, pokud se nevyskytnou dnes bohužel obvyklé administrativní komplikace a průtahy. Vyjmenovávat zde další úspěšné zakázky by bylo asi zbytečným plýtváním místem, dovoluji si na tomto místě zmínit pouze ty nejvýznamnější projekty posledních let, na kterých se naše společnost podílela. Vzhledem k jakési podivné agonii na trhu tunelových staveb v ČR, kdy se v zemích Koruny české dnes nerazí prakticky žádné podzemní dílo, a v hlubokém útlumu přípravy tunelových staveb v minulých letech se musela naše společnost orientovat více do zahraničí. Ve spolupráci s kolegy z AMBERG ENGINEERING AG ve Švýcarsku jsme se v posledních letech podíleli a dodnes podílíme na velkých projektech básových tunelů. Jde o železniční tunel Semmering v Rakousku a severní část nejdelšího železničního tunelu na světě, tedy Brennerského básového tunelu. Obě tato tunelová díla tedy ponosou naši českou stopu.

Jako většina projekčních kanceláří se dnes potýkáme s nedostatkem kvalitního personálu. O projektování je bohužel malý zájem v důsledku situace v minulých letech, kdy byly ceny projektů sraženy na minimum a ohodnocení projektantů je od té doby ve srovnání s ostatními profesemi hluboce podceňováno. Rovněž systém školství a vzdělávání v našem oboru nepřispívá k dostatku uchazečů o naše namáhavé, odpovědné, ale krásné povolání. Absolventů s technickým zaměřením je čím dál tím méně. Souvisejícím faktorem s nedostatkem projektantů a nedostatkem zájmu o projektování jsou i stále narůstající administrativa a měnící se legislativní džungle, vážící se k projektové činnosti. Obě tyto „netechnické oblasti“ činnosti projektantů svým podílem na jejich zatížení bohužel již přesahují onu tvůrčí technickou projekční činnost, kvůli které jsme si my toto povolání kdysi vybrali a už bychom ho neměnili.

Závěrem bych chtěl vyslovit poděkování všem současným i bývalým zaměstnancům naší společnosti, bez nichž bychom dnes nebyli tam, kde jsme. A současně si přát, aby další čtvrtstoletí působení firmy AMBERG Engineering Brno, a.s. bylo nejméně tak úspěšné, jako těch dvacet pět let uplynulých.

Zdař Bůh.

**DEAR READERS,**

This year, the company of AMBERG Engineering Brno, a. s., can rank amongst the companies having already a quarter of century long history of successful activities on the tunnel and underground construction designing market. I would like to personally celebrate the same anniversary. The AMBERG Engineering Brno, a. s., joint-stock company was founded in September 1993 as the first foreign branch of AMBERG ENGINEERING AG, a Switzerland-based company, and became a part of the AMBERG Group AG. The Group currently owns the following companies – a group of designing and engineering offices comprising AMBERG ENGINEERING, AMBERG LOGLAY AG, AMBERG TECHNOLOGIES AG and Versuchsstollen Hagerbach AG. Of this list, the above-mentioned AMBERG ENGINEERING group represents six independent branches from six various countries of the world (Switzerland, Czechia, Slovakia, Spain, Norway and India). Worldwide, the Amberg Goup employes over 400 persons.

The core of each engineering office and the so-called “family silver” which has to be taken care of lies unambiguously in erudite employees capable of designing standard and effective, but also non-standard and innovative technical solutions to various problems of underground construction engineering, enforce them and subsequently participate in their realisation. The fluctuation of designers is a grave of success of designing offices. The average time of staying of AMBERG Engineering Brno, a.s., employees hovers around ten years. For illustration of the continuity, it is possible to mention the first successful design for the Pisárky tunnel in Brno, the first twin-tube road tunnel in the Czech Republic where the observational tunnelling method was consistently used. A completely innovative solution was applied to this tunnel, where the shotcrete primary lining, together with reinforced ground (fully in the spirit of the NATM) and the unreinforced concrete secondary lining, only fulfils the function of a self-supporting “aesthetic lining”. This solution has not yet been used in the Czech Republic, but our office again counts with it for the currently under preparation first mined tramway tunnel in the Czech Republic, which will be in Brno, under the rock in the Wilson Forest in Žabovřesky. The commencement of this tunnel construction is assumed to take place next year, unless the today usual administrative complications and administrative delays are encountered. Enumerating here other successful contracts would probably be unnecessary wasting of space, so let me mention only the most important projects of recent years our company participated in. With respect to the, kind of strange, agony on the tunnel construction market in the Czech Republic, where virtually no underground working is currently being carried out in the lands of the Czech Crown, and the deep checks made on the preparation of tunnel construction projects in recent years, our company had to orientate itself more abroad. In collaboration with AMBERG ENGINEERING AG colleagues in Switzerland, we have participated in recent years and still participate in large projects for base tunnels. They comprise the Semmering railway tunnel in Austria and the northern part of the world’s longest railway tunnel, the Brenner base tunnel. The two tunnel construction projects will therefore bear our Czech footprint.

As the majority of design offices, we are today struggling with a lack of good quality personnel. The interest in designing is unfortunately small as a result of the situation in recent years, where the prices of designs were pushed down to a minimum and the rating of designers in comparison with other professions has been deeply undervalued since then. Even the system of education in our industrial branch does not contribute to the numbers of candidates for our strenuous, responsible, but also beautiful profession. The numbers of technically oriented graduates are getting less and less. The ever growing administration and the changing legislative jungle relating to designing activities is also a factor associated with the lack of designers and lack of interest in designing. Unfortunately, the proportion of the two “non-technical areas” of designing activities in the load acting on designers already exceeds the creative technical designing work which was the reason why we chose it in the past and would never change it.

To conclude, I would like to express my thanks to all current and former employees of our company without whom we would not be today where we are. At the same time I would like to wish us that the new quarter century of AMBERG Engineering Brno, a. s., activities was at least so successful as the past twenty five years.

God Speed You.

ING. VLASTIMIL HORÁK

člen představenstva a ředitel AMBERG Engineering Brno, a.s.

Member of the Board of Directors and Director of AMBERG Engineering Brno, a.s.