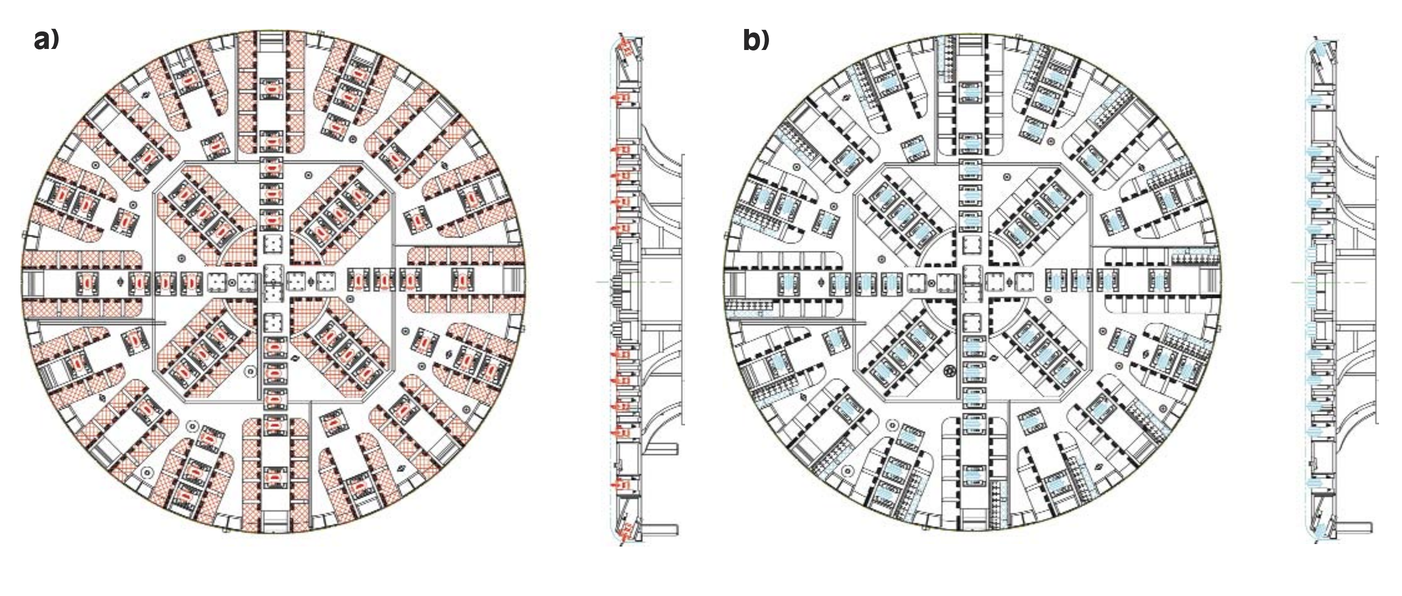

Obr. 5 Řezná hlava pro zeminový a skalní mód ražeb, a) zeminový mód s 35% otevřením a rotací v obou směrech, b) skalní mód s 8% otevřením a rotací pouze ve směru hodinových ručiček
Fig. 5 Cutterhead for EPB and hard rock excavation modes, a) EPB mode with 35% opening and rotation in both directions b) hard rock mode with 8% opening and only clockwise rotation

ZÁVĚR

Kombinování typů TM je dozajista budoucnost mechanizovaných ražeb, kdy po boku čistokrevných speciálů zaměřených na jeden typ ražeb budou stát i kombinované stroje pro „geologicky pestré“ projekty. Výrobci tunelovacích strojů už řeší kombinaci technologických protipólů: bentonitového a skalního štítu – Crossover TBM XRS. Čas ukáže, zda budou kombinované stroje jen doplňkem „speciálů“, anebo cestou k univerzálnímu razicímu stroji.

***Ing. FILIP SCHIFFAUER**, člen pracovní skupiny pro mechanizované tunelování*

ZPRAVODAJSTVÍ ČESKÉ TUNELÁŘSKÉ ASOCIACE ITA-AITES
CZECH TUNNELLING ASSOCIATION ITA-AITES REPORTS
www.ita-aites.cz

ČINNOST SEKCE TUNELY ČSS V ROCE 2017

Činnost Sekce tunely ČSS v předávání nejnovějších informací týkajících se tunelových úseků pozemních komunikací pokračovala v roce 2017 obvyklou formou čtvrtletních jednání, organizováním článků a zpráv v časopisu ČSS Silniční obzor a organizováním spolupráce na činnostech ČSS.

Na březnovém jednání Sekce u společnosti Satra s.r.o. byli jeho účastníci informováni o zkušenostech z více než dvouletého provozování tunelu Blanka MO Praha včetně zkušeností ze cvičení IZS v tomto tunelu v roce 2016, dále o koncepci a zahájení výstavby Multifunkčního centra tohoto tunelu, o projektové přípravě tunelu Homole dálnice D35 a o důvodech a průběhu výměny kamerového vybavení v tunelech staveb 513 a 515 Pražského dálničního okruhu.

Červnové jednání Sekce bylo uspořádáno u společnosti Subetrra a.s. a přineslo jeho účastníkům informace o zahraničních aktivitách této společnosti na výstavbě tunelů dálničního obchvatu města Stockholm, o ukončení průzkumných prací na tunelu Radlické radiály v Praze, informace o projektu silničního tunelu Pohůrka dálnice D3 a o dokončování výstavby na tunelech stavby Považský Chlmec na Slovensku.

Jednání Sekce v září bylo uspořádáno na provozním úseku ŘSD v Praze. Účastníci jednání byli podrobně seznámeni se současným organizováním provozování a údržby tunelů silnic a dálnic ve správě ŘSD a o dalším postupu přípravy podání žádosti investora ŘSD o vydání územního rozhodnutí na výstavbu středočeského úseku dálnice D3.

Prosincové jednání Sekce bylo tradičně uspořádáno u společnosti Metroprojekt Praha. Jednání bylo informováno o činnostech zástupců ČSS ve Výboru D5 společnosti PIARC a jednání jeho pracovních skupin, o výsledcích zkušebního provozu tunelů Prackovice a Radejčín dálnice D8, o návrhu a prvních zkušenostech z provozování garáží Letná a o návrhu nového způsobu hodnocení klasifikace prostředí v tunelech pozemních komunikací.

Sekce v průběhu roku opakovaně spolupracovala na činnostech spolupráce v rámci ČSS a CzTA, zejména v radě časopisu Silniční obzor a při prezentaci současných informací o tunelech silnic na Silniční konferenci 2017 v Brně.

Březnové jednání 2018 Sekce tunely ČSS bude organizováno u společnosti Satra s.r.o.

Ing. JIŘÍ SMOLÍK