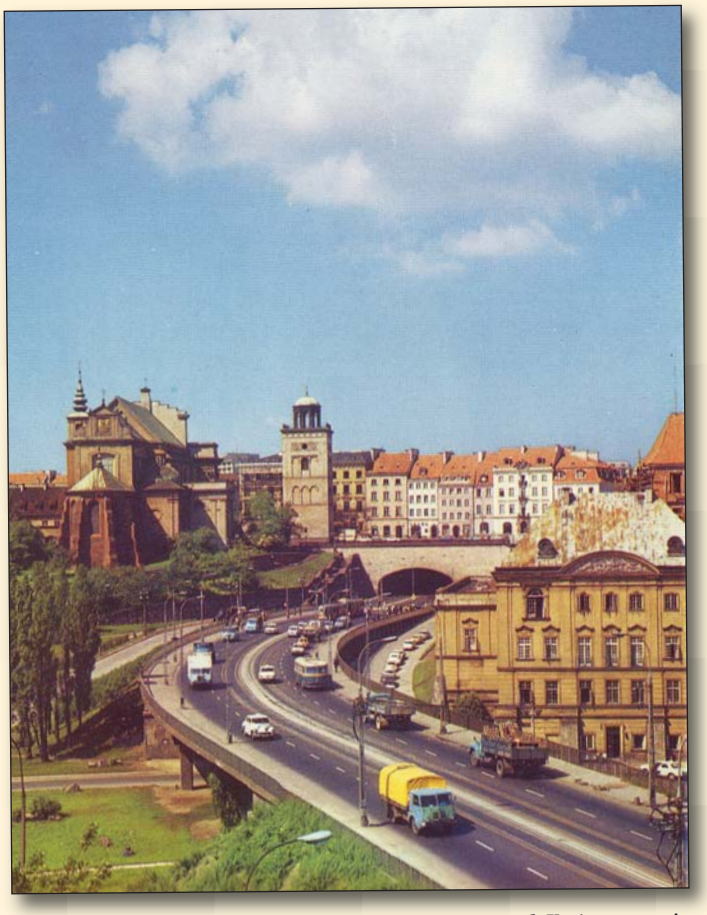
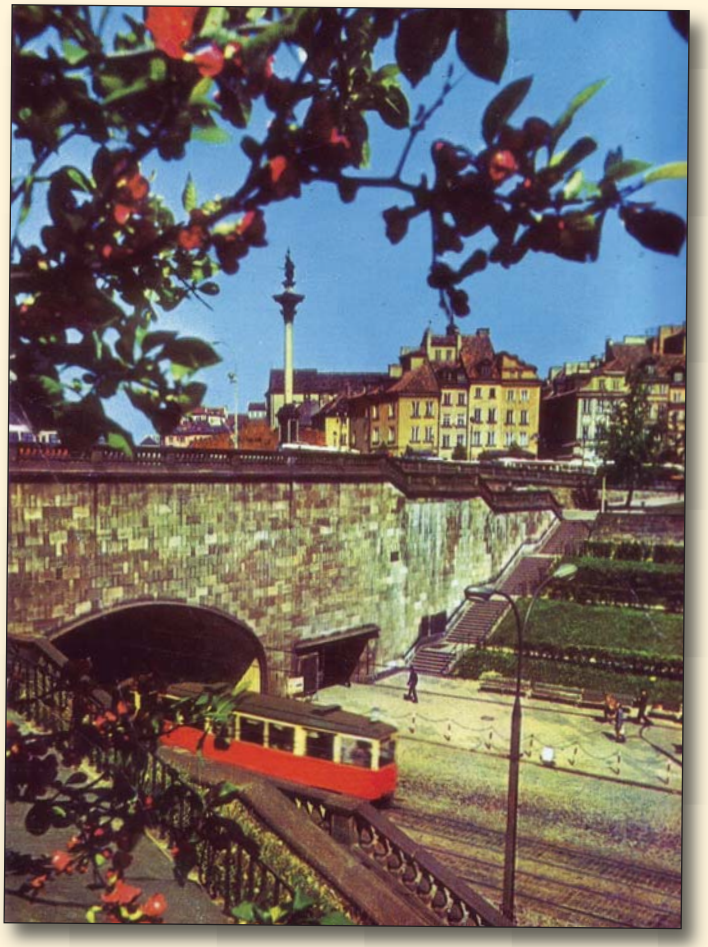


Obr. 6 Warszaw. Trasa W-Z: zleva kostel svaté Anny z XV. stol. Krajowa agencja wydawnicza. Fot. K Jabłoński. 1975. [sbírka autorů]
Na pohlednici je opět východní portál tunelu. Intenzita dopravy na důležité městské komunikaci se za 20 let oproti stavu na obr. 5 výrazně zvýšila. Odpovídajícím způsobem vzrostly i dřeviny nacházející se v levé části pohlednice.
Fig. 6 Warszaw; the E-W line: Pictured left to right – Church of St Anne from the 15th century. Krajowa agencja wydawnicza. Photo K Jabłoński. 1975. [authors' collection]
The picture postcard again presents the eastern portal of the tunnel. The volume of the traffic flow on the important urban road has significantly increased during 20 years in comparison with the state in Fig. 5. Even the trees located in the left-hand part of the picture postcard grew correspondingly.



Obr. 7 Warszawa – trasa W-Z. Biuro wydawniczo – propagandowe. Fot. T. Biliński. 1976. [sbírka autorů]
Na pohlednici je severní část Hradního náměstí se sloupem Zikmunda III. Vasy nad východní portálovou stěnou tunelu. Zřetelné jsou také charakteristické keramické obklady.
Fig. 7 Warszaw – the E-W line. Biuro wydawniczo – propagandowe. Photo. T. Biliński. 1976. [authors' collection]
The picture postcard presents the northern part of Castle Square with the column of King Sigismund III Vasa above the eastern portal wall. The characteristic ceramic tiling is also well obvious.

LITERATURA / REFERENCES

[1] Tunnel Wilbur-Wright [online]. [cit. 2017-04-25]. Dostupné na internetu <https://fr.wikipedia.org/wiki/Tunnel_Wilbur-Wright>
[2] Tverskaya Street [online]. [cit. 2017-04-25]. Dostupné na internetu <https://en.wikipedia.org/wiki/Tverskaya_Street>
[3] Fredhällstunneln [online]. [cit. 2017-04-25]. Dostupné na internetu <https://translate.google.cz/translate?hl=cs&sl=sv&u=https://sv.wikipedia.org/wiki/Fredh%25C3%25A4llstunneln&prev=search>
[4] Stanice metra Tekniska högskolan [online]. [cit. 2017-04-25]. Dostupné na internetu <https://en.wikipedia.org/wiki/Tekniska_h%C3%B6gskolan_metro_station>
[5] Podzemní umění: Stockholmské barevné stanice Metra na obrázcích [online]. [cit. 2017-04-25]. Dostupné na internetu <https://translate.google.cz/translate?hl=cs&sl=en&u=https://www.theguardian.com/artanddesign/gallery/2016/jun/04/underground-art-stockholms-colourful-metro-stations-in-pictures&prev=search>
[6] Metro ve Stockholmu [online]. [cit. 2017-04-25]. Dostupné na internetu <http://stockholmmetro.blog.cz/1412/2>
[7] Tunel trasy W-Z ve Varšavě [online]. [cit. 2017-04-25]. Dostupné na internetu <https://pl.wikipedia.org/wiki/Tunel_Trasy_W-Z_w_Warszawie>

Z ČINNOSTI PRACOVNÍCH SKUPIN CZTA CZTA WORKING GROUPS

INFORMACE O VZNIKU NOVÉ PRACOVNÍ SKUPINY CZTA PRO LEGISLATIVU A TECHNICKOU POMOC
INFORMATION ON ESTABLISHMENT OF A NEW CZTA WORKING GROUP FOR LEGISLATION AND TECHNICAL ASSISTANCE

In 2016, greater involvement of the member base into revising regulations, standards, decrees and laws regarding the design, realisation and maintenance of underground structures was agreed in a meeting of the Board of the Czech Tunnelling Association. CzTA representatives visited the Road and Motorway Directorate of the Czech Republic, the Czech Office for Standards Metrology and Testing and the Czech Mining

Administration with a proposal for closer collaboration in this area. The support to this idea and willingness to the collaboration was expressed during all meetings. General proposals for the collaboration with the Road and Motorway Directorate (the customer) resulted into a concrete task, where a team of professionals established within the framework of the CzTA carried out expert opinions on design documents for the issuance of Building Location Permits for motorway tunnels in sections of the D11 and D35 motorways. The subject of the activity lied not only in carrying out expert opinions, but also consultancy with the customer after the submission of the opinion and discussion of the opinion in the presence of the customer and author of the particular documentation. This system of collaboration was viewed very positively by the customer. The work of the expert team carrying out opinions on motorway tunnels was highly appreciated by the customer, provided a good reputation for the CzTA and established the space for other collaboration. The involvement of a higher number of association members into expert activities will lead to the possibility of creating teams of specialists according to concrete requirements of the interested party for a professional opinion and will guarantee an objective view of the problem. We can only wish the newly established group a lot of strength and enthusiasm because they are both necessary for the chosen activity of the group.

V roce 2016 bylo na předsednictvu České tunelářské asociace odsouhlaseno větší zapojení členské základny do novelizace předpisů, norem, vyhlášek a zákonů týkajících se návrhu, provádění a údržby podzemních staveb s cílem implementovat do nich zahraniční zkušenosti a dosáhnout tak stálého zvyšování úrovně českého tunelářství. Předseda CzTA Ivan Hrdina z firmy Metrostav a.s. společně s Ing. Srbem z firmy 3G Consulting Engineers s.r.o. a členem předsednictva Ing. Maříkem z firmy HOCHTIEF CZ a. s. postupně navštívili zástupce Ředitelství silnic a dálnic ČR, Úřadu pro normalizaci a měření (UNMZ) a Českého báňského úřadu (ČBÚ) s návrhem na užší spolupráci v této oblasti. Na všech jednáních byla vyjádřena podpora této myšlence a ochota ke spolupráci. Zástupci ČBÚ projevili zájem na spolupráci při tvorbě vyhlášek a zákonů se zohledněním specifik různých tunelovacích metod a při zajištění bezpečnosti provádění především tunelových staveb. Zástupci UNMZ nabídli v rámci CzTA možnost vytvoření technické základny pro řadu norem ČSN 7375, které se týkají navrhování, provádění i provozování podzemních staveb. Při jednání na ŘSD ČR byla dohodnuta nejen možnost spolupráce při tvorbě norem a předpisů, ale i pomoc při navázání přímého kontaktu se zahraničními investorskými organizacemi za účelem výměny zkušeností, nebo vypracování expertních posudků projektové dokumentace v rámci DÚR a DSP, které vyžaduje předpis TKP-D7. Obecné návrhy spolupráce s ŘSD ČR vyústily koncem roku 2016 v konkrétní zadání, kdy tým expertů vytvořený v rámci CzTA vypracovával expertní posudky projektové dokumentace DÚR dálničních tunelů na úsecích dálnice D11 a D35. Pozitivně lze hodnotit zapojení prof. Matouše Hilara ze Stavební fakulty a prof. Pavla Přibyla z Dopravní fakulty ČVUT do práce expertního týmu, které tak zvýšilo a zaručilo nezávislost vypracovaných posudků. Předmětem činnosti bylo nejen vlastní vypracování posudku, ale i konzultace s objednatelem po jeho odevzdání a projednání posudku za účasti objednatele s projektantem příslušné dokumentace. Tento způsob spolupráce byl objednatelem vnímán velmi pozitivně.

Dalším krokem ve spolupráci s ŘSD ČR bylo vypracování expertní zprávy s názvem *„Doporučení pro úpravu rychlosti ve vybraných kategoriích tunelů na pozemních komunikacích“*. Cílem zprávy je podpořit proces rozhodování při žádané změně nejvyšší dovolené rychlosti v dálničních tunelech. Současná praxe je, že se nejvyšší dovolená rychlost v tunelu snižuje ze 130 km/h na volné komunikaci na 80 km/h. Takovéto drastické snížení rychlosti o 50 km/h na několika stovkách metrů není v žádné tunelářsky vyspělé zemi. Začátkem roku 2017 bylo vypracováno posouzení záměru projektu dokumentace na rekonstrukci Nelahozeveských tunelů. Oponentní posudek byl vypracován pro investorskou organizaci Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) a i tento posudek byl za účasti objednatele a projektanta projednán.

Vzhledem k úspěšnému zahájení spolupráce s investorskými organizacemi bylo na květnovém valném shromáždění CzTA jejím členům oznámeno, že bude ze zájemců z řad odborníků asociace vytvořena nová pracovní skupina s názvem *„Pracovní skupina pro legislativu a technickou pomoc“*. Tato výzva nezůstala bez odezvy a k práci ve skupině se přihlásilo 16 členů asociace. Ustavující schůzka skupiny se konala 17. 6. 2017 a účastnilo se jí 11 zástupců projekčních organizací, konzultačních firem, zhotovitelných firem i zástupce vysoké školy – ČVUT v Praze. Na schůzce bylo dohodnuto, že činnost bude zaměřena především na zvýšení úrovně legislativy, podle které se navrhují a provádějí tunely, neboť kvalitní předpisy zajistí jednoznačné požadavky na rozsah projektové dokumentace, materiály a výrobky používané při výstavbě tunelů i definují vhodná technická řešení pro provozování a údržbu tunelů. Na jednání bylo konstatováno, že v současné době probíhá novelizace předpisu TKP-24 Tunely a chystá se revize normy ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací. S ohledem na zkušenosti s vypracováním posudků dálničních tunelů pro ŘSD ČR by však bylo vhodné jednoznačně definovat i požadavky na rozsah a obsah projektové dokumentace silničních a dálničních tunelů, který je předmětem nedávno revidovaného předpisu TKP-D7 Tunely, podzemní stavby a galerie. Dalším předmětem zájmu účastníků jednání byla novelizace vzorových listů VL-5 Tunely. Všechny uvedené předpisy se týkají silničních a dálničních tunelů. Aktualizaci na stávající stav poznání a možnosti oboru by si zasloužil však i předpis TKP-20 Tunely, který definuje požadavky na projektování a realizaci železničních tunelů.

Práce expertního týmu, který prováděl posudky dálničních tunelů, byla objednatelem vysoce ceněna, získala pro CzTA dobré renomé a vytvořila prostor pro další spolupráci. Zapojení většího počtu členů asociace do expertní činnosti povede k možnosti vytváření týmů specialistů podle konkrétního požadavku zájemce o odborný názor a zaručí objektivní pohled na věc. Nezbývá než nově vzniklé skupině popřát hodně sil i entuziasmu, neboť oboje je při zvolené náplni činnosti skupiny potřebné.

Ing. LIBOR MAŘÍK, HOCHTIEF CZ a. s.

ZPRAVODAJSTVÍ ČESKÉ TUNELÁŘSKÉ ASOCIACE ITA-AITES
CZECH TUNNELLING ASSOCIATION ITA-AITES REPORTS
www.ita-aites.cz

VALNÉ SHROMÁŽDĚNÍ CZTA ITA-AITES
GENERAL ASSEMBLY OF THE CZTA OF ITA-AITES

The General Assembly of the Czech Tunnelling Association of the ITA-AITES was held on Wednesday the 31st May 2017. The CzTA medals for the work in the field of underground construction were awarded to Ing. Miroslav Kolečkář and Ing. Jaromír Zlámal. Further, Ing. Ivan Hrdina, the Chairman of the CzTA, informed the delegates about the activities of the Association in the past year, during the course of which the publishing of TUNEL journal and holding of Tunnel Afternoons continued and the Underground Construction Conference UC2016 was successfully held. The annual technical tour was organised, this time to Stuttgart, Germany, to the Stuttgart Project sites, concretely the construction sites of the Bad Cannstatt and Filder tunnels. The Economic Report of the organisation and discussion about association's budget 2017 were the subsequent points of the General Assembly. The delegates were informed about the Plan of Work of the Association in 2017, comprising the common activities – publishing TUNEL journal, holding Tunnel Afternoons, organising the technical tour and commencing the preparation of the conference Underground Construction 2019. Elections to the Board were another very important