

jednu únikovou štôlňu. Západný portál tunela bude realizovaný v lesnom prostredí nad cestou tretej triedy spájajúcej Dolný Milochov s Horným. V oblasti portálu prebehli odlesňovacie práce. Východný portál je situovaný do obce Horný Milochov, kde boli asanované rodinné domy a čaká sa na preložky inžinierskych sietí, aby bolo možné začať s hĺbením portálovej jamy.

Celú stavbu realizuje združenie Nimnica zložené zo spoločností Doprastav – TSS Grade – Subterra – EŽ Praha. Tunel Diel bude realizovať spoločnosť TUBAU, a.s. a tunel Milochov spoločnosť Subterra a.s. Generálnym projektantom pre investora Železnice Slovenskej republiky je spoločnosť REMING CONSULT a.s.

*Ing. JÁN KUŠNÍR, kusnir@reming.sk,
REMING CONSULT a.s.*

connecting Dolný Milochov with Horný Milochov. The area of the portal was deforested. The eastern portal is located in the municipality of Horný Milochov, where family houses were redeveloped and utility diversions are waited for so that it is possible to start to excavate the portal construction pit.

The entire construction is realised by the Nimnica consortium consisting of Doprastav – TSS Grade – Subterra – EŽ Praha. The Diel tunnel will be realised by TUBAU, a. s., and the Milochov tunnel will be constructed by Subterra, a.s. The general designer for the project owner, the Railways of the Slovak Republic, is REMING CONSULT a. s.

*Ing. JÁN KUŠNÍR, kusnir@reming.sk,
REMING CONSULT a.s.*

OMLUVA

V časopise *Tunel* č. 1/2017 byla v rubrice *Aktuality z podzemních staveb v České republice a Slovenské republice* na str. 93–94 uveřejněna aktualita „*Tunel – Karl-Friedrich-Strasse v Karlsruhe – ražba tunelu v přetlaku*“. Jako autor této aktuality je nesprávně uveden Ing. Jiří Patzák ze společnosti *Subterra a.s., Divize I*. Ve skutečnosti je však jejím autorem Ing. Karel Milichovský, MBA ze společnosti *Metrostav a.s.*, tehdy v době zpracování aktuality ještě zaměstnanec *Subterra a.s.* Tímto se oběma pánům za tuto neúmyslnou záměnu omlouvám.

Ing. Jan Vintera, Subterra a.s., člen redakční rady časopisu Tunel

VÝROČÍ / ANNIVERSARIES

PROF. ING. PAVEL PŘIBYL, CSC. PROF. ING. PAVEL PŘIBYL, CSC.

Rodák a milovník jižních Čech, se narodil 19. června 1947.

Po absolvování Českého vysokého učení technického a krátké praxi v Chiraně Modřany nastoupil jako výzkumný pracovník ve Vojenském výzkumném ústavu. Za jeho spolupůsobení bylo vyvinuto několik vysoko hodnotených akustických zařízení úspěšně patentovaných. Ve druhé polovině osmdesátých let se začal věnovat projektování a výstavbě regulačních a automatizačních zařízení, což jej přivedlo postupně k základům řízení dopravy, která v té době zaznamenala především v oblasti silniční dopravy překotný rozvoj. Stejně tak výstavba prvního velkého silničního tunelu v hlavním městě Praze a vývojové práce systému řízení technologických a bezpečnostních prvků byly základem pro rozvoj a ověření teoretických prací základů telematiky, za jejíhož spoluzakladatele musíme pana profesora Příbyla považovat. Jeho další práce, reprezentace České republiky na zahraničních setkáních, aktivní účast na evropském i světovém standardizačním procesu, na významném boji o bezpečnost tunelových staveb, péče o nastupující generace, celosvětová přednášková činnost jsou dokladem šíře jeho teoretického i filozofického působení. Pan profesor je oblíbený nejen pro své znalosti, ale i pro svůj laskavý přístup, snahu pomoci všem, kteří pomoc potřebují. Prostě je „srdač“.

Zvláštní pozornost si zaslouží nekonečná práce pro České vysoké učení technické. Účast v kolektivu profesorů, docentů



As a native and lover of South Bohemia he was born on 19th June 1947.

After graduating from the Czech Technical University in Prague and passing a short practice in Chirana Modřany, he entered the Military Research Institute in the position of a research worker. Several highly rated acoustic appliances were developed and successfully patented under his collaboration. In the second half of the 1980s he began to devote himself to designing and constructing control and automation equipment. It gradually brought him to the basics of the traffic control, which at that time experienced rapid development first of all in the field of road transportation. The development of the first large road tunnel in Prague, the capital of the Czech Republic, and the development work on the system of technology and safety control elements were also the basis for the development and verification of theoretical pieces of work in the field of the basics of telematics. Professor Příbyl has to be considered a co-founder of this scientific branch. The other pieces of his work, the representation of the Czech Republic at meetings abroad, the active participation in the European and worldwide standardisation process, the significant fight for the safety in tunnels, the care of emerging generations and global lecturing activities are the proof of the scope of his theoretical and philosophical activities. Professor Příbyl is popular not only for his knowledge, but also for his kind attitude, effort to help all who need it. Simply he is a “heart enthusiast”.

Special attention is deserved by the endless work for the Czech Technical University. The participation in the collective of professors, docents and teachers is not only a dream come true for him but also good luck for the Czech Technical University

a pedagogů je jeho splněný sen, ale také štěstí pro ČVUT a všechny, kteří s ním spolupracují a jeho jakýchkoliv přednášek se účastnili. K dobrému jménu ČVUT v zahraničí také přispěl významnou přednáškovou činností v zahraničí.

Pane profesore, Pavle, kamaráde, přejeme Ti, aby byl dostatek dobrého vína, aby Ti fungovaly sekačky, auto a jiné nástroje. Ale především hodně zdraví, vizí.

Kolektiv redakce časopisu Tunel, jejímž jsi byl dlouhá léta platným členem

and all who collaborate with him and attend any of his lectures. He also contributed to the good name of the Czech Technical University abroad by his lecturing activities at international events.

Dear professor, Pavel, our friend, we wish you enough good wine, functioning mowers, car and other equipment. But above all, good health and lots of visions.

The collective of the TUNEL journal editorial board a long standing valid member of which you used to be

ROZLOUČENÍ LAST FAREWELL

VZPOMÍNKA NA ING. BOHUMÍRA ŠTÁSTNÉHO, CSC. COMMEMORATING ING. BOHUMÍR ŠTÁSTNÝ, CSC.

Dvacátého sedmého února 2017 opustil tento svět a naši tune-lářskou komunitu významný odborník v oboru podzemních staveb, český otec metody obvodového vrubu s předklenbou, sportovec, frankofil a vzácný člověk Ing. Bohumír Štástný, CSC.



Ing. Štástný se narodil 4. listopadu 1931 v Jimramově. Po maturitě na svitavském gymnáziu vystudoval Stavení fakultu Vysokého učení technického v Brně. Potom dlouhá léta působil jako pedagog – stavební inženýr – na Vojenské akademii v Brně. Po společenském zemětřesení na přelomu 60. a 70. let minulého století byl nucen Vojenskou akademii opustit. Až do devadesátých let minulého století pracoval v brněnském pracovišti Výzkumného ústavu inženýrských staveb Bratislava (VÚIS).

Během svého působení ve VÚIS byl členem řešitelských týmů mnoha výzkumných úkolů, vzhledem ke své erudici a rozhledu v oboru se účastnil i normotvorné činnosti. Byl spoluautorem základních státních norem v oboru podzemního stavitelství a to ČSN 737501 Navrhování konstrukcí ražených podzemních objektů a ČSN 737508 Železniční tunely. V osmdesátých letech významně přispěl k řešení výzkumného úkolu „Zavádění moderních metod do výstavby podzemních staveb v Československu“. Byl odpovědný za dílčí úkol, ve kterém byly posuzovány metody ražení v poloskalních horninách a zeminách. Zde Ing. Štástný objevil pro Československo dosud neznámou metodu ražby – Metodu Perforex. Základní myšlenkou metody je provedení primárního ostění pomocí speciálního vrubovacího stroje dřív než vlastní výrub podzemního díla. Metoda jej zaujala již koncem 70. let minulého století, nadchl se pro ni, cílevědomě se snažil ji propagovat v tuzemském odborném prostředí a hledal pro ni uplatnění v našich podmínkách. Vymyslel její český název – „Metoda obvodového vrubu s předklenbou“. Bohaté vědomosti o ní načerpal během studijní cesty ve Francii v roce 1986 na stavbě TGV Atlantique, kde byly ražby tunelů prováděny právě metodou Perforex. Seznámil se zde s odborníky tehdejší společnosti Perforex, s nimiž zůstal trvale v odborném i osobním kontaktu, který časem přerostl v přátelství.

Přání Ing. Štástného aplikovat metodu obvodového vrubu s předklenbou v odpovídajících geotechnických podmínkách v Československu se splnilo až na počátku nového tisíciletí. Metoda byla úspěšně použita při novostavbě Tunelu Březno

Ing. Bohumír Štástný, CSC., a renowned expert in the field of underground structural engineering, the Czech father of the Mechanical Pre-cutting Method, a sportsman, a Francophile and a precious man, left this world and our tunnelling community on the 27th February 2017.

Ing. Štástný was born on the 4th November 1931 in Jimramov. After graduating from the high school in Svitavy, he studied and finished the studies at the Faculty of Civil Engineering of the Technical University in Brno. Then he worked for many years in the position of a teacher – civil engineer – at the Military Academy in Brno. After the social earthquake at the end of the 1960s he was forced to leave the academy. He worked at the Brno workplace of the Research Institute of Civil Engineering (VÚIS) in Bratislava until the 1990s.

During his work at the VÚIS, he was a member of teams solving numerous research tasks. With respect to his erudition and wide knowledge in the field of civil engineering, he even participated in normative activities. He was a co-author of fundamental state standards in the field of underground construction, namely ČSN 73 7501 Design of structures for mined underground structures and ČSN 73 7508 Railway tunnels. During the 1980s he significantly contributed to solving the research task titled “*The introduction of modern methods into the development of underground construction in Czechoslovakia*”. He was responsible for a partial task dealing with methods of assessing underground excavation through weak rock and soil. In this case Ing. Štástný discovered for Czechoslovakia the till that time unknown Perforex Method. The basic idea of the method lies in carrying out a primary lining by means of a special horizontal pre-trenching rig prior to the excavation of the underground space. The method captured him already at the end of the 1970s. He became enthused by it, purposefully tried to promote it in the domestic professional environment and looked for its application in Czechoslovakian conditions. He came up with its Czech name - „*Metoda obvodového vrubu s předklenbou*“ (the Mechanical Pre-cutting Method). He gathered rich knowledge of this method during the course of his study tour in France in 1986 at the TGV Atlantique project construction site, where tunnels were driven using the Perforex Method. There he met experts of the company of Perforex existing at that time and stayed with them in contact. The relationship grew up in friendship over time.

Ing. Štástný's wish to apply the Mechanical Pre-cutting Method in adequate geotechnical conditions in Czechoslovakia was met only at the beginning of the new millennium. The method was successfully applied to driving the new Březno tunnel through clayey soil and claystone. He participated intensively in the con-