

Podmínky pro provádění zásahu v dálničních a železničních tunelech

mjr. Ing. Jan Ondruch
MV-GŘ HZS ČR

Při zásahu má záchrana osob přednost před záchranou zvířat a majetku a je prioritním úkolem jednotek požární ochrany.

Stanoví se takový způsob záchrany, který je v daném okamžiku nejbezpečnější jak pro zachraňované osoby, tak i pro zachraňující.

Podmínky pro provádění zásahu jednotkami požární ochrany v tunelech jsou definovány jako soubor technických a organizačních opatření, která umožňují bezpečný, rychlý a účinný zásah.

- provozovatel činnosti je podle § 5 zákona č. 133/1985 Sb., zákona o požární ochraně, povinen vytvořit podmínky pro hašení požárů a záchranné práce

Zásah v tunelu

Zásah v tunelu je charakteristický těmito faktory:

- malá viditelnost, teplo, silné zakouření,
- stísněný prostor,
- překonávání velkých vzdáleností,
- transport imobilních osob,
- fyzicky náročná doprava technických prostředků,
- problém s komunikací mezi zasahujícími,
- komplikované odvětrávání,
- trakční vedení u železničních tunelů.



Doba dojezdu jednotek PO

- jedním ze základních předpokladů zabezpečení tunelů je doba dojezdu jednotek PO (sil a prostředků)

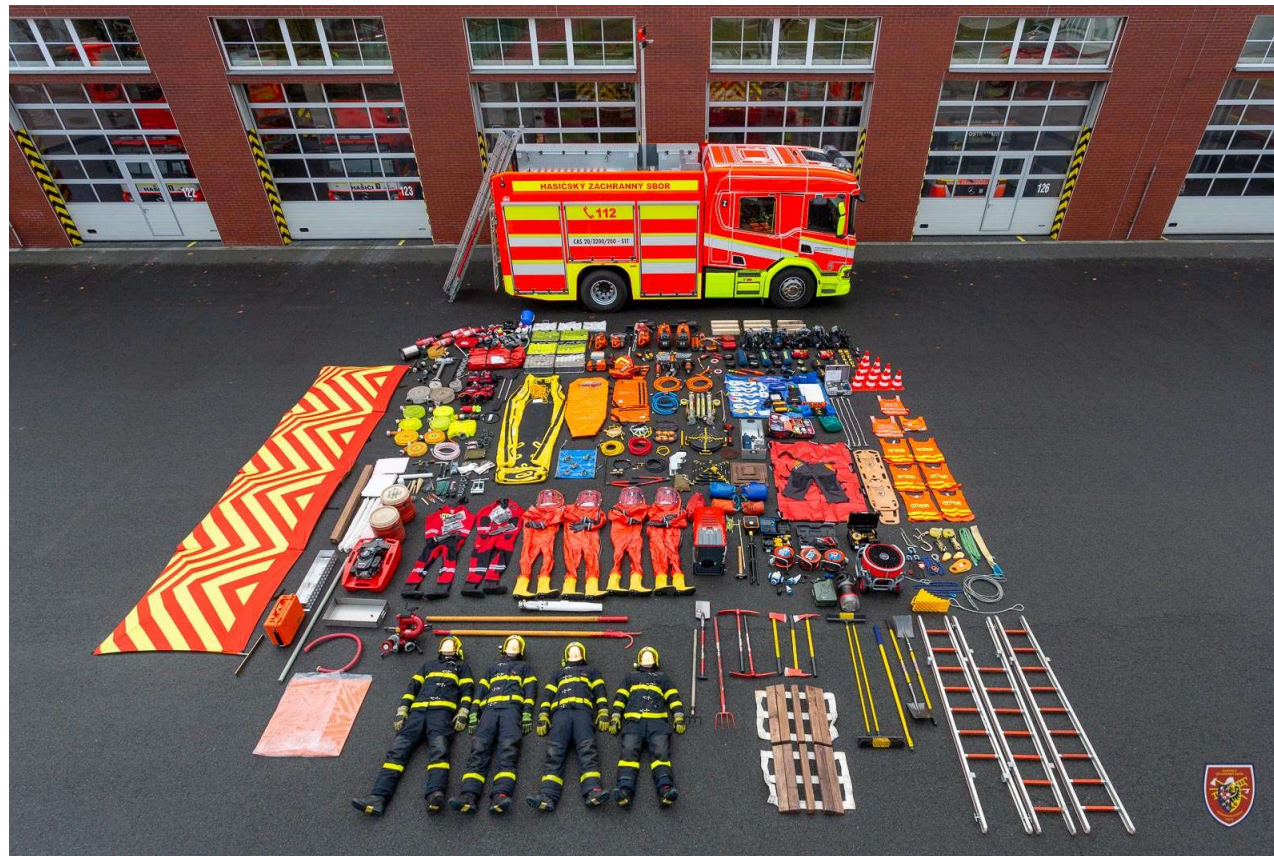


plošné pokrytí území ČR jednotkami PO

247 jednotek HZS ČR
5925 jednotek SDH obcí

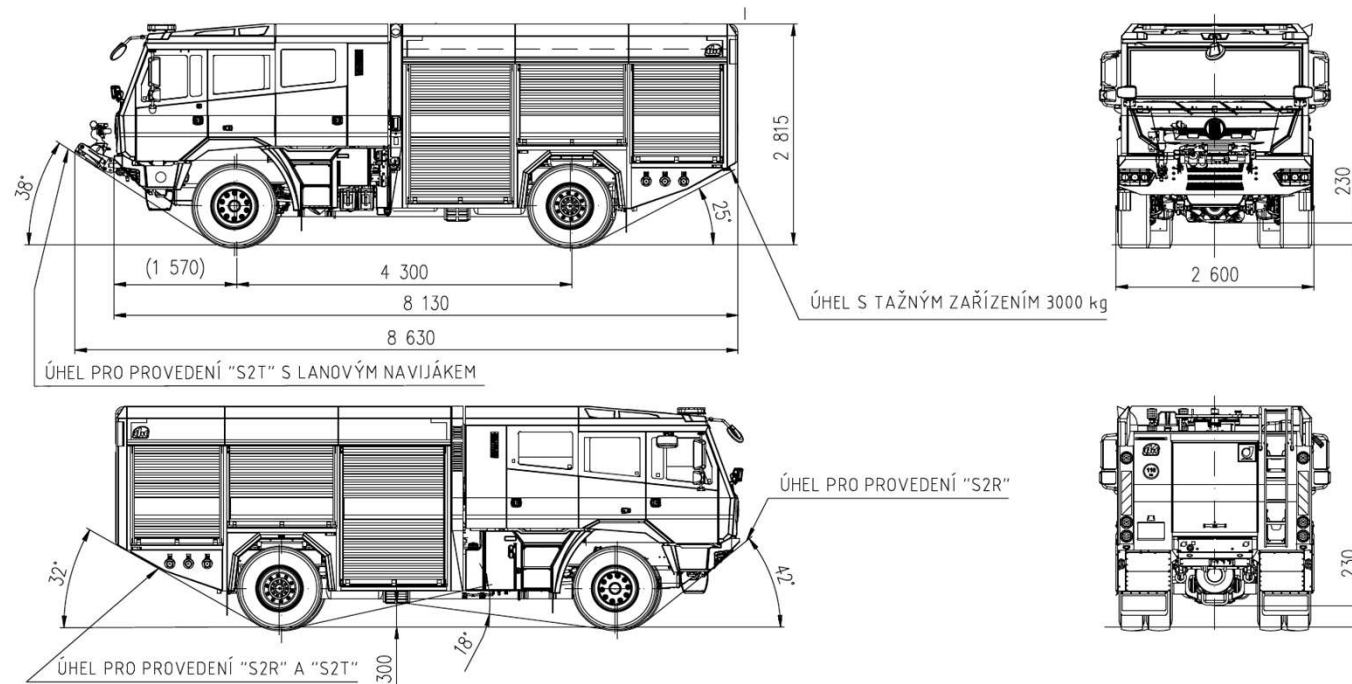
Doba dojezdu jednotek PO

- základní síly a prostředky na jednotku PO jsou 4 hasiči + požární technika (cisternová automobilová stříkačka)



Přístupové komunikace

- jednopruhová komunikace musí být vybavena výhybnami
- komunikace musí být řešená jako zpevněná
- přístupové komunikace musí být udržované!



Nástupní plocha

- soustředění sil a prostředků složek IZS



střet dvou vlaků u Zlivi (20. 11. 2025)



Logistika v tunelu

- pěšky
- požární technikou
- železniční tunely
 - pojízdná pevná jízdní dráha (umožňuje pohyb požární techniky)
 - nakolejovací požární technika
 - hasičský vlak



Logistika v tunelu



Logistika v tunelu



HZS ČR

Rádiové spojení

- z praxe je zřejmé, že v tunelech dochází ke ztrátám spojení již při délkách tunelů 350 m
- v závislosti na složitosti prostorů je doporučeno prokázání rádiového spojení pro potřeby komunikace složek IZS funkční zkouškou
- rádiové spojení musí být zajištěno jak v prázdném tubusu, tak i v případě, že se v tunelu nachází překážky (např. vlaková souprava)

Požární technika	CAS 20 (městský provoz)	CAS 20 (smíšený provoz)	CAS 30 (smíšený provoz)
Délka (bez lanového navijáku) [mm]		8130	9460
Délka (s lanovým navijákem) [mm]	8650	8630	10010
Šířka [mm]	2550	2600	2600
Výška [mm]	2950 (3250)	2950	2970
Celková hmotnost [kg]	18000	20000	26000
Objem nádrže [l]	3000	4000	8500



Stáří vybraných druhů hasičských automobilů HZS ČR

	CAS pro přepravu družstva 1+5	Podíl %	CAS pro velkoobjemové hašení	Podíl %
do 5 let	303	63	102	38
do 10 let	147	30	107	40
do 15 let	12	3	55	20
do 20 let	13	3	2	1
20 let a více	3	1	4	1
Celkem	478	100	270	100

Ochranná doba IDP

- nejčastěji láhev 6,8 l při tlaku 30 Mpa
- nejčastěji se ochranná doba stanovuje na 40 min

Tabulka č.11 Druh práce	Orientační doba použití vzduchových dýchacích přístrojů / min /		
	Lahev 5 litrů tlak 20 MPa	Lahev 7 litrů tlak 20 MPa	Lahev 6 litrů tlak 30 MPa
Lehká práce	40,00	56,00	72,00
Střední práce	28,00	40,00	51,00
Těžká práce	22,00	31,00	40,00

Zdroj: HANUŠKA Z. Metodický návod vypracování dokumentace zdolávání požárů



Zdroj: Facebook Firefighter Complex Training

Vybavení jednotek PO

- kyslíkový izolační dýchací přístroj
- tunelový ventilátor
- přepravní vozíky (především kolejové)
- nosítka
- čtyřkolky





Děkuji za pozornost