

# Silniční tunely na dálnici D3



**Konstrukční řešení, požadavky požární bezpečnosti  
a podmínky pro provedení požárního zásahu**



**Tunelářské odpoledne 1/2026, Praha, 25. 3. 2026**

# Dálnice D3

Praha – Tábor – České Budějovice – Rakousko

- Úseky D3 v provozu
- Úseky D3 ve výstavbě (ke dni 1.6.2016)
- Úseky D3 v přípravě
- Mimoúrovňová křižovatka
- Jiné dálnice v provozu
- Jiné dálnice v přípravě

0301 Praha – Jilové u Prahy

0302 Jilové u Prahy – Hostěradice

0303 Hostěradice – Václavice

0304 Václavice – Voračice

0305/I Voračice – Nová Hospoda

0305/II Nová Hospoda – Mezno

0306 Mezno – Tábor

Středočeská část

Jihočeská část

Stavba	Název tunelu	Staničení		délka tunelu (m)	Typ tunelu	šířková kategorie	Intenzita v j.p. za den (r.2050)	Kategorie tunelu (ČSN 73 7507)
		od (km)	do (km)					
km 4,0	MÚK Psáry							
301	Libeň	4,7	6,2	1 500	dlouhý	T-9,5 (s nouzovým pruhem)	11 000	TA
	Kamenná vrata	7,33	8,99 9,02	1 660 1 690	dlouhý	T-9,5 (s nouzovým pruhem)	11 000	TA
km 9,2	MÚK Jílové							
302	Luka	9,846 9,881	11,725 11,726	1 872 LTT 1 852 PTT	dlouhý	T-9,5 (s nouzovým pruhem)	9 400	TA
km 13,7	MÚK Hostěradice							
303	Hostěradice	14,010 14,010	14,345 14,370	335 360	krátký	LTT-T-11,5 (přídavný odb. pruh) PTT-T-9,5	8 800	TC
	Vršky	14,53	14,65	120	krátký	T-9,5 (s nouzovým pruhem)	8 800	TD
	Krňany	15,86 15,86	16,25 16,27	390 410	krátký	LTT-T-9,5 PTT-T11,5	8 800	TC
km 20,4	MÚK Dunávice							
km 24,9	MÚK Václavice							
304	Prostřední vrch	30,137 30,133	31,063 31,095	923,5 LTT 964,0 PTT	střední	T-9,5 (s nouzovým pruhem)	cca 9000	TA
km 30,0	MÚK Neštětice							

# Přehled tunelů na trase

Na středočeské části dálnice D3 se nachází celkem 6 882 m dálničních tunelů.



# Projekční tým

## Projektanti jednotlivých tunelových objektů:

- Tunel Libeň - AMBERG Engineering Brno, a.s.
- Tunel Kamenná Vrata – MOTT MACDONALD CZ, spol. s r.o.
- Tunel Luka – PRAGOPROJEKT, a.s.
- Tunel Hostěradice, Vršky a Krňany – AMBERG Engineering Brno, a.s.
- Tunel Prostřední vrch – SUDOP Praha, a.s.

**Koordinátor tun. staveb: Středisko podzemních staveb PRAGOPROJEKT, a.s.**

**=> Jednotné řešení všech tunelů**

# Jednotné řešení tunelů

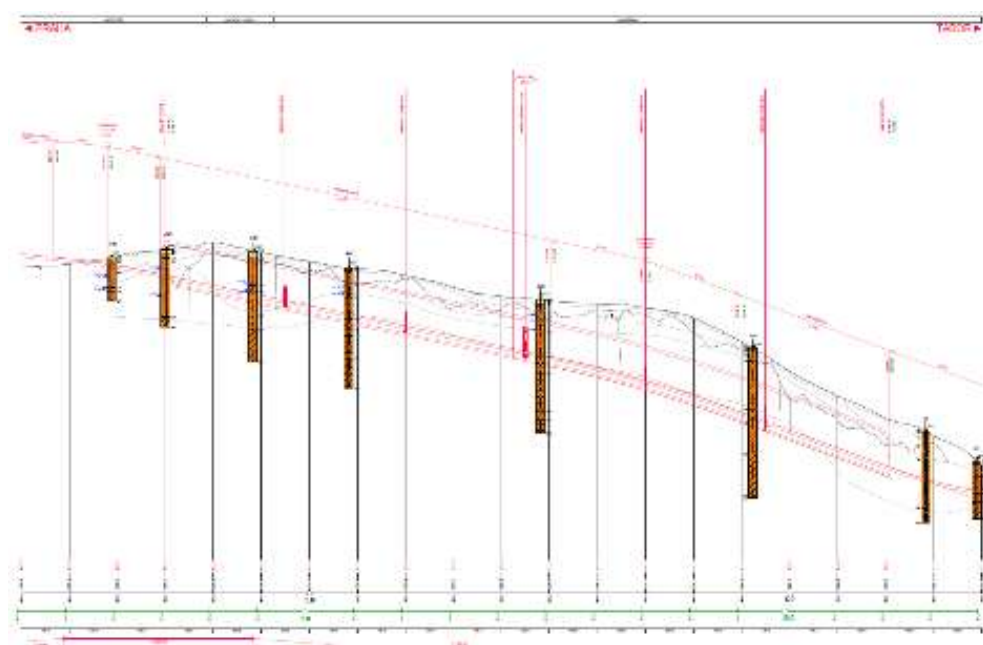
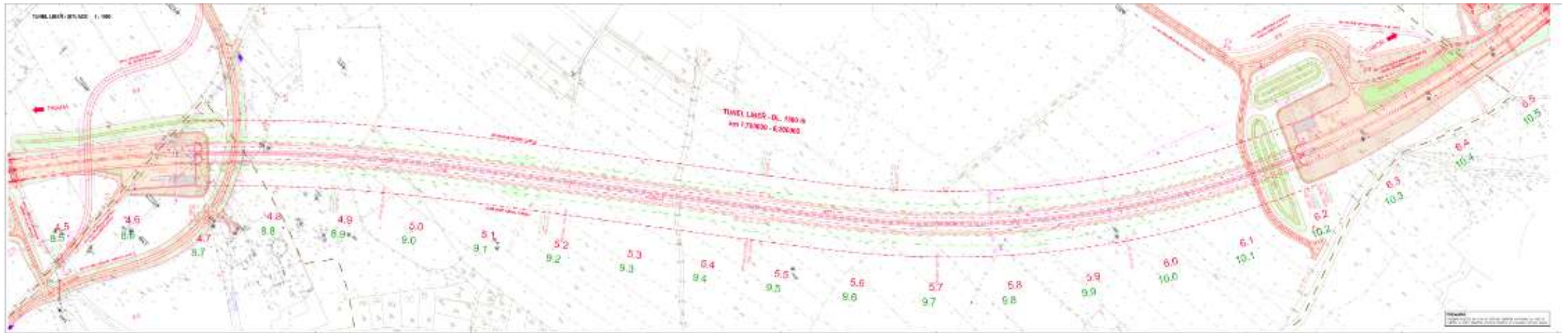
- Kategorie 2 T 9,5 (2 jízdní pruhy š. 3,75 m + 1x nouzový pruh š. 1,50 m)
- Jednotný vnitřní příčný profil hloubených i ražených tunelů
- Průjezdni výška 4,80 m, spodní úroveň technolog. vybavení v klenbě 5,00 m
- Předsazení jednotlivých portálů nebo stěna délky 30 m.
- Technologické vybavení v souladu s TP 98 Technické vybavení tunelů PK
- Směrodatná rychlost je v dlouhých a středních tunelech 110 km/hod, v krátkých 130 km/hod.
- Sdružené plochy na portálech u řídicího PTO 2.500 m<sup>2</sup>, u podružného PTO min. 1.250 m<sup>2</sup> (využívané jako nástupní plocha jednotek IZS, prostor pro otáčení vozidel, prostor pro řešení přestupků Policií ČR, plocha pro údržbu a servis, prostor pro zimní údržbu a nouzová plocha pro přistání vrtulníku)

# Jednotné řešení tunelů

- Identický návrh vnitřní dispozice PTO (řídící a podružné) vč. architektonic. řešení
- Jednotné řešení Bezpečnostní dokumentace a Požárně bezpečnostního řešení (tepelný výkon požáru 30 MW – dle TP 98 a výskytu NV)
- Pro výpočty dojezdu JPO vždy uvažovat střed silničního tunelu
- Podélné větrání tunelů a přetlakové větrání propojek
- Požární vodovod - nádrže na požární vodu a vodu pro údržbu u řídicího PTO (ATS), u dlouhých tunelů se vzhledem k výškovému rozdílu portálů navrhuje tlaková stanice v propojce, hydranty umístěny vlevo ve směru jízdy
- Dvě nezavodněná potrubí DN 100 v tunelové propojce

# Jednotné řešení tunelů

- Zkušenosti z provozů a řešení mimořádných udalostí složek IZS v obdobných stavbách na území ČR
- Zkušenosti ze cvičení a výcviků v tunelech i mimo ČR
- Zhodnocení bezpečného, rychlého a efektivního požárního zásahu
- Zhodnocení stávajících sil a prostředků složek IZS, se zaměřením na jednotky PO
- Vyvolaná investice - vybavení nestandardní požární technikou a VPPO
- Vyvolaná investice - rozšíření stávající HS Jílové
- Vyvolaná investice - výstavba nové HS Voračice (v rámci areálu SSÚD)



# Tunel Libeř

15.04.2026

HZS ČR

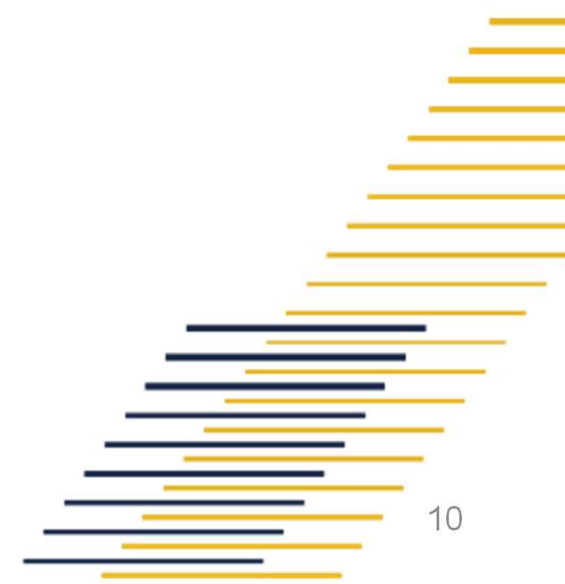
# Tunel Libeř

- **hloubený tunel**, délka tunelu 1500 m
- podélný sklon 2,1 – 3,7 % (klesá ve směru na Tábor)
- v tunelu se nachází čtyři propojky pro pěší a jedna průjezdná propojka
- kategorie tunelu z hlediska technologického vybavení TA,
- cca uprostřed tunelu se nachází servisní záliv s technologickými prostory
- řídicí PTO objekt se nachází na Pražském portále
- příjezd k oběma portálům je zajištěn po samostatných příjezdových komunikacích šířky 6 m
- radiové spojení složek IZS

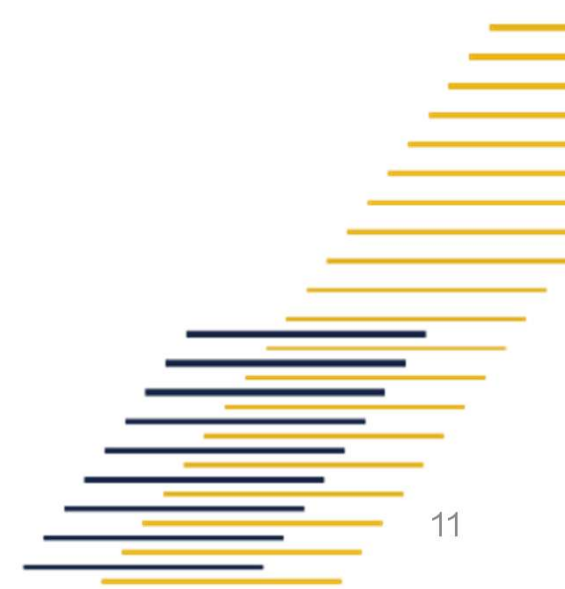
# Tunel Libeň

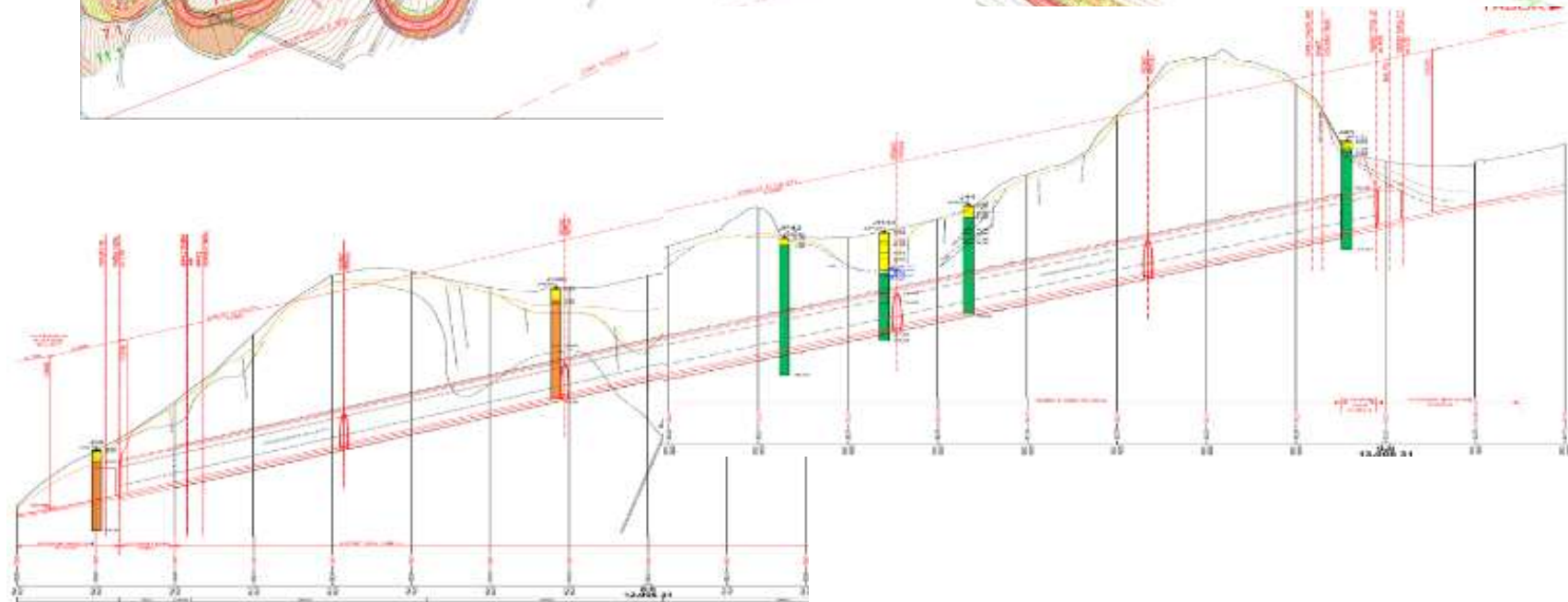
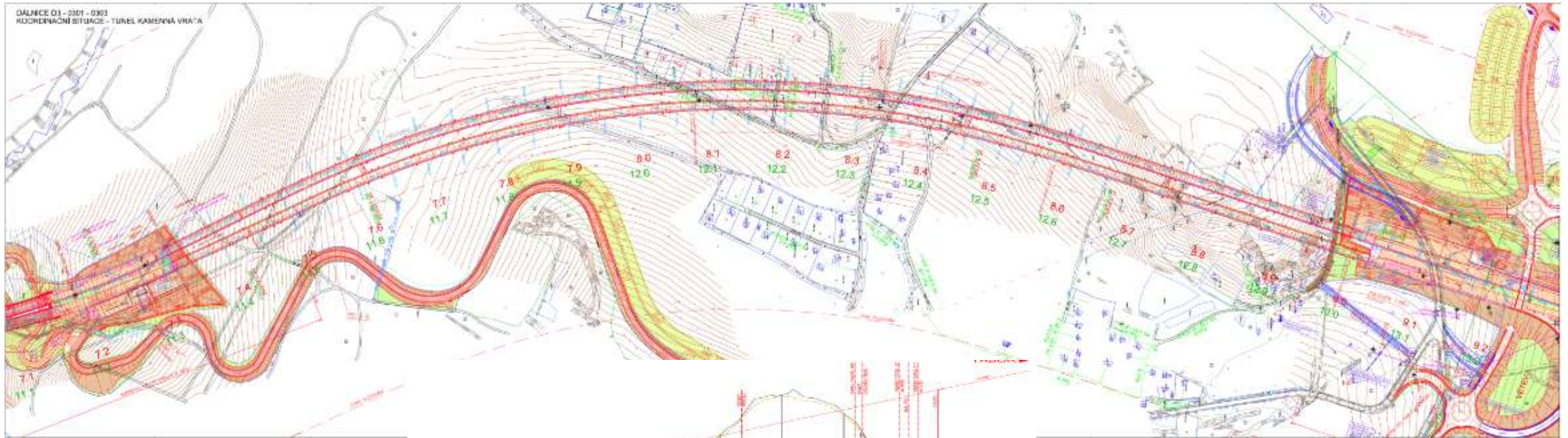
- VII. stupeň požární bezpečnosti – požadavky na stavební konstrukce
- záchranné cesty po cca 250 m
- odsazení tunelových trub minimálně o 5 metrů – propojky ve tvaru Z
- náhradní a nouzové únikové osvětlení
- přetlakové větrání tunelových propojek
- zokruhované zavodněné požární potrubí DN 200 + nádrž 220 m<sup>3</sup>
- nadzemní hydranty 2x B75 po 125 m, na portálech 2x B75 + 1x A110
- střední dělicí pás zpevněný umožňující bezbariérový přejezd
- větrný rukáv pro orientaci posádky vrtulníku
- videodohled na KOPIS HZS STC

# Tunel Libeň – pohled portál Praha



# Tunel Libeň – pohled portál Tábor





# Tunel Kamenná vrata

15.04.2026

HZS ČR

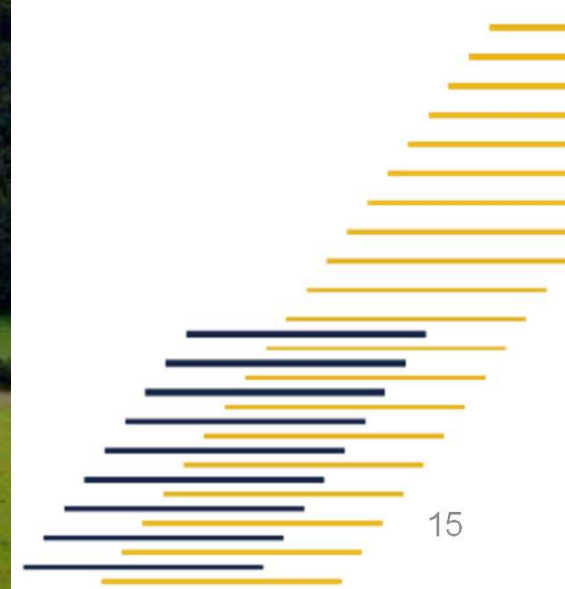
# Tunel Kamenná vrata

- ražený tunel, délka tunelu 1690 m,
- podélný sklon 4% (stoupá ve směru na Tábor), nadloží až 36 m
- v tunelu se nachází čtyři propojky pro pěší a jedna průjezdná propojka
- kategorie tunelu z hlediska technologického vybavení TA
- řídicí PTO objekt se nachází na Tábořském portále
- příjezd k Pražskému portálu je zajištěn po samostatné příjezdové komunikaci šíře 6 m
- příjezd k Tábořskému portálu je zajištěn z připojovací okružní křižovatky Jílové šíře 6 m
- radiové spojení složek IZS

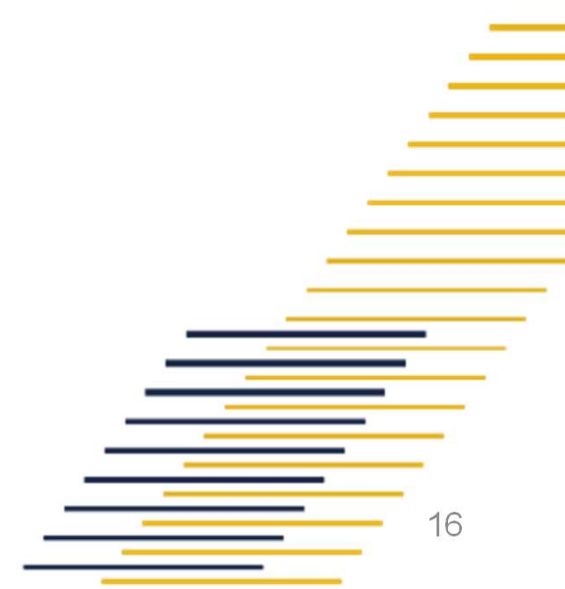
# Tunel Kamenná vrata

- VII. stupeň požární bezpečnosti – požadavky na stavební konstrukce
- záchranné cesty po cca 280 m
- tunelové propojky s dvojicí protilehlých dveří
- náhradní a nouzové únikové osvětlení
- přetlakové větrání tunelových propojek
- zokruhované zavodněné požární potrubí DN 200 + nádrž 220 m<sup>3</sup>
- nadzemní hydranty 2x B75 po 140 m, na portálech 2x B75 + 1x A110
- střední dělicí pás zpevněný umožňující bezbariérový přejezd
- větrný rukáv pro orientaci posádky vrtulníku
- videodohled na KOPIS HZS STC

# Tunel Kamenná vrata – pohled portál Praha



# Tunel Kamenná vrata – pohled portál Tábor





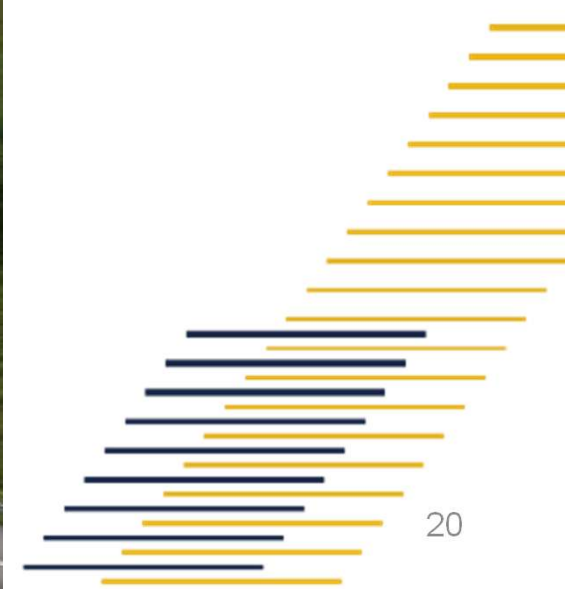
# Tunel Luka

- ražený tunel, délka tunelu 1872 m,
- podélný sklon 3,0 - 3,3 % (klesá směrem na Tábor), nadloží až 63 m
- v tunelu se nachází šest propojek pro pěší a jedna průjezdná propojka
- kategorie tunelu z hlediska technologického vybavení TA,
- řídicí PTO objekt se nachází na Pražském portále
- příjezd k portálům je zajištěn pomocí samostatných příjezdových komunikací šířky 6 m
- sdružená plocha u Tábořského portálu může být využita i v případě mimořádné události nebo servisních prací na mostě přes Sázavu
- radiové spojení složek IZS

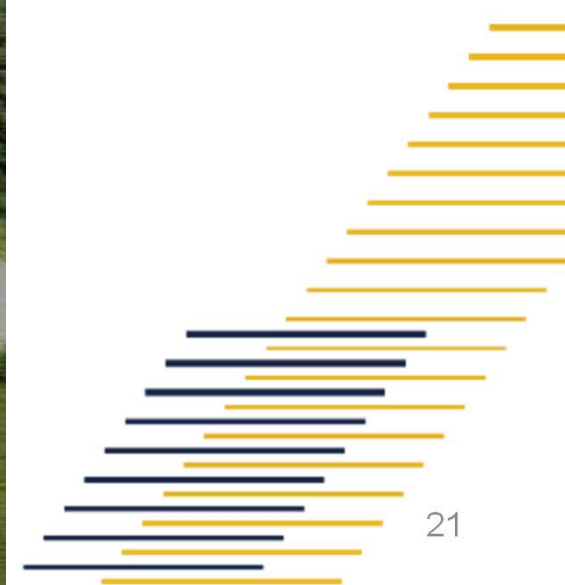
# Tunel Luka

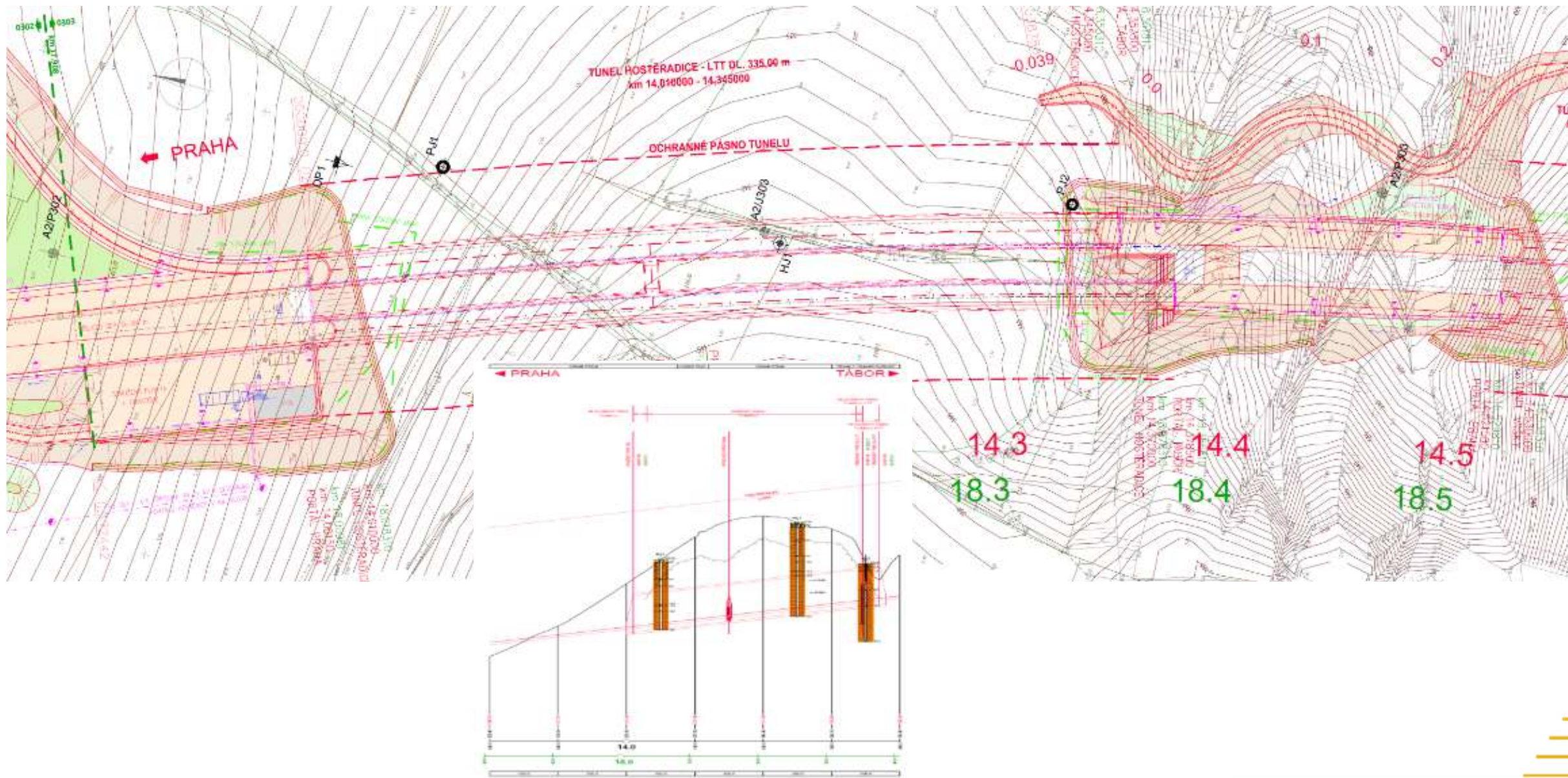
- VII. stupeň požární bezpečnosti – požadavky na stavební konstrukce
- záchranné cesty po cca 250 m
- tunelové propojky s dvojicí protilehlých dveří
- náhradní a nouzové únikové osvětlení
- přetlakové větrání tunelových propojek
- zokruhované zavodněné požární potrubí DN 200 + nádrž 220 m<sup>3</sup>
- nadzemní hydranty 2x B75 po 140 m, na portálech 2x B75 + 1x A110
- střední dělicí pás zpevněný umožňující bezbariérový přejezd
- větrný rukáv pro orientaci posádky vrtulníku
- videodohled na KOPIS HZS STC

# Tunel Luka – pohled portál Praha



# Tunel Luka – pohled portál Tábor





# Tunel Hostěradice

15.04.2026

HZS ČR

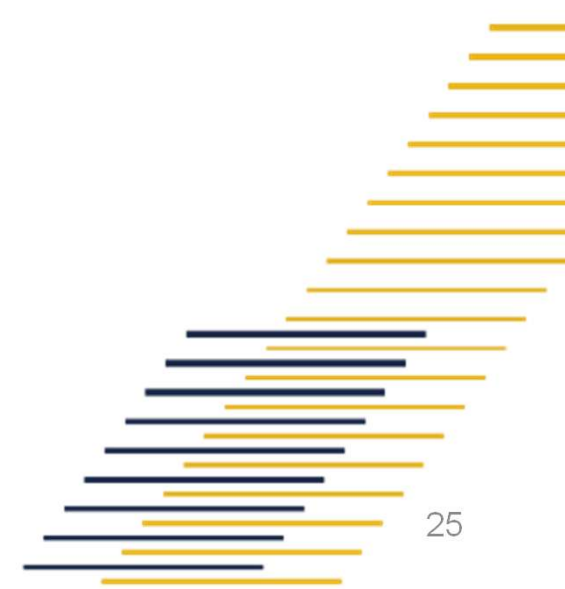
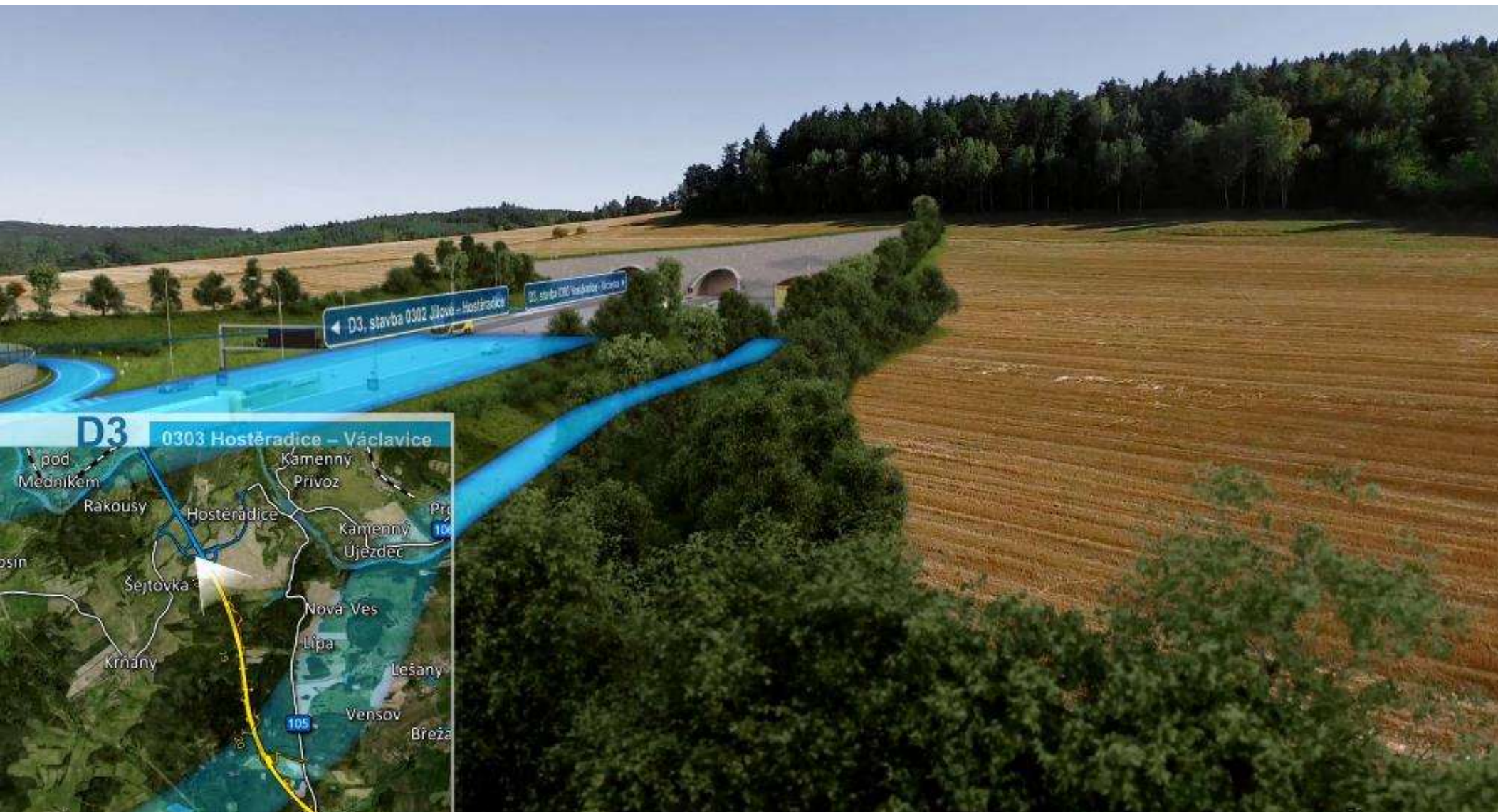
# Tunel Hostěradice

- ražený tunel, délka tunelu 360 m,
- podélný sklon 2,0 % (stoupá směrem na Tábor), nadloží do 13 m
- v tunelu se nachází jedna propojka pro pěší
- kategorie tunelu z hlediska technologického vybavení TC
- řídicí PTO objekt se nachází na Pražském portále tunelu a bude sloužit i pro tunel Vršky
- příjezd k Pražskému portálu je zajištěn po samostatné příjezdové komunikaci, příjezd k Tábořskému portálu je možný pouze po dálnici
- sdružená plocha u portálu slouží také pro zásah v tunelu Vršky

# Tunel Hostěradice

- V. stupeň požární bezpečnosti – požadavky na stavební konstrukce
- jedna tunelová propojka s dvojicí protilehlých dveří
- náhradní a nouzové únikové osvětlení
- přetlakové větrání tunelové propojky
- zokruhované zavodněné požární potrubí DN 200 + nádrž 110 m<sup>3</sup>
- nadzemní hydranty 2x B75 po 130 m, na portálech 2x B75 + 1x A110
- střední dělicí pás zpevněný umožňující bezbariérový přejezd
- větrný rukáv pro orientaci posádky vrtulníku
- videodohled na KOPIS HZS STC

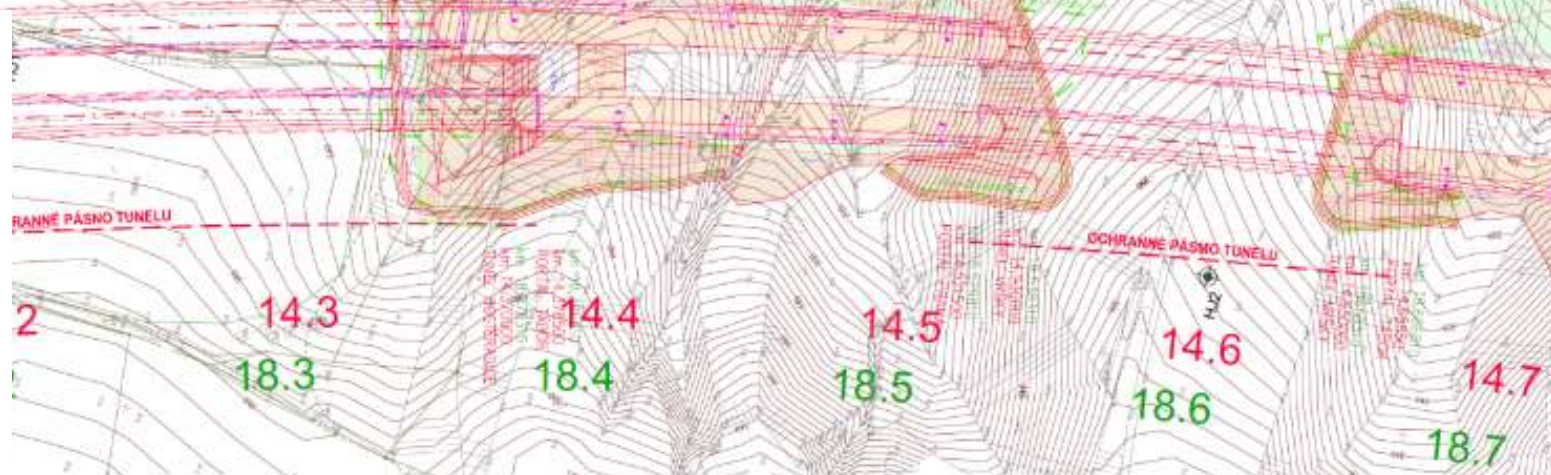
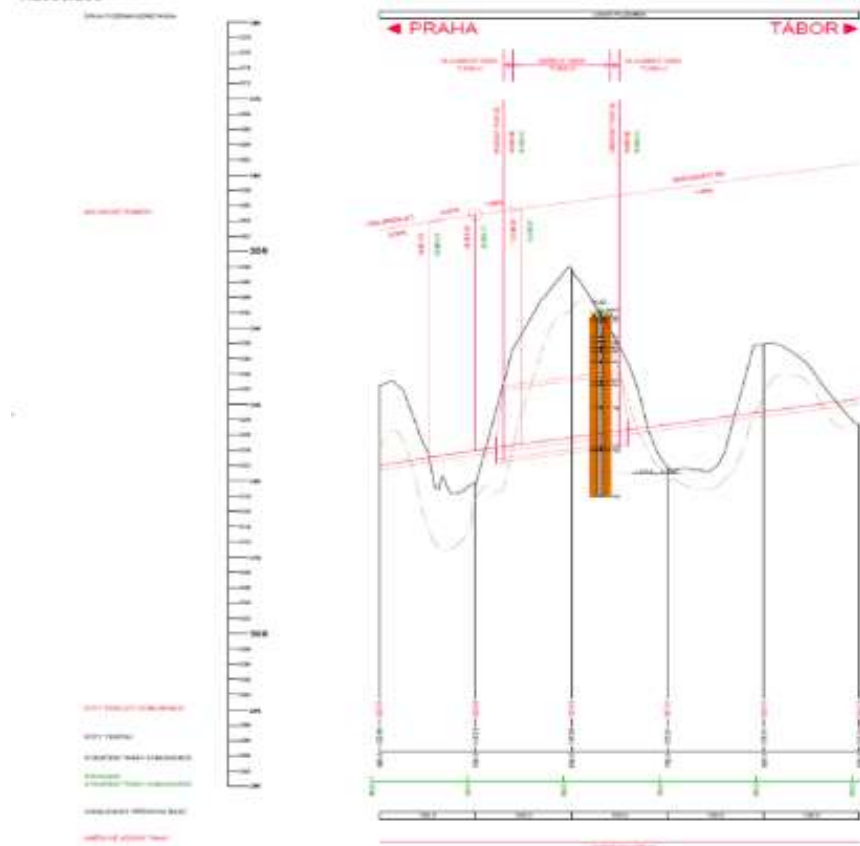
# Tunel Hostěradice – pohled portál Praha



VRŠKY - SITUACE 1:1000



PODÉLNÝ PROFIL - TUNEL VRŠKY  
1:2000/200



# Tunel Vršky

15.04.2026

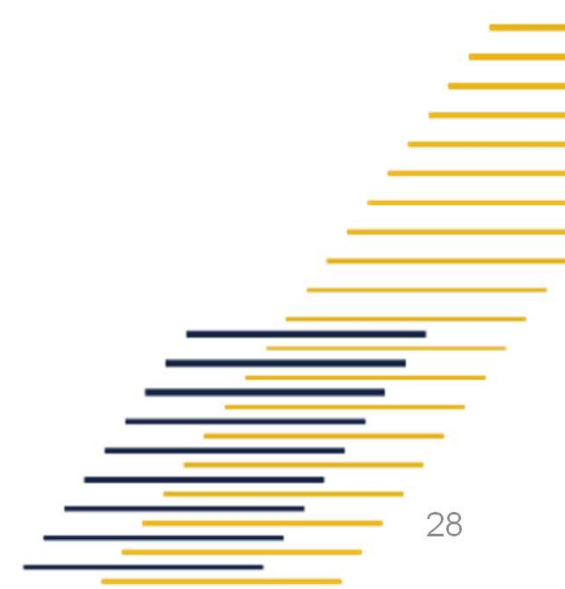
HZS ČR

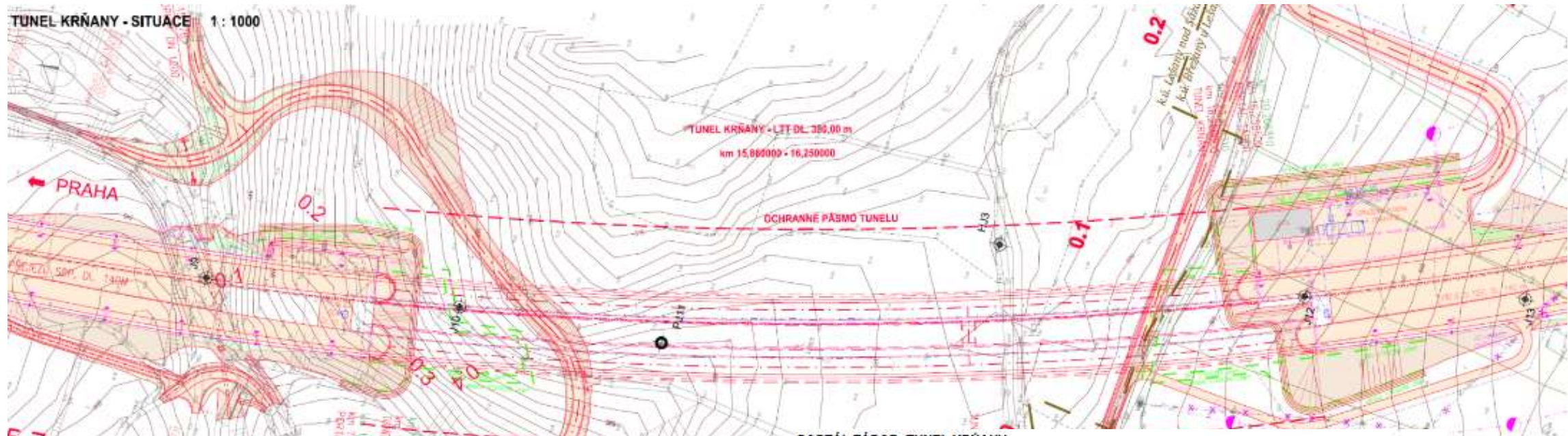
26

# Tunel Vršky

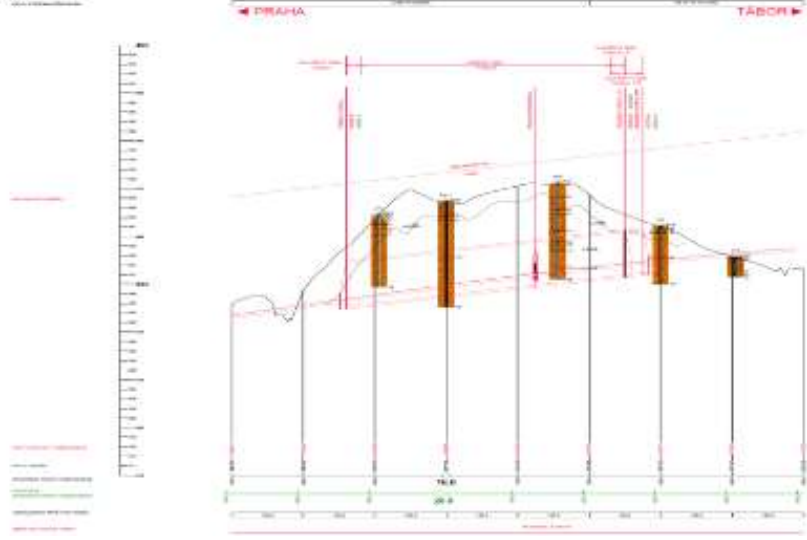
- ražený tunel, délka tunelu 120 m,
- podélný sklon tunelu 1,68 % (stoupá ve směru na Tábor), nadloží do 12 m
- kategorie tunelu z hlediska technologického vybavení TD
- řídicí PTO objekt se nachází na Pražském portále tunelu Hostěradice
- příjezd k portálům je možný pouze po dálnici
- V. stupeň požární bezpečnosti – požadavky na stavební konstrukce
- videodohled na KOPIS HZS STC

# Tunel Vršky – pohled portál Tábor

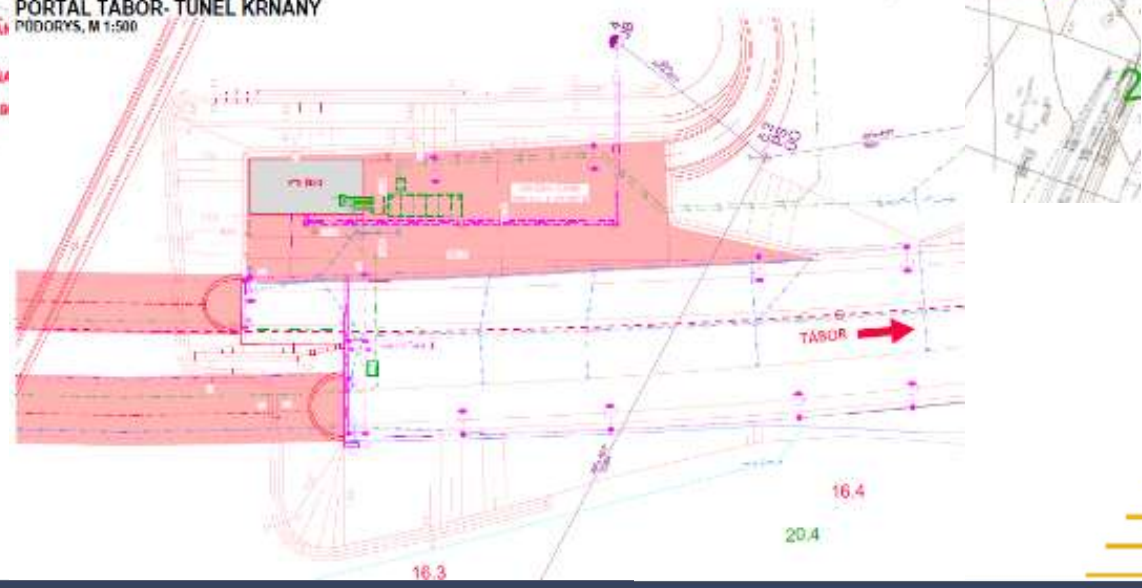




PODÉLNÝ PROFIL - TUNEL KRŇANY  
1:2000/200



PORTÁL TÁBOR - TUNEL KRŇANY  
PŮDORYS, M 1:500



# Tunel Krňany

15.04.2026

HZS ČR

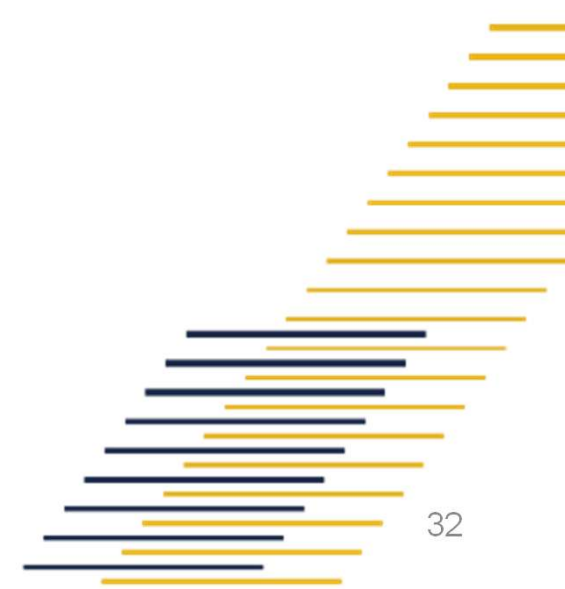
# Tunel Krňany

- ražený tunel, délka tunelu 415 m,
- podélný sklon tunelu 1,68 % (stoupá ve směru na Tábor), nadloží do 13 m
- v tunelu se nachází jedna propojka pro pěší
- kategorie tunelu z hlediska technologického vybavení TC,
- řídicí PTO objekt se nachází na Táborském portálu tunelu
- příjezd k Táborskému portálu je zajištěn po samostatné příjezdové komunikaci
- sdružená plocha u portálu Tábor může být omezeně využita i pro zásah v tunelu Vršky a Hostěradice (využitelnost bude řešena v DZP)

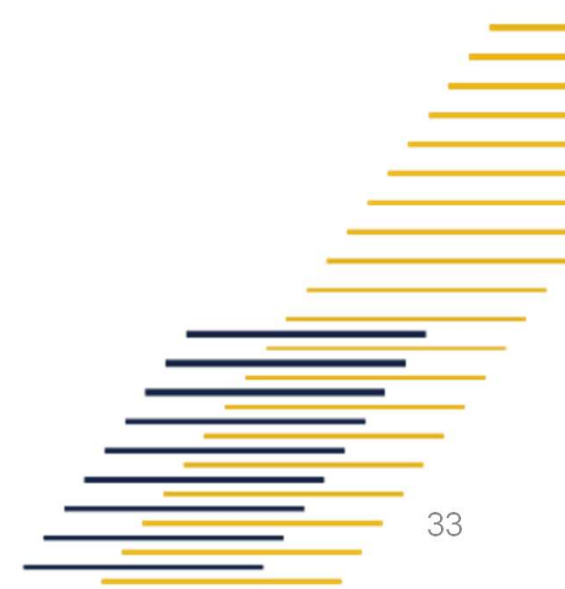
# Tunel Krňany

- V. stupeň požární bezpečnosti – požadavky na stavební konstrukce
- jedna tunelová propojka s dvojicí protilehlých dveří
- náhradní a nouzové únikové osvětlení
- přetlakové větrání tunelové propojky
- zokruhované zavodněné požární potrubí DN 200 + nádrž 110 m<sup>3</sup>
- nadzemní hydranty 2x B75 po 130 m, na portálech 2x B75 + 1x A110
- střední dělicí pás zpevněný umožňující bezbariérový přejezd
- větrný rukáv pro orientaci posádky vrtulníku
- videodohled na KOPIS HZS STC

# Tunel Krňany – pohled portál Praha



# Tunel Krňany – pohled portál Tábor





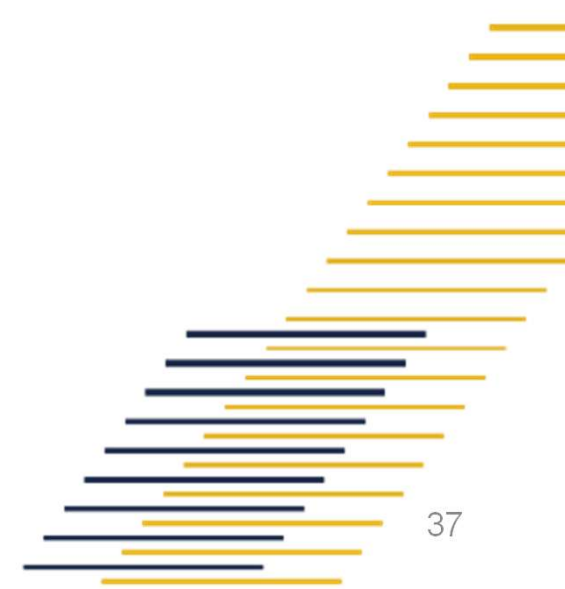
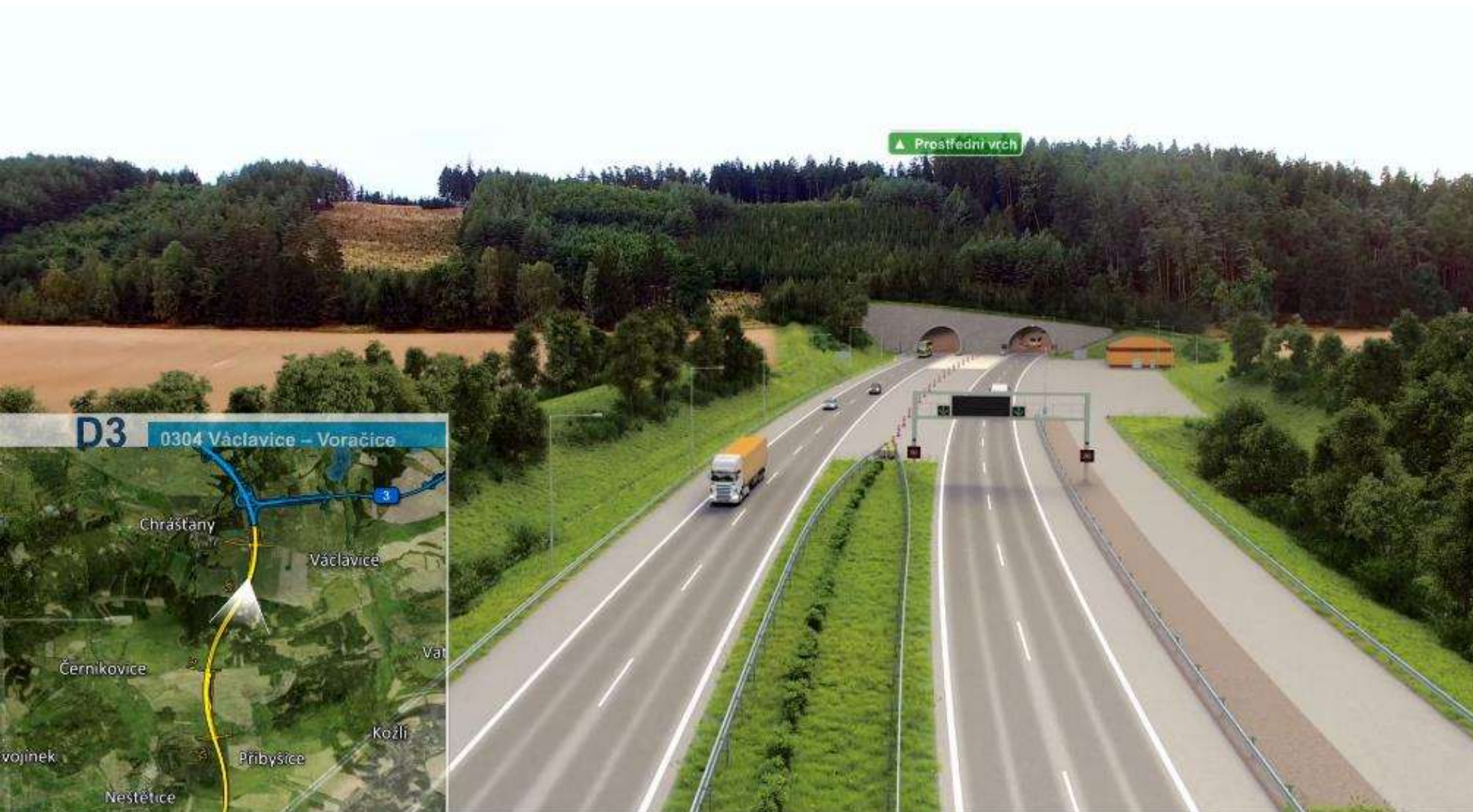
# Tunel Prostřední vrch

- ražený tunel, délka tunelu 964 m,
- podélný sklon tunelu 4,0 % (stoupá ve směru na Tábor), nadloží až 42 m
- v tunelu se nacházejí tři propojky pro pěší
- kategorie tunelu z hlediska technologického vybavení TA,
- řídicí PTO objekt se nachází na Pražském portále
- příjezd k oběma portálům je zajištěn po samostatné příjezdové komunikaci šíře 6 m
- radiové spojení složek IZS

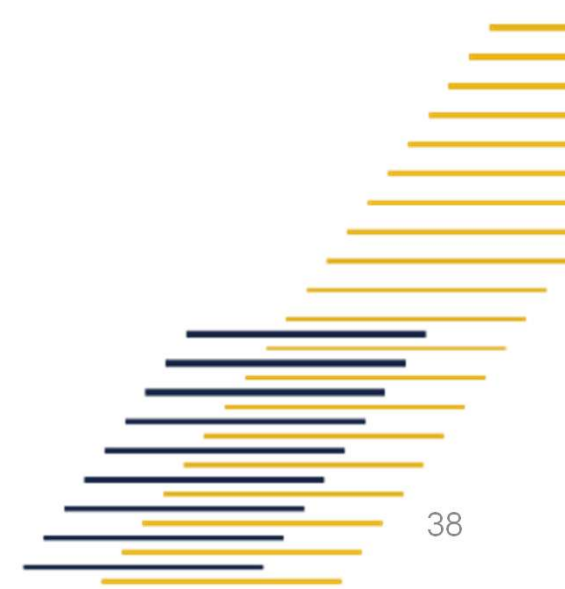
# Tunel Prostřední vrch

- VII. stupeň požární bezpečnosti – požadavky na stavební konstrukce
- záchranné cesty po cca 250 – 300 m
- tunelové propojky s dvojicí protilehlých dveří
- náhradní a nouzové únikové osvětlení
- přetlakové větrání tunelových propojek
- zokruhované zavodněné požární potrubí DN 200 + nádrž 110 m<sup>3</sup>
- nadzemní hydranty 2x B75 po 150 m, na portálech 2x B75 + 1x A110
- střední dělicí pás zpevněný umožňující bezbariérový přejezd
- větrný rukáv pro orientaci posádky vrtulníku
- videodohled na KOPIS HZS STC

# Tunel Prostřední vrch – pohled portál Praha



# Tunel Prostřední vrch – pohled portál Tábora





# Děkuji za pozornost



**mjr. Ing. Lukáš Fousek**

vedoucí pracoviště IZS a služeb HZS Středočeského kraje - ÚO Benešov

Kontakt: +420 724 979 487, [lukas.fousek@hzscr.cz](mailto:lukas.fousek@hzscr.cz)