

Nové železniční spojení Praha - Drážďany

Krušnohorský tunel - příprava

Jiří Velebil
Generální ředitelství
Odbor přípravy VRT (O21)

15.9.2021, Tunelářské odpoledne 3/2021



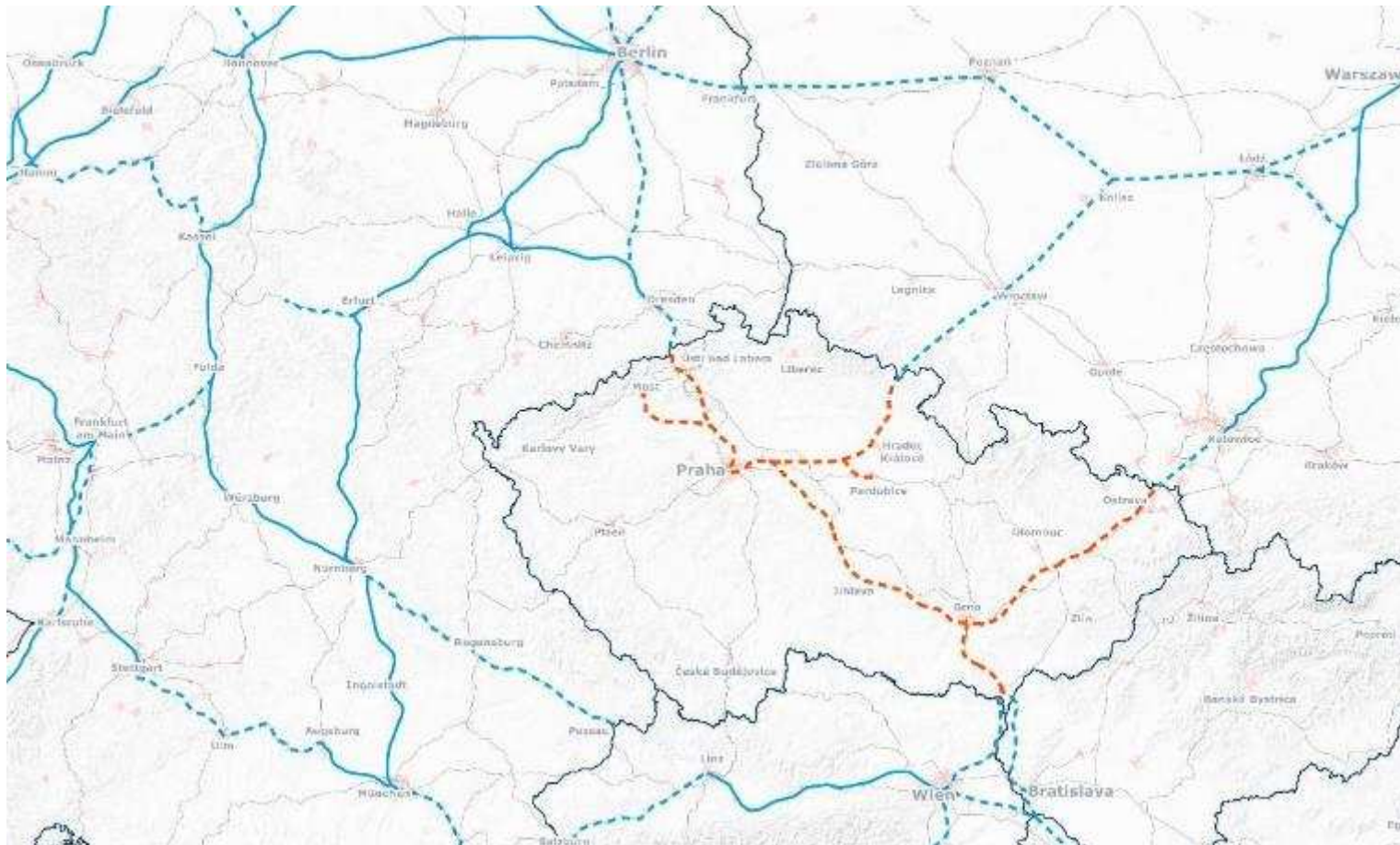
Zdroj: SNCF

Obecné informace o VRT v ČR

Obecné informace o VRT v ČR

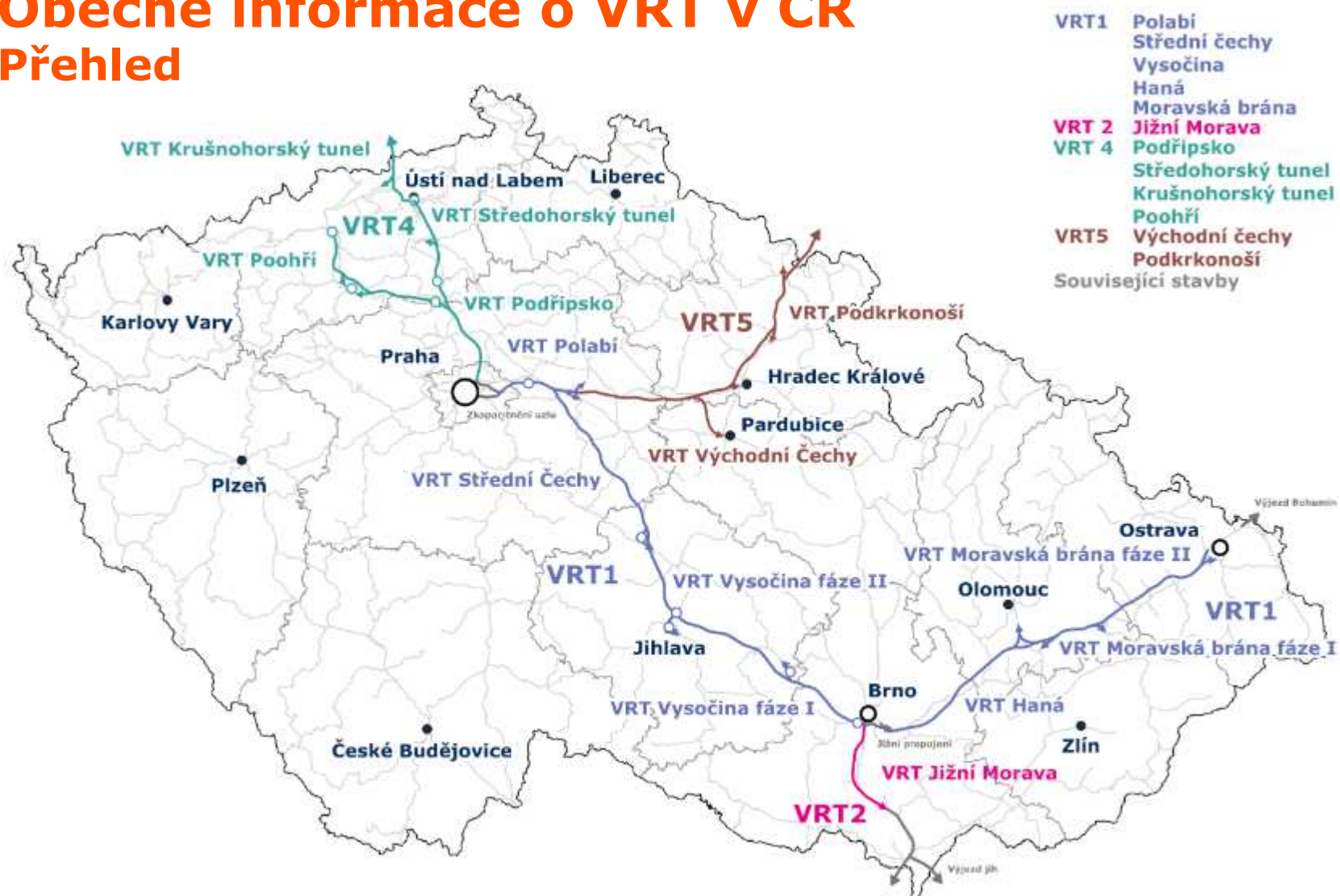
Přehled

Napojení na Transevropskou dopravní síť TEN-T



Obecné informace o VRT v ČR

Přehled



Obecné informace o VRT v ČR

Přehled

Jaké jsou přínosy VRT

- Vyšší dostupnost, bezpečnost a spolehlivost dopravy
- Nízká nehodovost
- Pohodlí při cestování
- Spojení s okolními státy
- Snadná dostupnost mezi městy
- Rozvoj oblastí v okolí VRT
- Snížení času stráveného cestováním
- Zkrácení jízdní doby



Obecné informace o VRT v ČR

Přehled

Jaké jsou přínosy VRT



Zdroj: SNCF



Zdroj: SNCF



Zdroj: SNCF

- VRT představuje **příležitost ke stimulaci hospodářského růstu**. Ze zkušeností je **realitní trh je ovlivněn budoucí existencí VRT již několik let před začátkem výstavby**.
- Vysokorychlostní železnice je obecně známá jako rychlá dálková doprava cestujících. Svůj velký **význam má i pro dopravu nákladní a regionální**.
- Příležitostí pro nákladní dopravu i regionální dopravu je **uvolněná kapacita konvenčních tratí** poté, co některé dálkové spoje jsou nově trasovány na VRT. Možností je také provoz vysokorychlostních nákladních jednotek po VRT (Eurocarex).
- Spuštěny **aktualizované internetové stránky k přípravě výstavby VRT** v ČR. Detaily k jednotlivým trasám jsou k dispozici na spravazeleznic.cz/vrt

Obecné informace o VRT v ČR

Přehled návrhových parametrů

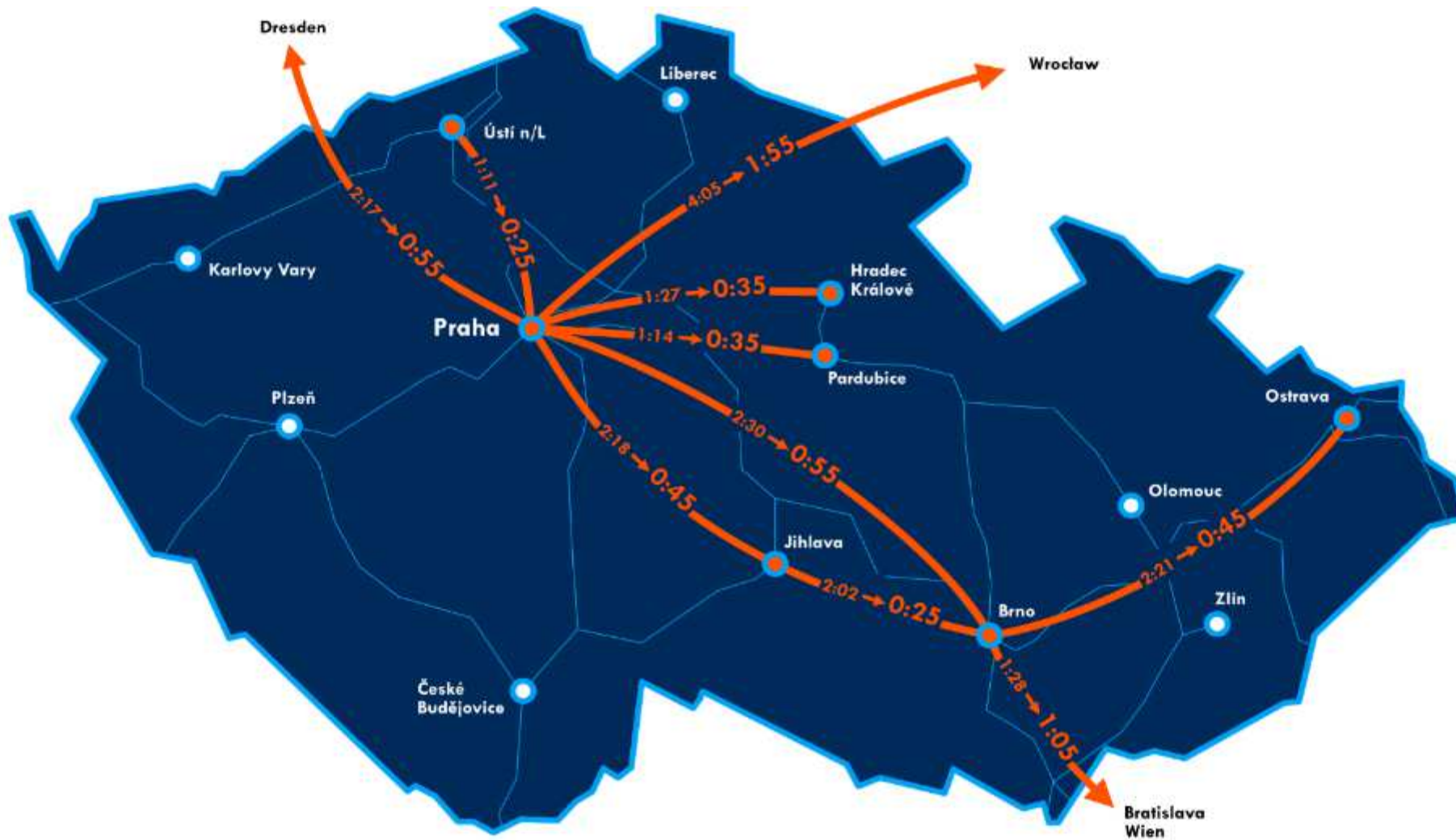
- Technické parametry
 - rychlost až 320 km/h
 - zabezpečovač ETCS L2
 - dvukolejná trať
 - poloměr oblouku nad 7 100 m
 - stoupání až 35 ‰
 - pouze osobní provoz
 - převážně denní provoz
(noční údržba trati)



Zdroj: SNCF

Obecné informace o VRT v ČR

Schema jízdních dob





Zdroj: DB

Obecné informace o projektu RS4 Současný stav přípravy stavby

Obecné informace o projektu RS4

Plán etapizace výstavby

I. Úsek Praha – sjezd Lovosice/sjezd Litoměřice

- 57,9 km
- návrhová rychlost až 320 km/h
- osobní doprava
- provoz od 2031

II. Úsek Ústí nad Labem – Heidenau (Dresden)

- 16,4 km (na území ČR)
- Krušnohorský tunel délky cca 26 km (11,7 km)
- smíšená doprava
- návrhová rychlost 200 km/h (osobní vlaky) / 120 km/h (nákladní vlaky)
- provoz od 2039

III. Úsek sjezd Litoměřice – Ústí nad Labem

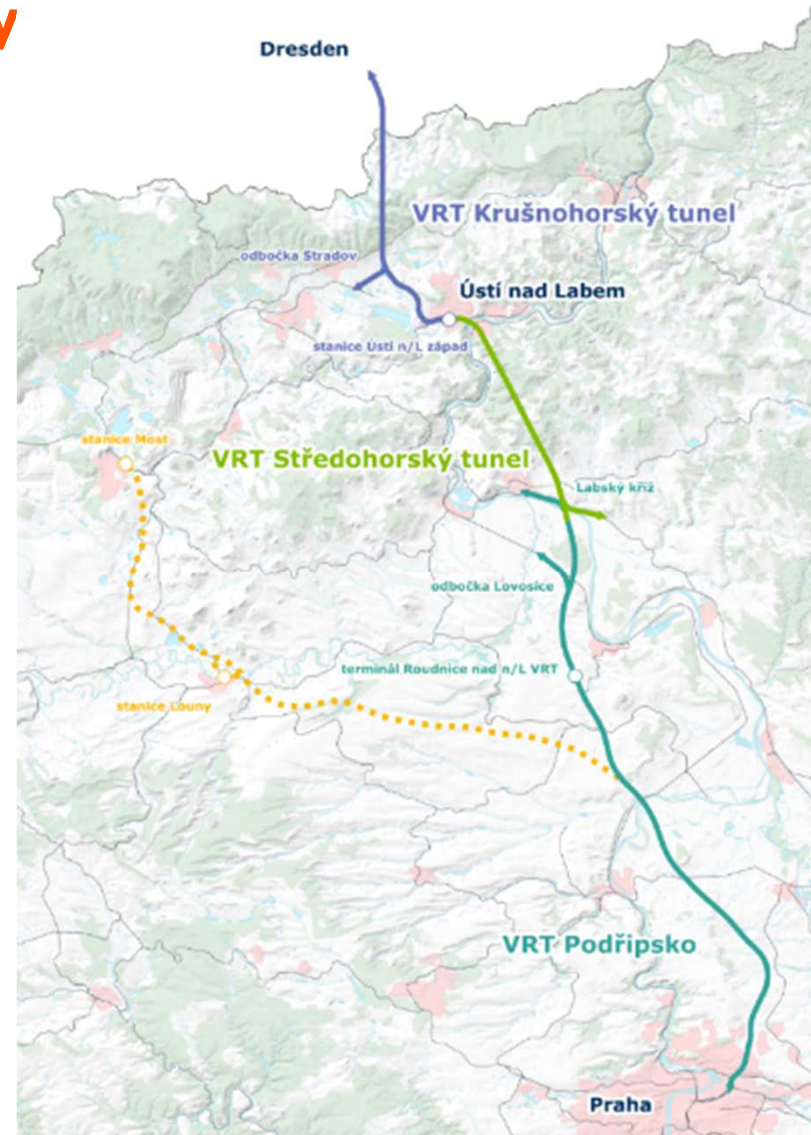
- 21,5 km, Středohorský tunel délky 18,5 km
- návrhová rychlost až 250 km/h
- smíšená doprava
- Provoz od 2046



Obecné informace o projektu RS4

Současný stav přípravy stavby

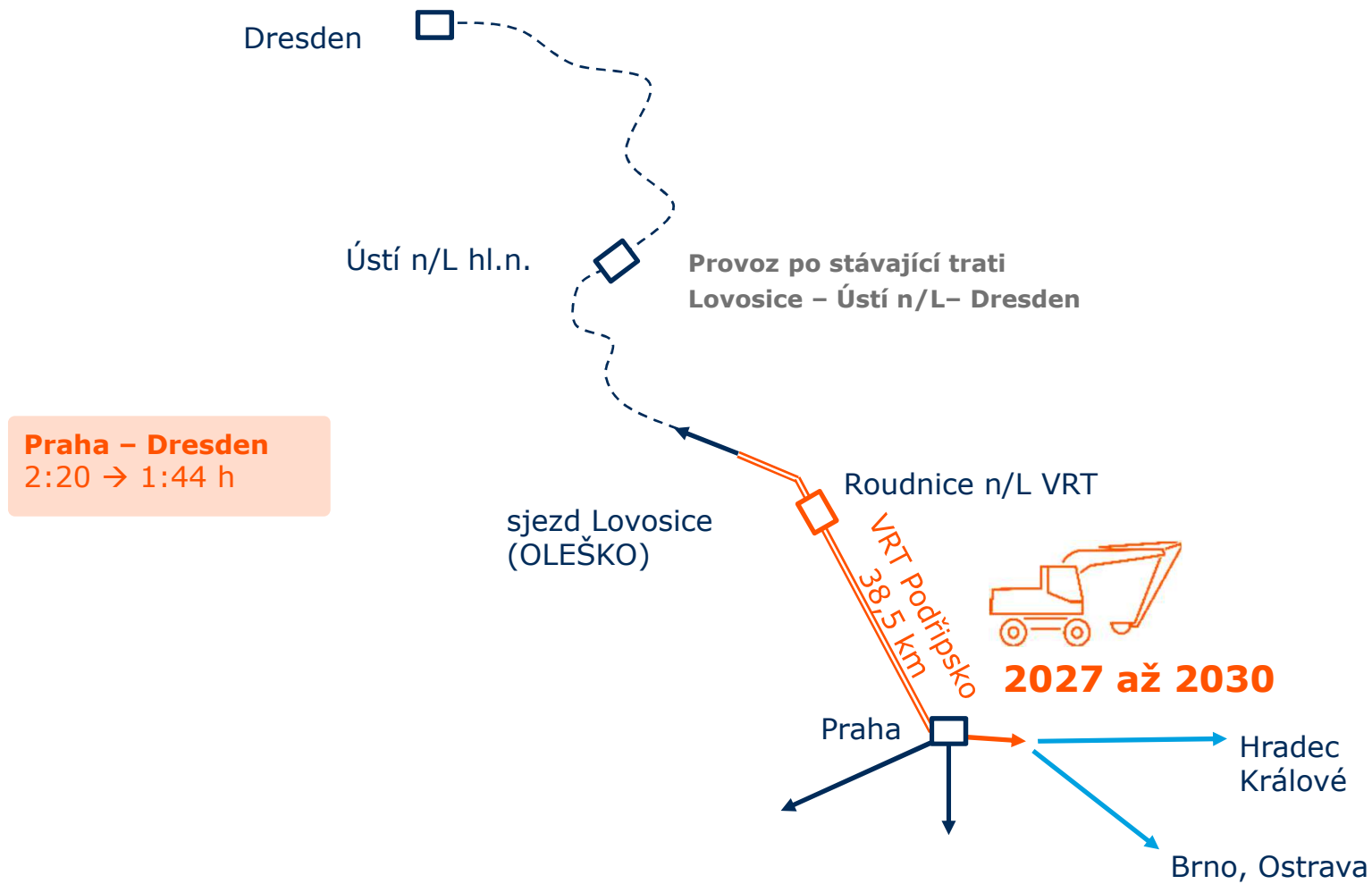
- **Studie proveditelnosti**
 - *Schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy 22.12.2020 pro větev Praha - Drážďany*
 - *Větev Praha – Louny – Most bude zpracována samostatně*
- **Zásady územního rozvoje**
 - *Hlavní město Praha*
 - *Požádáno o aktualizaci ZÚR v 2020*
 - *Středočeský kraj*
 - *Příprava na podání žádosti o úpravy návrhového koridoru v ZÚR*
 - *Ústecký kraj*
 - *Příprava na podání žádosti o zavedení návrhového koridoru*



Obecné informace o projektu RS4

Předpoklad výstavby

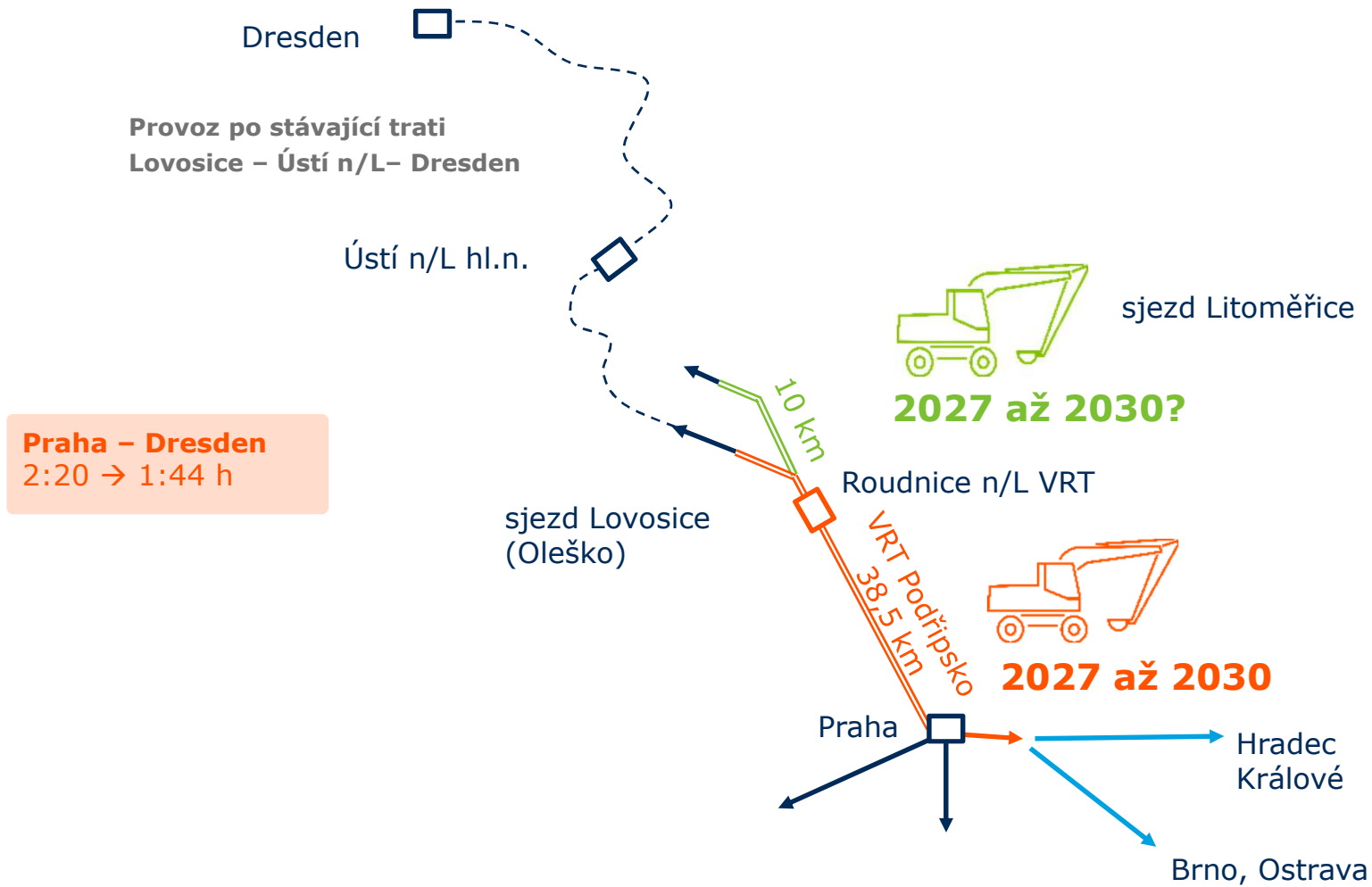
(cestovní doby pro Vmax 320 km/h)



Obecné informace o projektu RS4

Předpoklad výstavby

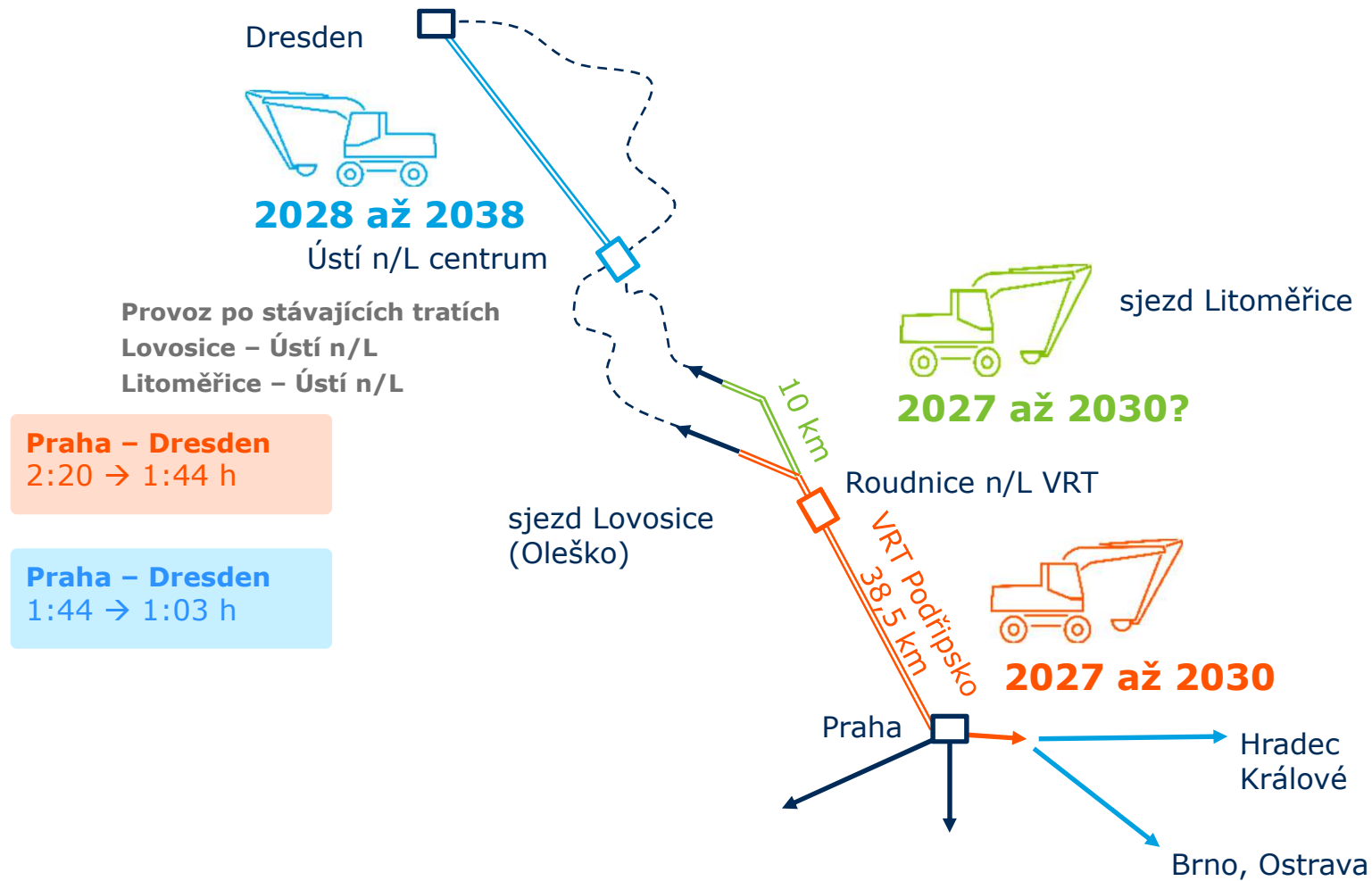
(cestovní doby pro Vmax 320 km/h)



Obecné informace o projektu RS4

Předpoklad výstavby

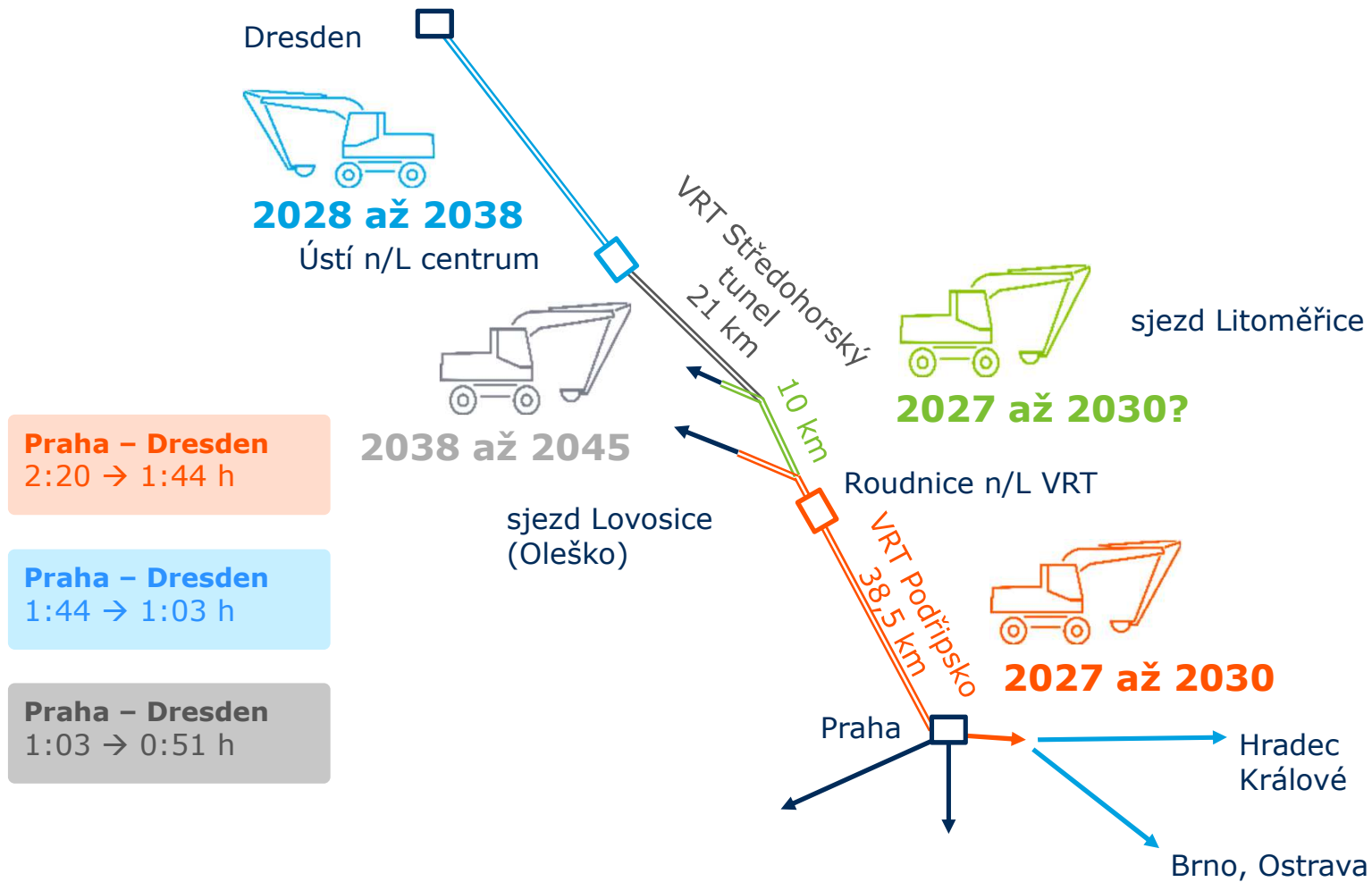
(cestovní doby pro Vmax 320 km/h)



Obecné informace o projektu RS4

Předpoklad výstavby

(cestovní doby pro Vmax 320 km/h)

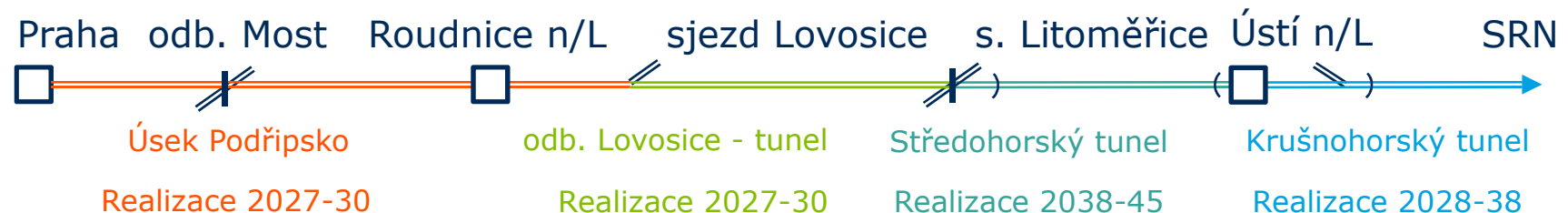


Obecné informace o projektu RS4

Harmonogram

— Základní milníky:

- | | |
|--|--------------------|
| — SP | 2017 – 2020 |
| — Zahájení zpracování dokumentace DÚR a EIA | |
| — Podřipsko (Praha – sjezd Lovosice) | 2021 |
| — Podřipsko (sjezd Lovosice – sjezd Litoměřice) | cca 2022 |
| — Krušnohorský tunel | 2021 |
| — Středohorský tunel | 2028 |
| — Začátek realizace | |
| — Podřipsko | 2027 |
| — Krušnohorský tunel | 2028 |
| — Středohorský tunel | 2038 |



Obecné informace o projektu RS4

Architektonicko urbanistické soutěže

○ Roudnice nad Labem VRT

- Architektonicko-urbanistická soutěž
- Vyhlášeno 3Q/2021
- Podoba terminálu, údržbová základna, funkční plochy pro potřeby terminálu, rozvojové plochy v okolí

○ Ústí nad Labem centrum

- Architektonicko-urbanistická soutěž
- Vyhlášení 2022?
- Podoba terminálu, funkční plochy pro potřeby terminálu, přímé vazby na městskou strukturu



Zdroj: MP+ov Nehvizdy 2020, Opočenský, Valouch

RS 4 VRT Drážďany – Praha Tunely

- **Sřížkovský tunel (Balabenka – Ďáblice)**
 - Délka 4,200 km
- **Líbeznický tunel (Líbeznice)**
 - Délka 2,700 km,
- **Ledčický tunel (Ledčice)**
 - Délka 1,200 km,
- **Středohorský tunel**
 - Délka 18,600 km*
- **Krušnohorský tunel (na území ČR)**
 - Délka 11,700 km, celkem cca 26 km*



Zdroj: SNCF



Zdroj: SNCF



Zdroj: SNCF

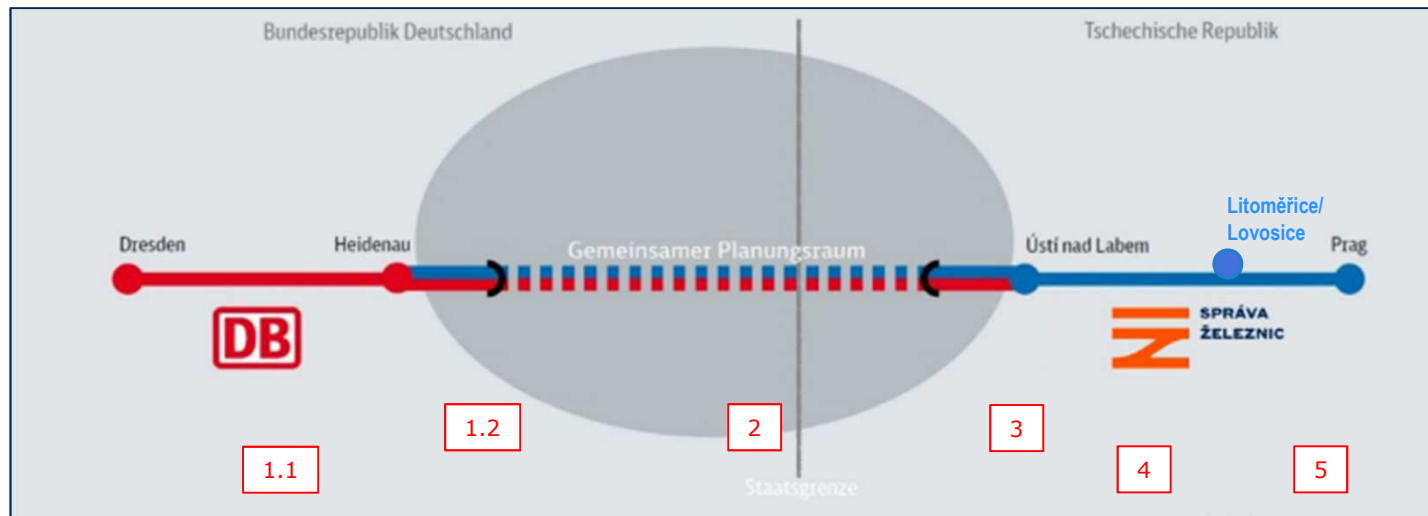
RS 4 VRT Drážďany – Praha Krušnohorský tunel



<https://neubaustrecke-dresden-prag.de/cs/>

RS 4 VRT Drážďany – Praha Krušnohorský tunel

Společný přeshraniční projekt



RS 4 VRT Drážďany – Praha Krušnohorský tunel

Dodávky projektu NŽS

Společný přeshraniční projekt

- Projektové vedení
- Projekční práce - Krušnohorský tunel

- Hydro- Geologické znalecké činnosti
- Hydro- Geologické podpůrné služby
- Znalecké činnosti- výstavba tunelu
- Podpůrné služby- výstavba tunelu

- Správa železnic, státní organizace
- DB Netz AG

Ústí n/L – portál - Chabařovice

- Projektové vedení
- Projekční práce

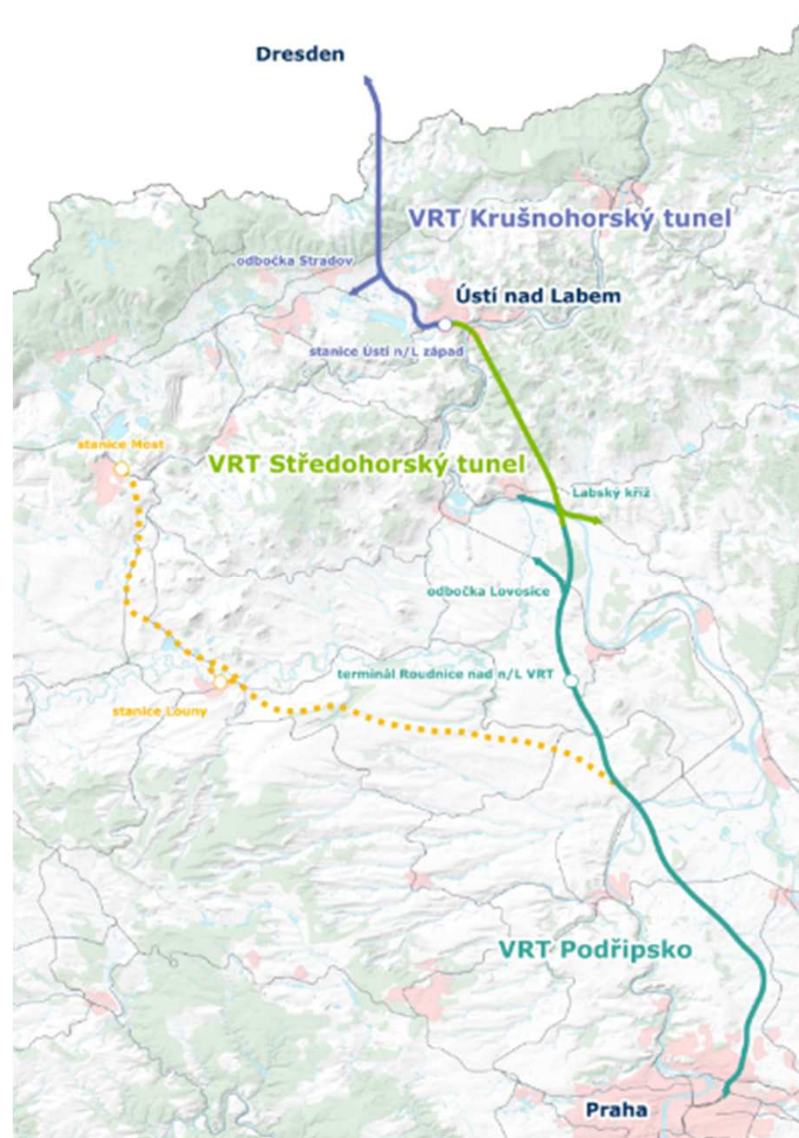
- Hydro- Geologické průzkumy

- Správa železnic, státní organizace
- (DB Netz AG)

RS 4 VRT Drážďany – Praha Krušnohorský tunel

Současný stav přípravy stavby

- **Úsek Ústí nad Labem – Heidenau (Dresden)**
 - *Zadány zakázky na Komplexní pojištění a Projektové řízení*
 - *Vyhodnocování nabídek na zpracování dokumentace pro územní řízení a EIA*
 - *Vyhodnocování nabídek na zpracování posudků a podpory pro hydrogeologické průzkumy a technologii výstavby tunelu*



RS 4 VRT Drážďany – Praha Krušnohorský tunel

Přehled smluvních dodavatelů – společně DB Netz a SŽ

- Projektové vedení
 - 15.12.2020 Smlouva na projektové řízení v projektu nového železničního spojení Drážďany - Praha
 - **BIEGE "Projektsteuerung NBS Dresden-Prag" c/o Vössing Ingenieurgesellschaft mbH**
Georgiring 3, 04103 Leipzig, DE
- Geologické a hydrogeologické znalecké služby
 - 12.2.2021 Smlouva na geologické a hydrogeologické znalecké služby v projektu NŽS Drážďany – Praha
 - **Dr. Spang Ingenieurgesellschaft für Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH,**
Halsbrücker Straße 34, 09599 Freiberg, Sachsen, DE
 - **ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Feldkreuzstr. 3, 6063 Rum/Innsbruck, AUT**
- Geologické a hydrogeologické podpůrné služby
 - 12.2.2021 Smlouva na Geologické a hydrogeologické podpůrné služby v projektu NŽS Drážďany – Praha
 - **BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH, Kleistraße 10a, 01129 Dresden, DE**
- Znalecké činnosti při stavbě tunelu
 - 4.3.2021 Doprovodné plánovací znalecké činnosti při stavbě tunelu v přeshraničním plánovacím prostoru
 - **IMM Maidl & Maidl Beratende Ingenieure GmbH & Co., Universitätsstraße 142, 44799 Bochum, DE**

RS 4 VRT Drážďany – Praha Krušnohorský tunel

Přehled smluvních dodavatelů - společně DB Netz a SŽ

- Podpůrné služby při stavbě tunelu
 - 6.4.2021 Technická podpora při stavbě tunelu v přeshraničním plánovacím prostoru
 - **IMM Maidl & Maidl Beratende Ingenieure GmbH & Co.**, *Universitätsstraße 142, 44799 Bochum, DE*
- Hlavní projektant DÚR
 - 27.7.2021 Smlouva na projektování v přeshraničním plánovacím prostoru
 - **ILF Consulting Engineers Austria GmbH**, *Feldkreuzstr. 3, 6063 Rum/Innsbruck, AUT*
 - **BUNG Ingenieure AG**, *Englerstraße 4, 69126 Heidelberg, DE*
 - **iC consulenten Ziviltechniker GesmbH**, *Zollhausweg 1, 5101 Bergheim bei Salzburg, AUT*
 - **VALBEK & PRODEX spol. s r.o.**, *Rusovská cesta 16, 851 01, Bratislava, SVK*
- Propagační činnosti a realizace komunikačních projektů
 - konec roku 2021



Děkuji za pozornost

**Krušnohorský tunel
- příprava**

VRT@SpravaZeleznic.cz
VelebilJ@SpravaZeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

www.SpravaZeleznic.cz/VRT