

Činnosť Investora pri príprave a realizácii tunelových stavieb na Slovensku

Ing. Milan Majerčík
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Praha | 20.11.2013



Činnosť Investora pri príprave a realizácii tunelových stavieb na Slovensku

Činnosť investora v príprave.

Červený FIDIC

Projektant je za objednávateľom
Dokumentácia na ponuku + výkaz výmer

Vyhodnocovanie súťaže podľa presných podmienok uvedených v dokumentácii
Tvorba ponukovej ceny podľa výkazu výmer

Žltý FIDIC

Projektant je súčasťou tímu Zhotoviteľa
DÚR alebo DSP pre potreby súťaže
Nastavenie okrajových podmienok pre jednotlivé objekty,
V prípade použitia DSP určiť záväznosť DSP pre jednotlivé objekty

Vyhodnocovanie súťaže na základe predbežného technického riešenia tunela
Tvorba ceny len pre celé stavebné objekty, kumulované položky



Činnosť Investora pri príprave a realizácii tunelových stavieb na Slovensku

Činnosť investora pri realizácii

Červený FIDIC

Objednávateľ poskytne Zhotoviteľovi DRS

Zhotoviteľ rozpracuje DRS na Výrobné výkresy ktoré podliehajú schváleniu Objednávateľom

V prípade zmeny oproti DRS musí zhotoviteľ požiadať o Nárok (20.1) alebo Zmenu(13.1) podľa Červeného FIDIC-u

Hradí sa vydokladovaná skutočnosť pre jednotlivé objekty



Činnosť Investora pri príprave a realizácii tunelových stavieb na Slovensku

Činnosť investora pri realizácii

Žltý FIDIC

Zhotoviteľ predkladá na schválenie Formulár pre technické posúdenie (FTP)

Na základe FTP Zhotoviteľ vybavuje na Špeciálnom stavebnom úrade „Zmenu stavby pred dokončením“

Zhotoviteľ predkladá na posúdenie a schválenie DRS, až po jej odsúhlasení dochádza k samotnej realizácii objektu

Ak porovnaním FTP a DRS došlo k zmene, vracia sa Zhotoviteľ ku predloženiu nového FTP pre daný objekt a celý proces sa opakuje

Platby sú realizované za paušálne za Objekt, samotné čerpanie prebieha percentuálne po mesiaci

V prípade navýšenia ceny pre Objekt, je toto možné len cez Nároky (20.1) podľa Žltého FIDIC-u

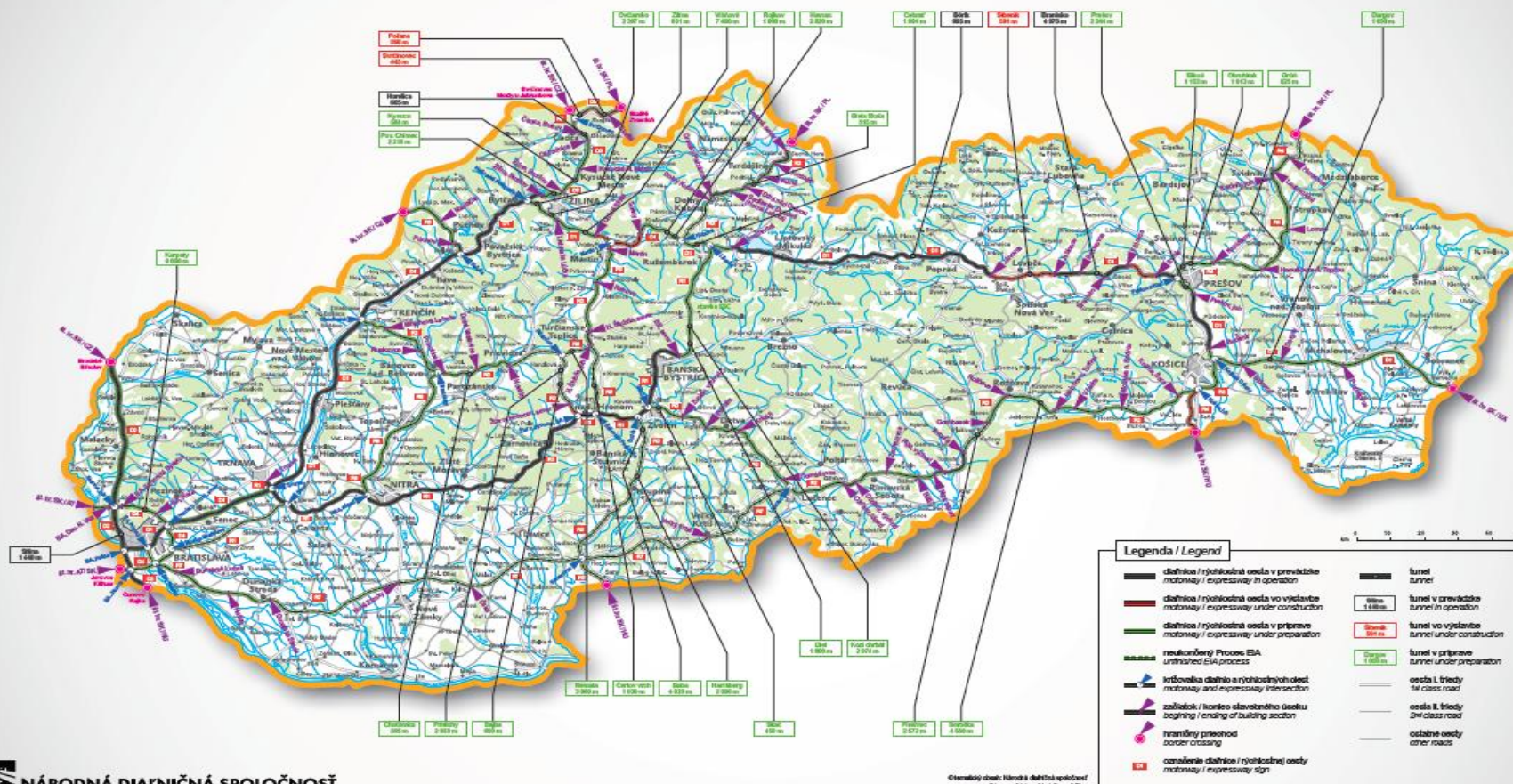


Činnosť Investora pri príprave a realizácii tunelových stavieb na Slovensku

SIŤ DIAĽNIC A RÝCHLOSTNÝCH CIEST NA SLOVENSKU

07/2013

MOTORWAYS AND EXPRESSWAYS NETWORK IN SLOVAKIA





Činnosť Investora pri príprave a realizácii tunelových stavieb na Slovensku

Tunely vo Výstavbe

<i>Tunel</i>	<i>Parametre</i>	<i>Úsek</i>	<i>Zhotoviteľ</i>
Šibeník	591 m / 2T 8,0	D1 Jánovce - Jablnov ,II.úsek	Združenie Eurovia - SMS
Čebrať	1994 m / 2T 7,5	D1 Hubová - Ivachnová	Združenie Váhostav + OHL
Poľana	898 m / T 8,0	D3 Svrčinovec - Skalité	Združenie Svrčinovec Skalité
Svrčinovec	445 m / T 8,0	D3 Svrčinovec - Skalité	Združenie Svrčinovec Skalité

- Dĺžka tunelov vo výstavbe je 591 m

-V súčasnosti podpísané ZoD na stavbách tunelov v dĺžke 3 337 m
-Začiatok výstavby rok 2014

-V prípade ukončenia obstarávania súťaží by došlo k navýšeniu dĺžky tunelov vo výstavbe o **12 596m**



Činnosť Investora pri príprave a realizácii tunelových stavieb na Slovensku

Tunely v obstarávaní

<i>Tunel</i>	<i>Parametre</i>	<i>Úsek</i>	
Višňové	7460 m / 2T 7,5	D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala	Znovuvyhodnotenie súťaže
Ovčiarsko	2367 m / 2T 8,0	D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	Prebieha vyhodnotenie súťaže
Žilina	651 m / 2T 8,0	D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	Prebieha vyhodnotenie súťaže
Považský Chlmec	2218 m / 2T 8,0	D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno)	Prebieha vyhodnotenie súťaže

Predpokladané ukončenie súťaží v obstarávaní je do konca roka 2013



Činnosť Investora pri príprave a realizácii tunelových stavieb na Slovensku

Tunely v príprave

<i>Tunel</i>	<i>Parametre</i>	<i>Úsek</i>	<i>Typ dokumentácie</i>
Prešov	2244 m / 2T 7,5	D1 Prešov (Západ) - Prešov (Juh)	DSP,DP
Okruhliak	1913 m / 2T 7,5	R4 Prešov severný obchvat	DSP,DP
Bikoš	1155 m / 2T 7,5	R4 Prešov severný obchvat	DSP,DP
Soroška	4650 m / T 7,5	R2 Rožňava - Turňa nad Bodvou	DUR

Prebiehajú štúdie realizovateľnosti jednotlivých úsekov



Činnosť Investora pri príprave a realizácii tunelových stavieb na Slovensku

Vízia výstavby tunelov do roku 2020

<i>Tunel</i>	<i>Parametre</i>	<i>Úsek</i>	<i>Predpokladaný začiatok výstavby</i>
Rojkov	1800 m / 2T8,0	D1 Turany - Hubová	2015
Havran	2828 m / 2T8,0	D1 Turany - Hubová	2015
Prešov	2244 m / 2T 7,5	D1 Prešov (Západ) - Prešov (Juh)	2015
Kysuca	584 m / 2T 8,0	D3 Žilina (brodno) - Kysucké Nové Mesto	2015
Soroška	4650 m / T 7,5	R2 Rožňava - Turňa nad Bodvou	2015
Biela Skala	515 m / 2T 8,0	R3 Nižná - Dlhá nad oravou	2015
Okruhliak	1913 m / 2T 7,5	R4 Prešov severný obchvat	2015
Bikoš	1155 m / 2T 7,5	R4 Prešov severný obchvat	2015
Diel	1800 m / 2T8,0	R1 Slovenská Lupča - Korytnica	2016
Kozí Chrbát	2974 m / 2T 8,0	R1 Slovenská Lupča - Korytnica	2016
Grúň	825 m / 2T 8,0	R4 Hanušovce nad Toplou - Lomné	2016
Dargov	1050m / 2T 8,0	D1 Bidovce - Dargov	2017
Karpaty	9000 m / 2 T 7,5	D4 Križovatka Rača - Záhorská Bystrica	2017
Chotômka	595 m / 2T 8,0	R2 Pravotice - Dolné Vestenice	2017
Baba	4020 m /2T 7,5	R3 Zvolen - Šahy	2017
Hanišberg	2800 m / 2T 8,0	R3 Zvolen - Šahy	2017
Čertov Vrch	1030 m / 2T 8,0	R3 Horná Štubňa - Šášovské Podhradie	2018
Sliach	450 m / 2T 8,0	R2 Zvolen (Západ) - Zvolen (Juh)	2018
Prielohy	2880 m / 2T7,5	R2 Nováky - Žiar nad Hronom sever	2019
Šajba	650 m / 2T 8,0	R2 Nováky - Žiar nad Hronom sever	2019
Branisko 2.profil	4841 m / 2T 7,5	D1 Behárovce - Branisko	2020



Ďakujem za pozornosť!

**Ing. Milan Majerčík | Vedúci oddelenia tunelov
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**