

Milí čitatelia,

pred dvomi rokmi som sa vám prihovárala v editoriáli nášho časopisu s nadšením, že po veľmi dlhom období očakávania sa konečne rozbehla výstavba diaľničných tunelov na Slovensku. Zároveň som vyslovila želanie, aby sa na stránkach nášho časopisu objavovalo viac článkov zo Slovenska. Dnes mám tu česť písať editoriál pre historicky prvé číslo Tunela, ktoré obsahuje výlučne články o slovenských tuneloch realizovaných v súčasnosti. Zároveň je toto číslo venované dvom významným slovenským firmám, ktoré sa zaoberajú projektovaním a výstavbou tunelov – Terraprojekt a.s., a Doprastav, a.s.

Asymetria v obsahu tohto čísla je však pravdepodobne zapríčinená aktuálnym stavom rozostavanosti, keď v ČR je v súčasnosti rozostavaný iba jeden tunel, kým na Slovensku je ich rozostavaných sedem. A tak mám pri písaní tohto editoriálu naozaj zmiešané pocity. Teším sa, že sa nám, na Slovensku, konečne darí a že okrem už rozostavaných diaľničných tunelov máme aj iné tunely (napr. železničné), ktoré sa v najbližších mesiacoch začnú raziť alebo ich stavba sa pripravuje pre ďalšie obdobie. Zároveň mi je však ľúto, že v Čechách je historicky najnižší počet tunelových stavieb za 25 rokov existencie nášho časopisu. Prajem preto českým kolegom, aby aj ich v dohľadnom čase zastihol podobný pozitívny prelom v rozostavanosti tunelov, aký aktuálne zaznamenávame v SR. V čísle časopisu, ktoré práve držíte v rukách, sa dozviete zaujímavé informácie o štyroch tuneloch, ktoré sa v súčasnosti realizujú v okolí Žiliny, ako aj o pripravovanom tuneli Prešov. Napriek tomu, že tunely Žilina, Ovčiarisko, Višňové a Poľana sú od seba vzdialené len niekoľko kilometrov, je každý z nich budovaný vo výrazne odlišných geologických podmienkach, a má aj svoje vlastné špecifiká.

Prvý článok o tuneli Žilina opisuje náročné geologické podmienky, ktoré sa vyskytli počas razenia, a ktorých zvládnutie si vyžaduje použitie kombinácie vstrojovacích prostriedkov, doteraz na Slovensku nepoužitých. Taktiež sa dočítate o komplikáciách pri razení neďalekého tunela Ovčiarisko, s ktorými sa realizačný tím musel operatívne zaoberať a priebežne ich riešiť. V tuneli Poľana bolo dokončené sekundárne ostenie a o zaujímavostiach z jeho realizácie sa dozviete v druhom článku. Na stránky nášho časopisu sa konečne dostáva aj komplexná informácia o razení najdlhšieho slovenského tunela Višňové, kde je prvýkrát v našich zemepisných šírkach použitá metóda ADECO. Dúfam, že rovnako vás zaujme aj článok o pripravovanom tuneli Prešov, ktorého výstavba by sa mala začať v najbližších týždňoch.

Milí čitatelia, prajem vám príjemné predvianočné čítanie článkov o stavbe diaľničných tunelov na Slovensku a verím, že aj v budúcom roku vám prinesieme zaujímavé informácie zo sveta podzemných stavieb tak zo Slovenska, ako aj z Čiech.

Podzemnému stavebníctvu Boh zdaru daj

Ing. VIKTÓRIA CHOMOVÁ, členka redakční rady

Dear readers,

Two years ago I enthusiastically wrote in the editorial of our journal that, after a very long period of waiting, the construction of motorway tunnels in Slovakia had finally commenced. At the same time I expressed my wish that more papers from Slovakia appeared on the pages of our journal. Today I have the honour to write the editorial for the historically first TUNEL journal issue containing exclusively papers on Slovak tunnels being currently under construction. At the same time, this journal issue is dedicated to two important Slovak companies – Terraprojekt a.s. and Doprastav, a.s.

The asymmetry in the contents of this issue is probably caused by the current status of the ongoing projects, because only one tunnel is under construction in the Czech Republic, whilst seven tunnels are under construction in Slovakia. So my feelings when writing this editorial are really mixed. I am delighted that we are finally prospering in Slovakia and have even other tunnels (for example railway ones) in addition to the motorway tunnels already under construction. Their construction will commence in the coming months or is under preparation for the next period. Anyway, I am sorry that the number of tunnel construction projects in the Czech Republic is historically the lowest in the 25 years of the existence of our journal. For that reason I wish my Czech colleagues to experience in the foreseeable future a similar positive break in the projects underway as we are currently experiencing in the Slovak Republic. In this journal issue, you will find interesting information about four tunnels currently under construction in the surroundings of Žilina and the Prešov tunnel, which is under preparation. Despite the fact that the Žilina, Ovčiarisko, Višňové and Poľana tunnels are spaced apart by only several kilometres, each of them is constructed in significantly different geological conditions and has its own specifics.

The first paper on the Žilina tunnel describes the complicated geological conditions which were encountered during the course of the tunnel excavation, coping with which requires the use of a combination of the means of excavation support until now not used in Slovakia. In addition you will read about complications encountered during the course of the nearby Ovčiarisko tunnel with which the realisation team had to operatively deal and continually solve them. The secondary lining was finished in the Poľana tunnel. You will find interesting things from the course of its realisation in the second paper. Comprehensive information on the excavation of the longest Slovak tunnel, the Višňové, where the ADECO method is used for the first time in our geographical latitudes, is finally getting to the pages of our journal. I believe that the paper on the Prešov tunnel, the construction of which should commence in the coming weeks, will attract your attention equally.

Dear readers, I wish you pleasant Christmas reading of papers about the construction of motorway tunnels in Slovakia and believe that we will bring interesting information from the world of underground construction both from Slovakia and the Czech Republic even in the future.

God speed underground construction

Ing. VIKTÓRIA CHOMOVÁ, member of Editorial Board

