



Obr. 1 Varianty podpovrchového vedení trasy v úseku Praha-Dejvice – Praha-Veleslavín, V1 hloubený tunel ve stávající stopě, V2 hloubený a ražený tunel v částečně nové stopě, V3 ražený tunel v nové stopě

Fig. 1 Variants of the sub-surface alignment in the Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín section: V1 - cut-and-cover tunnel within the current footprint, V2 - cut-and-cover/mined tunnel partially within a new footprint, V3 - mined tunnel within a new footprint

stejný nárůst investičních nákladů oproti variantě povrchové. Nejvíce rozpracovaná je varianta V1, která ale nese jen malé dodatečné benefity oproti variantě povrchové a která se zdá být značně problematická z hlediska způsobu výstavby v zastavěném území. Tyto nevýhody zastíňují i pozitivní skutečnost, že tato varianta má stanovisko vyhodnocení vlivu na životní prostředí a zpracovanou přípravnou dokumentaci.

U varianty V3 je možné zohlednit přínosy ze zvýšené bonity území stejně jako u všech ostatních podpovrchových variant, navíc je dosažena úspora času vlivem zvýšené návrhové rychlosti, generující další ekonomické přínosy. Varianta V3 má oproti ostatním variantám i další výhody, jako je například minimalizace negativního vlivu na okolní zástavbu díky vysokému nadloží, možnost použití moderní technologie ražení pomocí razičích štítů (TBM – Tunnel Boring Machine) a zejména minimalizace negativního vlivu na území během výstavby, kdy se stavba na povrchu projevuje pouze v oblasti portálů raženého tunelu s využitím centrálního stavebního dvora v prostoru stanice Praha-Dejvice. Nevýhodami jsou pak nutnost přistoupit ke změně koridoru stavby v Zásadách územního rozvoje Prahy, změny územního plánu, nové posouzení vlivu stavby na životní prostředí a nové zpracování přípravné dokumentace.

Pro jednotlivé varianty byla v rámci studie zpracována geologická a hydrogeologická rešerše, která měla za úkol zhodnotit možné vlivy plánované výstavby na režim a jakost podzemních vod. V rámci posouzení byla provedena rešerše archivních podkladů v místě projektovaných tras. Zároveň bylo provedeno místní šetření v posuzovaném území, kdy byly kontrolně změřeny hladiny v několika studnách. Z výsledků byly určeny směry proudění podzemní vody a úrovně hladin podzemní vody první zvodně a popsány možné střety zájmů v okolí projektované trasy.

Z regionálně geologického hlediska leží prostor v území pražské pánve středočeského barrandienu. Na geologické skladbě barrandienu se podílejí paleozoické sedimenty středního ordoviku. Ty jsou zde převážně zastoupeny horninami šáreckého, dobrotivského, libeňského a letenského souvrství. Do posuzovaného prostoru částečně zasahuje česká křídová pánev od západu, která je tvořena uloženinami cenomanskými a spodnoturonskými.

Pro ražbu dvou jednokolejných tunelů pod Sřešovicemi je uvažována technologie EPBS – Earth Pressure Balance Shield. Oba tunely mají být přibližně 2,8 km dlouhé s pěti tunelovými propojkami a jednou větrací šachtou. V blízkosti dejvického portálu tunelů se v podloží kvartérních uloženin nacházejí černošedě jemně slídnaté jílovité břidlice libeňského souvrství. Jedná se o úsek s méně výhodným geologickým prostředím dosahujícím délky asi 250 m. Zde je uvažováno s předběžnými stabilizačními prvky pro omezení vývoje poklesové kotliny. Následuje úsek v prostředí převážně ordovických břidlic s vysokým nadložím, kde se předpokládá pokles povrchu v hodnotách blízkých nule.

Ze závěrů hydrogeologické rešerše se jako nejšetrnější z hlediska ochrany přirozeného proudění podzemních vod jeví varianta V3.

Povrchová varianta se kvůli negativnímu postoji MČ Praha 6 a dalších místních spolků jeví jako neprojednatelná. Správa železniční dopravní cesty proto doporučila dále rozpracovat variantu V3 s raženými tunely v nové stopě. Koncem letošního května vyjádřila centrální komise Ministerstva dopravy souhlas s pokračováním přípravy v úseku Dejvice – Veleslavín ve variantě V3 s tím, že Správa železniční dopravní cesty učiní kroky k prokázání ekonomické efektivity projektu.

Ing. DANA ŠMEJKALOVÁ

ZPRAVODAJSTVÍ ČESKÉ TUNELÁŘSKÉ ASOCIACE ITA-AITES CZECH TUNNELLING ASSOCIATION ITA-AITES REPORTS

www.ita-aites.cz

VALNÉ SHROMÁŽDĚNÍ CZTA ITA-AITES GENERAL ASSEMBLY OF ITA-AITES CZTA

The General Assembly of the ITA-AITES Czech Tunnelling Association was held on Wednesday the 8th June 2016 at Olšanka Hotel, Prague. Ing. Michal Gramblička and Ing. Miroslav Kochánek, outstanding workers in the field of underground construction engineering, were appreciated at the

beginning of the meeting programme. Ing. Ivan Hrdina, the Chairman of the CzTA, informed present participants about the activity of the association in 2015. After that the attendees heard the information about the economy of the association, were acquainted with the proposal for the 2016 budget and the



foto / photo courtesy of Ing. Libor Mařík

Obr. 1 Noví držitelé medailí CzTA Ing. Miroslav Kochánek a Ing. Michal Gramblička s předsedou CzTA Ing. Ivanem Hrdinou

Fig. 1 New CzTA medal awardees Ing. Miroslav Kochánek and Ing. Michal Gramblička with the president of CzTA Ing. Ivan Hrdina

plan of the CzTA activities in 2016, during the course of which publishing the *Tunel* journal and organising the Tunnel Afternoons and a technical excursion will again continue. After that the results of the student competition were announced. Ing. Jan Faltýnek (the Czech Technical University in Prague) with his work on *Tunely prováděné metodou čelního odtěžování* (*The top-down tunnelling method*) was placed first. The second place was claimed by Ing. Pavel Bureš (VŠB - Technical University of Ostrava) with his master thesis titled *Tunel Ovčiarisko – zajištění stavební jámy východního tunelového portálu* (*The Ovčiarisko tunnel – the stabilisation of the construction pit at the eastern tunnel portal*). The third place belongs to Ing. Martin Závacký (the Technical University of Brno). The topic of his work was *Tunel na trase rychlé železnice* (*A tunnel on the alignment of a high-speed railway track*). The next point of the programme lied in the information about the recent Underground Construction Conference 2016, about the initial results of which the participants were informed by Ing. Alexandr Butovič, Ph.D. Within the framework of the programme concerning the activities of related societies, Ing. Jiří Smolík prepared a brief report about the activity of the Tunnels section of the Czech Road Society. In the part of the meeting focused on technical problems, Ing. Michal Grossmann from Minova Bohemians s.r.o. informed the attendees about the development of chemical grouting materials used in the Czech underground construction industry during previous 20 years. Ing. Karel Rössler from Metrostav a.s. acquainted them with basic results of the WTC 2016 and gave brief details of the largest worldwide projects which had been introduced within the framework of the world congress.

Valné shromáždění České tunelářské asociace ITA-AITES se konalo ve středu 8. června 2016 v hotelu Olšanka, Táboritská 23, Praha 3. Jednání zahájil a řídil předseda CzTA Ing. Ivan Hrdina.

Na začátku programu jednání byli oceněni významní pracovníci v oboru podzemního stavitelství, medaili CzTA převzali Ing. Michal Gramblička a Ing. Miroslav Kochánek. Oba vyjádřili poděkování za toto významné ocenění.

Následně informoval Ing. Ivan Hrdina přítomné delegáty a hosty o činnosti asociace v minulém roce, zmínil vydávání časopisu *Tunel*, pořádání Tunelářských odpolední (do začátku roku 2016 jich asociace uspořádala již 26). Také probíhala pří-

prava konference PS 2016, konal se každoroční odborný zájezd, kdy si lidé prohlédli stavbu tří tunelů ve Slovenské republice – tunel Ovčiarisko, Žilina a Považský Chlmec. Ing. Ivan Hrdina také poděkoval, že členové CzTA podporují stále její činnost a i členská základna se mění jen mírně.

Dalším bodem jednání byla zpráva o hospodaření asociace, kterou přednesl Ing. Václav Soukup. V roce 2015 stejně jako v předchozím dosáhla asociace příznivého výsledku, kdy její hospodaření skončilo se ziskem, a to především díky úsporám v jednotlivých položkách rozpočtu. Dále byli přítomní seznámeni s návrhem rozpočtu asociace na rok 2016, kdy je plánována ztráta ve výši 130 tisíc, což je způsobeno zejména snížením počtu členských organizací a očekáváním nižších příjmů v oblasti inzerce v časopise *Tunel*. Tato ztráta bude čerpána z rezervy vytvořené díky minulým konferencím.

Ing. Markéta Prušková, Ph.D. obeznámila s plánem činnosti asociace na rok 2016, kdy se bude pokračovat v běžných aktivitách – vydávání časopisu *Tunel*, pořádání Tunelářských odpolední i odborného zájezdu.

Poté pokračovala doc. Ing. Eva Hruběšová, Ph.D., která sdělila účastníkům valného shromáždění výsledky studentské soutěže. Komise pro vyhodnocení studentské soutěže o nejlepší diplomovou práci z oblasti podzemních staveb za rok 2015 vybrala tři nejlepší práce. Na prvním místě se umístil Ing. Jan Faltýnek s prací na téma *Tunely prováděné metodou čelního odtěžování*, kterou obhájil na Stavební fakultě ČVUT v Praze. Druhé místo obsadil Ing. Pavel Bureš, absolvent VŠB TU Ostrava, s tématem diplomové práce *Tunel Ovčiarisko – zajištění stavební jámy východního tunelového portálu*. Třetí místo patří Ing. Martinu Závackému z VUT Brno. Tématem jeho práce bylo *Tunel na trase rychlé železnice*. Všem přítomným oceněným poblahopřál Ing. Ivan Hrdina.

Dalším bodem programu byla zpráva o proběhlé konferenci PS 2016, s jejímiž prvními výsledky seznámil Ing. Alexandr Butovič, Ph.D., předseda přípravného výboru konference. Více prostoru je konferenci věnováno v tomto čísle časopisu *Tunel*.

V rámci informace o příbuzných společnostech si Ing. Jiří Smolík připravil stručnou zprávu o činnosti sekce Tunely České silniční společnosti.

Valné shromáždění přijalo nakonec toto usnesení:

1. Valné shromáždění schvaluje zprávu předsedy o činnosti CzTA v období od minulého valného shromáždění, které se konalo 10. června 2015.
2. Valné shromáždění schvaluje hospodaření CzTA za rok 2015 a návrh rozpočtu na rok 2016.
3. Valné shromáždění vzalo kladně na vědomí hlavní aktivity CzTA v roce 2016:
 - pořádání Tunelářských odpolední a odborného zájezdu;
 - ediční plán časopisu *Tunel*;
 - přípravu mezinárodní konference PS 2016.

V části zasedání zaměřeného na odbornou tematiku informoval Ing. Michal Grossmann ze společnosti Minova Bohemia s.r.o. přítomné o vývoji chemických injektáží používaných v českém podzemním stavitelství v posledních 20 letech.

Ing. Karel Rössler ze společnosti Metrostav a.s. seznámil přítomné se základními výsledky WTC 2016 a stručně popsal největší světové projekty, které byly představeny v rámci světového kongresu. WTC 2016 je také věnován další prostor v tomto čísle časopisu *Tunel*.

Ing. MARKÉTA PRUŠKOVÁ, Ph.D.,
pruskova@ita-aitec.cz, generální sekretář CzTA