

VÁŽENÍ ČTENÁŘI ČASOPISU TUNEL,

jsm rád, že v roce oslav 45 let od vzniku společnosti Metrostav a.s. vás mohu prostřednictvím časopisu Tunel opět oslovit a podělit se s vámi o to, co se děje vně i uvnitř naší firmy, a o to, co nám dělá větší nebo menší radost.

Radost nám jistě dělá, že v květnu letošního roku se v Praze uskuteční již 13. konference Podzemní stavby Praha 2016, která plynule navazuje na světovou tunelářskou konferenci WTC 2016 v San Francisku. Obě akce jistě prokážou a představí další obrovský posun v technologiích podzemního stavitelství, které svým rozvojem umožňují navrhovat stále odvážnější a velkolepější podzemní stavby a díla.

Radost nám ovšem nedělá skutečnost, že tento rozvoj se v plné šíři v současné době nedotýká České republiky. Naše společnost v loňském roce úspěšně dokončila dva velké infrastrukturní projekty – Prodloužení trasy metra V. A a Tunelový komplex Blanka, který se současně stal i nejdelším městským tunelem v Evropě. Na druhou stranu se dnes z velkých dopravních tunelů v naší zemi buduje pouze jediný, a to železniční tunel na trase Rokycany – Plzeň.

Současná situace nás tak donutila obrátit pozornost na zahraničí. Dnes již více než 30 % celkových výkonů dosahuje Skupina Metrostav mimo Českou republiku a Slovensko, v případě samotného Metrostavu je to zhruba 20 procent. V podzemním stavitelství se nám nejvíce daří v severských evropských zemích, kde mimo jiné oceňujeme zejména rovný a férový přístup tamních investorů k zahraničním firmám.

S vědomím uvedené situace a pozice naší společnosti na domácím a zahraničním trhu nám ovšem nedělá radost rozvoj, respektive nástup nového fenoménu do podzemního stavitelství, a to váha práva a role právníka při řešení rizik plynoucích ze smluvních vztahů. V dnešním pojetí realizace projektů se stále více a jasněji ukazuje, že právo a jeho výklad jako norma pro podzemní stavby převažuje nad technickým a faktickým vedením a řešením projektu. Je nám jasné, že daný vývoj je pravděpodobně nezvratný, ale jde nám o to, aby fenomén právního rozhodce byl spravedlivý a objektivně vyvážený, což dnešním zadavatelům a smluvním vztahům není vždy vlastní.

S přihlédnutím ke komplikovanosti dnešního globálního i regionálního světa a včetně i výše uvedeného však mohu říct, že v celkovém skóre plusových a záporných bodů snad již konečně začne převaha těch pozitivních. Věřím, že makroekonomické i podnikatelské prostředí a nálada společnosti již jsou, nebo se brzo dostanou do takové kondice, která umožní celkový rozvoj a kultivaci stavebního trhu, tedy i toho našeho podzemního.

Vážení přátelé, závěrem mi dovoluji vyjádřit přání, aby nám všem podzemní prostory v budoucnosti přinášely stále více radosti a méně zmaru, a to jak při jejich výstavbě, tak i při jejich následném užívání.

Zdař bůh!

**DEAR READERS OF TUNEL JOURNAL,**

I am glad that I can greet you again through TUNEL journal in the year of the 45th anniversary of the origination of Metrostav a.s. and share with you the information what is happening outside and inside our company and what makes us more or less happy.

What certainly makes us happy is the fact that the already 13th conference Underground Construction Prague 2016 will take place in May 2016. The conference will smoothly follow on the WTC 2016 congress in San Francisco. Both events will certainly prove other great progress in underground construction technologies, which allow through their development for designing more and more daring and magnificent underground projects and structures.

But what does not make us happy is the fact that this development does not fully apply to the Czech Republic. Last year our company successfully completed two large infrastructure projects – the metro line extension V.A and the Blanka complex of tunnels, which has at the same time become the longest urban tunnel in Europe. On the other hand, only one tunnel of the large transport tunnels is under construction in the Czech Republic – the railway tunnel on the Rokycany – Plzeň route.

The current situation therefore forced us to turn our attention to foreign countries. Metrostav Group today achieves over 30% of the overall output outside the Czech Republic and Slovakia; in the case of Metrostav a.s. itself, it is approximately 20%. In the underground construction industry, we are most successful in the Nordic countries, where we appreciate, among others, in particular the equal and fair attitude of local project owners to foreign companies.

Nevertheless, even knowing the above described situation and the position of our company in the domestic and foreign markets, the development, respectively the onset of a new phenomenon in the underground construction industry, does not make us happy. It is the weight and the role of a lawyer in solving risks following from contractual relationships. In the current understanding of the implementation of projects, it shows more and more clearly that law and its interpretation as a standard for underground construction prevails above the technical and factual management of and solution to projects. It is clear to us that this development is probably irreversible, but our concern is that the phenomenon of a legal arbitrator was fair and objectively balanced, which approach is not always adopted by today's project owners.

However, with respect to the complicated character of the current global and regional world and the above-mentioned facts, I can say that I hope that positive points will finally start to prevail in the overall score of plus and minus points. I believe that macroeconomic and business environment and the mood in the society already are, or soon will get to such a condition which will allow for the overall development and cultivation of the construction market, thus also our underground construction market.

Dear friends, to conclude let me express my wish that underground spaces brought us all more and more joy and less frustration in the future, both during the construction as well as during the subsequent use.

God speed you!

ING. IVAN HRDINA

*výrobně-technický ředitel Metrostav a.s.
a předseda CzTA ITA-AITES, z. s.*

*Chief Operations and Technology Officer of Metrostav a.s.
and Chairman of the CzTA ITA-AITES*