

## Vážení příznivci podzemních staveb,

dostává se vám do rukou číslo odborného časopisu Tunel, které vychází v době konání 13. ročníku mezinárodní konference Podzemní stavby Praha 2016 a 3. ročníku východoevropské tunelářské konference (EETC) 2016. Konference navazuje na předchozí ročníky konferencí Podzemní stavby Praha (perioda 3 let) a Východoevropských tunelářských konferencí (perioda 2 let). Toto číslo časopisu Tunel je součástí konferenčních materiálů. Rád bych touto cestou poděkoval všem, kteří svým dílem přispěli ke zdárnému průběhu konference. Jedná se především o členy přípravného výboru a vědecké rady konference, kteří konferenci tři roky připravovali. Velmi oceňujeme vstřícnost renomovaných vyzvaných řečníků, kteří svými přednáškami a příspěvky o významných zahraničních projektech nepochybně zvyšují prestiž a atraktivitu konference. Děkujeme i všem ostatním autorům za příspěvky do sborníku konference, ústní prezentace a postery. Je třeba zmínit partnery konference, jejichž finanční příspěvky se opět příznivě promítly do výše vložného a rozsahu nabízených služeb. Zejména v časech menšího objemu podzemních staveb v ČR si dané vstřícnosti velmi ceníme. Také je třeba poděkovat všem vystavovatelům a podporujícím organizacím včetně Mezinárodní tunelářské asociace ITA-AITES. Záštitu hl. města Prahy poskytl konferenci radní Petr Dolínek. Organizaci konference opět zajišťovala agentura Guarant International, se kterou CzTA spolupracuje na přípravě konferencí od WTC 2007. V neposlední řadě bych rád poděkoval všem organizacím, které podpořily účast svých zaměstnanců na konferenci. Věřím, že výměna zkušeností během konference opět posune české tunelářství o krok vpřed. Vážme si všech, kteří k danému posunu našeho oboru přispívají a neberme jejich úsilí jako samozřejmost.

Dalším prostředkem pro sdílení tunelářských zkušeností je časopis Tunel, který si podle názoru rady odborníků dlouhodobě drží velmi vysokou odbornou úroveň. Co je pro vás v tomto čísle připraveno? Číslo je věnováno dvěma nejvýznamnějším partnerům konference PS 2016, firmám Metrostav a.s. a HOCHTIEF CZ a. s. První 3 články připravili autoři z firmy Metrostav a.s. Dočtete se v nich o ražbách severkých tunelů pomocí metody Drill & Blast – konkrétně o dokončených ražbách islandského tunelu Norðfjörður délky cca 7,5 km a o ražbách norských tunelů Veitastrand a Joberg. Dále je představena současná nejvýznamnější tunelová stavba v ČR – ražba dvou jednokolejových železničních tunelů Ejpvovice délky 2x4,15 km pomocí hybridního tunelovacího stroje. Třetí článek je zaměřen na právní aspekty výstavby tunelů, konkrétně na zahraniční (zejména americké) zkušenosti s alokací geotechnických rizik. První článek firmy HOCHTIEF CZ a. s. se zabývá výstavbou části projektu Crossrail, konkrétně dvou tunelů pod Temží ražených pomocí štítů. I druhý článek popisuje mechanizované tunelování v zahraničí, konkrétně mikrotunelování s protlačováním železobetonových trub na mimořádnou délku cca 1,25 km v Austrálii. Předmětem posledního článku firmy HOCHTIEF CZ a. s. je návrh a realizace nevytuzených ostění, což považuji (vzhledem k možným výhodám a minimu aplikací na dopravních tunelech v ČR) za velmi přínosné téma.

Předposlední článek je zaměřený na rekonstrukci krátkého tunelu Sedlejšovice, který slouží pro železniční dopravu již více než 150 let. Poslední odborný článek v tomto čísle se zabývá posouzením prospěšnosti pražského tunelového komplexu Blanka z hlediska kvality dopravy.

Čtenářům časopisu přeji příjemné a poučné čtení. Všem účastníkům konference přeji, aby konference splnila jejich očekávání. Konferenci si náležitě užijte, přirozeně kromě odborné stránky je neméně důležitá i stránka společenská.

Zdrů Bůh!

*doc. Ing. MATOUŠ HILAR, M.Sc., Ph.D., CEng., MICE, člen redakční rady,  
předseda vědecké rady konference PS 2016 a EETC 2016*

## Dear sympathisers of underground structures,

the issue of the technical journal TUNEL arriving in your hand is being published during the time of holding the 13<sup>th</sup> International Conference Underground Construction Prague 2016 and the 3<sup>rd</sup> Eastern European Tunnelling Conference (the EETC) 2016. The conference is a follow up to the previous conferences Underground Construction Prague (3-year period) and Eastern European tunnelling conferences (2-year period). This TUNEL journal issue is part of the conference materials. I would like to use this opportunity to thank all those who have contributed to the successful course of the conference. Among them, there are first of all members of the Steering Committee and the Scientific Council, who have been working on the preparation of the conference for three years. We highly appreciate the collaborative approach of renowned invited lecturers, who undoubtedly increase the prestige and attraction of the conference by their lectures and papers on important foreign projects. We thank to all other authors for their contributions to the conference proceedings, oral presentations and posters. It is necessary to mention the conference partners, the financial contributions of whom again favourably reflected themselves into the amount of the conference fee and the scope of the services offered. We highly appreciate their helpfulness, especially during the period of the smaller volume of underground construction projects in the Czech Republic. It is in addition necessary to nicely thank all exhibitors and supporting organisations, including the International Tunnelling Association ITA-AITES. The support by the City of Prague was provided by Mr. Petr Dolínek, a Prague councillor. The conference organisation was again taken care of by Guarant International Agency, with which the CzTA has collaborated on the preparation of conferences since the WTC 2007. At last but not least I would like to thank all organisations which supported the participation of their employees in the conference. I believe that the exchange of experience during the course of the conference will again move the Czech tunnelling industry a step forward. Let us value all of those who contribute to the given moving of our industry and let us not take their efforts granted.

TUNEL journal is another means of sharing tunnelling experience. According to many professionals the journal keeps a very high professional level in the long term. What is prepared for you in this issue? The issue is dedicated to two most important conference partners, concretely to Metrostav a.s. and HOCHTIEF CZ a. s. The first paper prepared authors from Metrostav a.s. You can read there about the finished driving of the 7.5km long Icelandic tunnel Norðfjörður and about driving Norwegian tunnels Veitastrand and Joberg. In addition, the currently most important tunnelling project in the Czech Republic – driving two 2x4.15km long Ejpvovice single-track railway tunnels by means of a hybrid TBM. The third paper is focused on legal aspects of tunnel construction, concretely foreign (mainly American) experience with the allocation of geotechnical risks. The first paper submitted by the company of HOCHTIEF CZ a. s. deals with the construction of a part of the Crossrail project, concretely two tunnels under the Thames driven by TBMs. The second paper also describes mechanised tunnelling abroad, concretely microtunnelling with jacking of reinforced concrete tubes to an exceptional distance of 1.25km in Australia. The subject of the last paper from HOCHTIEF CZ a. s. is the design and realisation of unreinforced linings. With respect to the possible advantages and the minimum of applications to transport tunnels in the Czech Republic, I consider this topic to be very useful.

The last but one paper is focused on the reconstruction of the short Sedlejšovice tunnel, which has been serving to railway transport for over 150 years. The last technical paper published in this journal issue deals with the assessment of the profitability of the Blanka complex of tunnels in Prague from the aspect of the quality of traffic.

I wish the readers of this journal pleasant and enlightening reading. Regarding all attendees to the conference, I wish them that the conference meets their expectations. Enjoy the conference properly. Naturally, apart from the professional aspect, the societal aspect is not less important.

God speed you!

*doc. Ing. MATOUŠ HILAR, M.Sc., Ph.D., CEng., MICE, a member of the Editorial Board,  
Chairman of the Scientific Council of the Conference UC 2016 and the EETC 2016*

