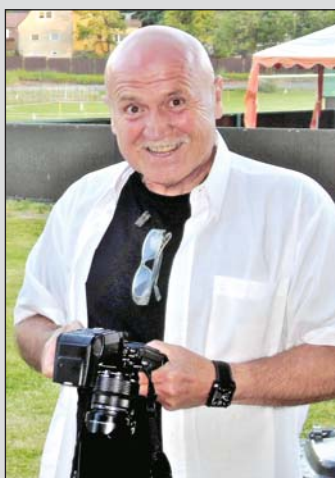


## VZPOMÍNKA NA JIŘÍHO JUNKA MEMORY OF JIRKA JUNEK

Ing. Jiří Junek, CSc. nastoupil ke společnosti Metrostav v roce 1977 k tehdejší provozní jednotce 1 po absolvování Stavební fakulty, jednorocní vojně a krátké praxi v projektčním ústavu. Byl zařazen do týmu, který měl na starosti vybudovat linku metra II.C z Florence do Holešovic. Jiří v pozici stavbyvedoucího dokončil v roce 1984 úspěšně jednu ze stanic této trasy – stanici Vltavskou. Poté již v pozici hlavního stavbyvedoucího provozní jednotky 3 řídil



dokončovací práce v exponovaném prostoru „zlatého trojúhelníku“ v dolní části Václavského náměstí při zprovoznění trasy metra I.B. Po úspěšném splnění tohoto náročného úkolu se podílel na výstavbě stanice Depo Hostivař realizované provozní jednotkou 6, odkud přešel zpátky v roce 1989 k provozní jednotce 1 do pozice vedoucího výroby.

V letech 1995 až 2000 pracoval v privátní sféře, kde se v pozici výrobního ředitele věnoval problematice tehdy nové technologie – izolačních systémů z PVC fólií. Výstavba nové trasy metra IV.C1 z Holešovic do Ládví, která byla zahájena v roce 2000, zastihla Ing. Jiřího Junka opět v týmu Metrostavu – tentokrát v divizi 8, která byla zřízena pro výstavbu pražského metra. Zde pracoval v pozici hlavního stavbyvedoucího pro úsek ražeb. Na úspěšné zprovoznění této trasy v roce 2004 navázala další výstavba trasy IV.C2 z Ládví do Letňan, kde Ing. Jiří Junek v pozici vedoucího projektu řídil ražbu dvoukolejného tunelu mezi stanicemi Letňany a Prosek. Tato trasa byla úspěšně uvedena do provozu v roce 2008. V letech 2010 až 2015 se v pozici zástupce ředitele výstavby podílel na úspěšné realizaci další trasy metra V.A z Dejvic do Motola. Jeho pracovní náplní byla koordinace ražeb a stavební a technologické části. Trasa byla zprovozněna v dubnu 2015. Po celou dobu a s nadšením předával své dlouhou praxí nabyté zkušenosti mladším kolegům.

Poslední půlrok pracoval na centrále naší akciové společnosti v úseku obchodního ředitele v pozici specialisty, kdy zajišťoval především fotodokumentaci realizovaných staveb. Jak sám říkal, potkalo jej to velké štěstí, že se jeho celoživotní koníček stal jeho hlavní pracovní náplní. Vždyť i předtím si Jiřího každý z nás jistě pamatuje s fotoaparát na krku...

Další jeho velkou vášní se stalo cestování. S oblíbenou cestovní kanceláří procestoval téměř celý svět. Fotografie z těchto cest se staly součástí každoročních tematických výstav a byly vždy doprovázeny obrazy jeho starší dcery Elišky, kterou v umění velice podporoval.

Jeho rodina – manželka, dvě dcery a čtyři vnuci – to je hodnota, kterou si považoval nejvíce. Dům, který postavil na venkově, slouží k společnému setkávání nejen členů rozvětvené rodiny, ale také četných přátel. Rodiny svých dcer podporoval ze všech svých sil. A měl ještě spoustu plánů.

Ing. Jiří Junek, CSc. zemřel náhle ve spánku v noci 18. 1. 2016. Nejen své rodině bude chybět.

Děkujeme mu za jeho dlouholetou poctivou práci, kterou pro Metrostav vykonal.

Čest jeho památce.

*Ing. PAVEL ŠRÁMEK, Metrostav a.s.*

Ing. Jiří Junek, CSc. entered the at that time existing Operating Unit No.1 of Metrostav in 1977, after graduating from the Czech Technical University in Prague with a degree in civil engineering from the Faculty of Civil Engineering, a one-year military service and a short practice in a designing institution. He was assigned to the team which was responsible for developing the Metro Line II.C from Florence to Holešovice. Jiří (George) successfully finished one of the stations on this line, Vltavská Station, in the position of chief site agent, in 1984. Later, already in the position of chief site agent of Operating Unit 3, he managed finishing work in the exposed area of the so-called “Golden Triangle” in the lower part of Wenceslas Square when the Metro Line I B was being brought into service. After he successfully fulfilled this demanding task, he participated in the construction of Depo Hostivař station, which was realised by Operating Unit No. 6, from which he transferred back to Operating Unit No. 1 in 1989 to the position of the chief operating manager.

In the period 1995 to 2000 he worked in the private sphere, where he, in the position of the chief operations officer dedicated himself to an at that time new technology – waterproofing systems based on PVC membranes. The development of the new operating section of the metro Line C (IV.C1) from Holešovice to Ládví, which started in 2000, met Ing. Jiří Junek again in the Metrostav team, this time at Division 8, which was established to build Prague metro. He worked there in the position of a chief site agent for the execution of underground structures. After the successful bringing of this line into service, he proceeded on the construction of the new operational section of the same line, IV.C2, from Ládví to Letňany. Ing. Jiří Junek worked there in the position of the project manager for the contractor and managed the excavation of a double-rail tunnel between Letňany and Prosek stations. This line extension was successfully inaugurated in 2008. In 2010 through to 2015 he, in the position of the deputy director of development, participated in the successful realisation of another metro line extension, the Line A running from Dejvice to Motol. His job description comprised the coordination of tunnelling operations and both the civil-engineering and technology parts. The line was brought into service in April 2015. Throughout this time he handed his experience gathered during his longtime practice with enthusiasm to younger colleagues.

The last half year he worked at the headquarters of Metrostav joint-stock company in the position of a specialist in the section of the chief marketing officer, where he ensured, first of all, progress photographs of construction work being realised. As he used to say, he was very lucky that his lifelong hobby became his main workload. Even earlier each of us certainly remembers Jiří with a camera on his neck...

Travelling became another great passion for him. He travelled nearly around the whole world with his favourite travel agency. Photos from these journeys became parts of annual thematic exhibitions, which were always accompanied by pictures painted by his older daughter Eliška, whom he greatly supported in her artistry.

His family – his wife, two daughters and four grandsons – is the value he regarded most of all. The house he built at countryside has served joint meetings not only of the members of his large family, but also of numerous friends. He supported the families of his daughters applying all his forces. And he still had lots of plans.

Ing. Jiří Junek, CSc. died suddenly in his sleep during the night on 18<sup>th</sup> January 2016. He will be missed not only by his family.

We thank him for his longtime dutiful work he carried out for Metrostav.

Honour to his memory.

*Ing. PAVEL ŠRÁMEK, Metrostav a.s.*