

VYUŽITÍ GEOTERMÁLNÍ ENERGIE PŘI VÝSTAVBĚ TUNELŮ USE OF GEOTHERMAL ENERGY IN TUNNEL CONSTRUCTION INDUSTRY

The ITA-AITES Czech Tunnelling Association, in collaboration with Reahau AG + Co, held a technical seminar on Thursday the 21st October 2010, the topic of which was the use of geothermal energy in the tunnel construction industry. The opening lecture was delivered by Mr. Petr Klíma (Rehau s. r. o.), who dedicated his presentation to systems and materials used by his company when using the benefits of ground temperature. Two lectures of Mr. Daniel Gottschalk (Rehau AG + Co) followed, focused on opportunities to use geothermal energy in tunnels. In his second lecture he informed about an experimental section of the Jenbach tunnel on a high-speed railway route in the Inn river valley, Austria, where energy segments are installed.

Česká tunelářská asociace ITA-AITES ve spolupráci s firmou Reahau AG + Co uspořádaly ve čtvrtek 21. října 2010 v Praze odborný seminář, jehož tématem bylo využití geotermální energie při výstavbě tunelů. Úvodní přednášku přednesl pan Petr Klíma (Rehau, s. r. o.), který se zaměřil na systémy a materiály používané firmou při využití zemního tepla. Prezentoval systémovou techniku RAUGEO při zřizování hloubkových sond, plošných kolektorů, helix sond a koaxiálních sond.

Pan Daniel Gottschalk (Rehau AG + Co) se pak ve dvou přednáškách zaměřil na možnosti využití geotermální energie v tunelech. V první informoval o materiálu PE-Xa, který se využívá jako potrubí pro vedení média, následně popsal konstrukci energetických segmentů (železobetonové segmenty se zabudovanými smyčkami potrubí pro ostění tunelů montované za tunelovacími stroji včetně spojování potrubí mezi jednotlivými segmenty).

V druhé přednášce popsal přípravu a realizaci pokusného úseku se zabudovanými energetickými segmenty na tunelu Jenbach na trase vysokorychlostní železnice v údolí Innu v Rakousku. Teplem odebíraným tepelným čerpadlem z pokusného úseku bude vytápěna provozní budova místní zillertálské železnice. Současně zde budou probíhat měření potřebná k vyhodnocení účinnosti a k získání dat pro budoucí projekty.

Semináře se zúčastnilo přes 40 osob. Simultánní překlad oběma zajistil Ing. Libor Mařík.

ING. MILOSLAV NOVOTNÝ,
novotny@metrostav.cz, sekretář CzTA ITA-AITES

AKTUALITY Z PODZEMNÍCH STAVEB V ČESKÉ A SLOVENSKÉ REPUBLICĚ CURRENT NEWS FROM THE CZECH AND SLOVAK UNDERGROUND CONSTRUCTION

ČESKÁ REPUBLIKA

TUNELY NA ST. 513 A 514 UVEDENY DO PROVOZU

Důležitá součást rychlostního okruhu kolem Prahy byla uvedena do provozu 20. září 2010. Jde o úsek okruhu, který dokončil propojení mezi dálnicemi D1 (Praha–Brno) a D5 Praha–Plzeň. Součástí úseku jsou i tunely dálničního charakteru Komořany (dl. přes 1900 m) a Slivenec (dl. více než 1600 m).

TUNELOVÝ KOMPLEX BLANKA NA MO V PRAZE

Dne 28. 9. 2010 na stavbě městského okruhu mezi veřejností zažitého pod názvem Blanka proběhl Den otevřených



Obr. 1 Tunel Blanka – Den otevřených dveří: Pohled do strojovny vzduchotechniky
Fig. 1 Community open day: A view into the ventilation plant cavern

THE CZECH REPUBLIC

TUNNELS IN CONSTRUCTION LOTS 513 AND 514 INAUGURATED

An important part of the express road ring around Prague was opened to traffic on 20 September 2010. This ring road section finished the connection route between the D1 motorway (Prague – Brno) and D5 motorway (Prague – Plzeň). Parts of this section are the Komořany (over 1,900m long) and Slivenec (over 1,600m long) motorway-type tunnels.

MYSLBEKOVA-PELC-TYROLKA SECTION OF THE CITY CIRCLE ROAD

A community open day was held on 28 September 2010 at the construction sites of the City Circle Road section known to the



Obr. 2 Tunel Blanka – Den otevřených dveří: Pohled z STT přes propojku č.13 do JTT
Fig. 2 Community open day: A view from the NTT, through cross passage No. 13, into the STT