

TUNELÁŘSKÉ ODPOLEDNE 2/2010

ORGANIZACE PŘÍPRAVY A STAVBY TUNELŮ Z POHLEDU INVESTORA

TUNNELLERS' AFTERNOON 2/2010

ORGANISATION OF PREPARATION AND CONSTRUCTION OF TUNNELS FROM PROJECT OWNER'S POINT OF VIEW

The second seminar organised by the ITA-AITES Czech Tunnelling Association was held in Prague on Wednesday the 29th September 2010 under the title of Tunnellers' Afternoon. The seminar was focused on the organisation of preparation and construction of tunnels from project owner's point of view.

The first speech was delivered by Mr. Ian Williams, Great Britain; his lecture was focused on the approach of British clients to the implementation of underground construction projects. The second lecture was delivered by Ing. Lubomír Hrnčíár, technology director of Váhostav a.s. The lecture dealt with the investment project preparation of PPPs in Slovakia. A lecture presented by the Roads and Motorways Directorate of the CR was read by Ing. František Boubelík; it was focused on experience gained during the operation of the Panenská and Libouchec tunnels on the D8 motorway. The last lecture was read by Mr. Laszlo Frigyik, technology director of Eurometro Kft., who is currently in charge of the construction of Line 4 of Budapest metro. In his lecture he presented the Line 4 design, including the construction technology.

Ve středu 29. 9. 2010 se uskutečnilo v Masarykově koleji v Praze letošní druhé Tunelářské odpoledne, které bylo zaměřeno na organizaci přípravy a stavby tunelů z pohledu investora. Z původně plánovaných přednášek byla zrušena přednáška prof. Lothara Martaka o diskuzi mezi investorem, geotechnickým konzultantem a místními obyvateli při výstavbě metra, dále byla také zrušena přednáška Ing. Josefa Kutila o výstavbě tunelového komplexu Blanka. Vzhledem ke zrušeným přednáškám byla do programu dodatečně zařazena přednáška pana Laszlo Frigyika o zkušenostech z výstavby trasy 4 budapeštského metra, dále byl pan Ian Williams požádán o prodloužení své přednášky.

Prvním řečníkem byl pan **Ian Williams z Velké Británie**, jeho přednáška byla zaměřena na **přístup britských investorů k realizaci podzemních staveb**. Na začátku prezentace byla představena situace ve Velké Británii v 80. a 90. letech minulého století, kdy cena a čas výstavby britských tunelů zpravidla výrazně překračovaly původní plán, na Eurotunelu došlo k sedmi obětem na životech, při výstavbě tunelu Heathrow došlo v roce 1994 k rozsáhlé havárii. Negativní postoj investorů a veřejnosti k podzemním stavbám vedl k výrazným změnám, které se týkaly zejména legislativy (smluvní vztahy, kontrolní mechanismy,



Obr. 2 O přípravě PPP projektů na Slovensku promluvil Ing. Lubomír Hrnčíár, technický ředitel Váhostavu, a. s.

Fig. 2 The preparation of PPPs in Slovakia was the topic of the lecture delivered by Ing. Lubomír Hrnčíár, technology director of Váhostav a. s.



Obr. 1 Pan Ian Williams hovořil o zkušenostech britských investorů při přípravě tunelových staveb

Fig. 1 Mr. Ian Williams spoke about experience gained by British clients during the preparation of tunnelling projects

bezpečnost práce, řízení rizik, atd.) a které ve výsledku vedly k výraznému zlepšení situace. Následně byl představen projekt tunelů pro nový terminál 5 na letišti Heathrow, na kterém se pan Ian Williams podílel jako ředitel stavby ze strany investora (společnost BAA plc. – vlastník sedmi britských letišť). Byly probраны aspekty relativně netradiční smlouvy účastníků výstavby (T5 Agreement), ve které jsou jednotliví účastníci motivováni k efektivní spolupráci. Byl probран způsob práce s riziky na dané stavbě, byl zmíněn způsob přístupu k bezpečnosti výstavby, způsob přístupu k minimalizaci sedání nadloží, byly probраны inovativní technologie aplikované na stavbě (metoda Lasershell, duální zeminový a pneumatický štít, atd.).

Druhou přednášku přednesl **Ing. Lubomír Hrnčíár**, technický ředitel společnosti Váhostav, a. s. Přednáška se týkala **investorské přípravy PPP projektů na Slovensku**, která je značně ovlivněna řadou změn, ke kterým během přípravy došlo.

Třetí přednáška **Ing. Milana Majera** ze stavební správy Plzeň SŽDC, s. o., byla zaměřena na **přípravu a výstavbu českých železničních tunelů**. V přednášce byl proveden přehled provozovaných a připravovaných železničních tunelů v ČR a byl probран způsob financování těchto staveb. Následně byl poměrně otevřeně prezentován současný přístup k přípravě a výstavbě těchto staveb, přičemž byly zdůrazněny hlavní problémy včetně možnosti jejich zlepšení.

Vzhledem k zahraniční cestě Ing. Jana Kroupy byla přednáška ŘSD prezentována **Ing. Františkem Boubelíkem**, přednáška byla zaměřena na **zkušenosti s provozem dálničních tunelů Panenská a Libouchec na dálnici D8**.

Poslední přednášku prezentoval pan **Laszlo Frigyik**, technický ředitel společnosti Eurometro Kft., který má v současnosti na starosti výstavbu trasy 4 budapeštského metra. Přednáška byla zaměřena na **projekt trasy 4** včetně technologie výstavby (mechanizované a konvenční ražby, hloubené stanice pomocí milánských stěn), byl prezentován způsob spolupráce investora, dodavatele a projektanta na dané stavbě, následně byla uvedena rizika a problémy během výstavby (pokles historické budovy univerzity, propady nadloží, atd.) včetně způsobu jejich řešení.

DOC. ING. MATOUŠ HILAR, Ph.D., hilar@d2-consult.cz,
D2 CONSULT PRAGUE, s. r. o.