



VÁŽENÍ PŘÁTELE,

Jsem velmi rád, že máme opět příležitost představit čtenářům časopisu Tunel, co je v naší společnosti ARCADIS Geotechnika v oblasti podzemního stavitelství nového.

Podzemní stavitelství je nejdůležitější segment v naší nabídce. Od provádění či dozorování geotechnických průzkumů pro podzemní stavby, přes monitoring a geotechnické dozory v průběhu ražeb, supervizi, konzultační a expertní činnosti i provádění činností stavebních dozorů po moderní řízení geotechnických rizik.

Dlouhodobě se proto zaměřujeme i na technický rozvoj a inovace jak přístrojové techniky, tak i metodiky a matematického modelování.

Spolupracujeme přitom se špičkovými odborníky z vysokých škol. O tom, že je tato spolupráce účinná, svědčí i společně publikované články v tomto čísle časopisu, např. řešení grantového projektu č. 103/092016 *Stavební konstrukce ovlivněné podzemní činností – predikce vývoje namáhání, přetvoření a porušení*. Podporujeme také program CIDEAS – *Centrum integrovaného navrhování progresivních stavebních konstrukcí* při Stavební fakultě ČVUT a přirozeně i těžíme z jeho výsledků.

Z oblasti firemního technického rozvoje připomenu mimo jiné trvalý vývoj databázového souboru BARAB, který byl kvalitativním zlomem při geomonitoringu tunelových staveb.

Příspěvek naší firmy k rozvoji oboru podzemních staveb lze nalézt i v předpisové základně. Například jsme zpracovali Technické podmínky TP 76-C Ministerstva dopravy ČR *Provádění geotechnických průzkumů pro navrhování a provádění tunelů pozemních komunikací*, nebo Technicko-kvalitativní podmínky NDS, a. s., *Geotechnický monitoring pre tunely a prieskumné štolne*, zpracované v loňském roce pro Ministerstvo dopravy SR.

Významné jsou i práce na výzkumných úkolech. Například spolupráce na projektu ČBÚ č. 38 05 *Vedení podzemních děl v souvislé městské zástavbě – etapa monitoring tunelů*, jehož řešení skončilo v roce 2007 a na projektu ČBÚ č. 6108 *Monitoring podzemních objektů v etapě užívání*, jehož řešení končí v letošním roce.

Z projektů financovaných Ministerstvem průmyslu ČR jsme v roce 2009 ukončili řešení projektu č. 1H-PK/31 *Metody a hodnocení vlivu inženýrských bariér na vzdálené interakce v prostředí hlubinného úložiště*. Na tento úkol v současnosti navazuje projekt č. FR-T/1/367 *Výzkum vlivu mezizrnné propustnosti granitů na bezpečnost hlubinného ukládání do geologických formací*. Těmito projekty myslíme i na vzdálenější budoucnost našeho oboru.

Na závěr bych chtěl vyjádřit přesvědčení, že podzemní stavitelství se bude i přes dnešní obtíže nadále v naší republice v dalších letech rozvíjet. Jsme připraveni společně s ostatními členy naší národní tunelářské společnosti přispívat ke zvyšování kvality tohoto náročného stavebního odvětví a i nadále přesvědčovat naši odbornou i laickou veřejnost o tom, že je to správná cesta.

V roce 2009 naše společnost přijala jméno svého majoritního vlastníka, společnosti ARCADIS. Tato společnost má obrovské mezinárodní zkušenosti. V oblasti podzemních staveb tak můžeme po vstupu do této významné mezinárodní skupiny českému inženýrskému stavitelství zprostředkovat know-how z největších tunelových staveb v Evropě i v USA.

Všem čtenářům časopisu Tunel a členům České tunelářské asociace ITA-AITES přeji do příštích měsíců hodně pracovních i osobních úspěchů.

DEAR FRIENDS,

I am very pleased to have again been given the opportunity to introduce to TUNEL journal readers what is new in our company, ARCADIS Geotechnika, in the area of the underground construction industry.

Underground construction projects form the most important segment in our offer, starting from executing or supervising geotechnical surveys for underground constructions, through monitoring and geotechnical surveillance during the course of underground excavation, supervision, consultancy and expert's activities, as well as activities in the field of client's supervision, to modern control of geotechnical risks.

This is why we even focus our efforts in the long term on technical development and innovations as far as the instrumentation, but also methodology and mathematical modelling are concerned.

In doing so, we collaborate with top experts from universities. The fact that this collaboration is effective is even proved by papers jointly published in this issue of the journal, for instance the solution to the grant project No. 103/092016 *Building structures affected by underground workings – prediction of the development of stress, strain and failure*. In addition, we support the CIDEAS, the Centre for Integrated DEsign of Advanced Structures, at the Faculty of Civil Engineering, and, naturally, we also profit from its results.

From the field of the company's technical development, I would mention, among others, the permanent development of the BARAB database file, which was a qualitative turning point in the execution of geomonitoring for tunnel constructions.

Our company's contribution to the development of the underground construction industry can be also found in the field of specifications. For instance, we prepared Technical Specifications TP 76-C of the Ministry of Transport of the CR on *Geotechnical Survey for Road Tunnel Design and Construction*, or Technical-quality specifications of NDS, a.s., for *Geotechnical Monitoring for tunnels and Exploratory Galleries*, which were prepared for the Ministry of Transport of the SR in 2009.

Our work on research projects is also important. For example, our collaboration on the ČBÚ No. 38 05 project *Driving Tunnels under Continuous Urban Development – Tunnel Monitoring Stage*, which was completed in 2007, and on the ČBÚ No. 6108 project on *Monitoring of Underground Structures during the Operation Stage*, which will be completed this year.

Of the projects financed by the Ministry of Industry of the CR, we finished in 2009 the work on the project No. 1H-PK/31 on *Methods and assessment of Influence of Engineering Barriers on Remote Interactions in the Deep Repository Environment*. The current project No. FR-T/1/367 on *Research Into the Influence of Inter-grain Permeability of Granites on Safety of Deep Storing into Geological Formations* is linked to this project. Through dealing with these projects we even keep in mind the more distant future of our industry.

To conclude, I would like to express my persuasion that the underground construction industry will further develop in the Czech Republic in the years to come, despite today's difficulties. We are prepared to contribute, jointly with the other members of the Czech Tunnelling Association, to increasing quality of this exacting branch of civil engineering and continue to persuade both our professional and lay public that this is the correct way.

In 2006 our company adopted the name of its majority owner, ARCADIS. This company has the wealth of international experience. Therefore, after entering this important international group, we can provide the Czech civil engineering with the know-how in the field of underground construction from the largest tunnelling projects in Europe and the USA.

I wish all readers of TUNEL journal and members of the ITA-AITES Czech Tunnelling Association success in life and work in the months to come.

ING VÁCLAV HOŘEJŠÍ, MBA

**předseda představenstva ARCADIS Geotechnika, a. s.
Chairman of the Board of ARCADIS Geotechnika, a. s.**