

## VYHODNOCENÍ STUDENTSKÉ SOUTĚŽE O NEJLEPŠÍ DIPLOMOVOU PRÁCI EVALUATION OF STUDENT COMPETITION FOR BEST DIPLOMA THESIS

A committee consisting of the Czech Technical University in Prague, the VŠB - Technical University of Ostrava and the Brno University of Technology, Faculty of Civil Engineering, evaluated the diploma theses from the field of underground construction which had been defended in 2008 and 2009 and had been submitted to a competition. They suggested that the ITA-AITES CzTA board recognise six of them with awards.

Komise, v níž byly zastoupeny ČVUT v Praze, VŠB-TU Ostrava a FAST VUT v Brně, zhodnotila soutěžní diplomové práce z oboru podzemního stavitelství obhájené v letech 2008 a 2009 a šest z nich navrhla předsednictvu k ocenění:

Za rok 2008:

1. Ing. Jiří Dvořák, Tramvajový tunel v Brně, vedoucí dipl. práce doc. Ing. Vladislav Horák, CSc.
2. Ing. Jakub Nosek, Tunel Lochkov – zpětná analýza ražby průzkumné štoly a tunelu provedená pomocí MKP, vedoucí dipl. práce doc. Ing. Matouš Hilar, Ph.D.

3. Ing. Lukáš Grünwald: Vzduchotechnický objekt tunelu Blanka – porovnání modelového řešení programy Plaxis a Cesar, vedoucí dipl. práce prof. Ing. Jiří Barták, DrSc.

Za rok 2009:

1. Ing. Linda Vydrová, Statické řešení tunelového uzlu Stepney Green na Crossrail Link v Londýně, vedoucí dipl. práce prof. Ing. Jiří Barták, DrSc.
2. Ing. Václav Dohnálek, Optimalizace vzdálenosti mezi výrubem kaloty a uzavřením prstence ostění v protiklenbě tunelu Dobrovského v Brně, vedoucí dipl. práce prof. Ing. Josef Aldorf, DrSc.
3. Ing. Jan Zelenka, Numerické řešení ražených tunelů komplexu Blanka pod letenskou zástavbou, vedoucí dipl. práce prof. Ing. Jiří Barták, DrSc.

*DOC. DR. ING. JAN PRUŠKA, pruska@fsv.cvut.cz,  
Fakulta stavební ČVUT v PRAZE*

## SPRAVODAJ SLOVENSKEJ TUNELÁRSKEJ ASOCIÁCIE SLOVAK TUNNELLING ASSOCIATION ITA-AITES REPORTS

[www.sta-ita-aites.sk](http://www.sta-ita-aites.sk)

### VALNÉ ZHROMAŽDENIE STA ITA-AITES GENERAL ASSEMBLY OF STA ITA-AITES

The General Assembly of the ITA-AITES Slovak Tunnelling Association (STA) took place on 7<sup>th</sup> March 2010. The meeting was held on the Žilina University premises in the town of Žilina, which could soon become a tunnel construction centre owing to the massive development of motorways and tunnels in its surroundings being under preparation. The General Assembly was attended by representatives of over 30 member organisations, individual members and also several guests.

The activity report was read by Ing. Robert Turanský, the chairman of the STA, who put stress on the following main activities the STA was involved in during the previous period:

- The technical seminar on Fire Ventilation (June 2009)
- The Month of Tunnels (15<sup>th</sup> June – 15<sup>th</sup> July 2009)
- The press discussion held in June 2009
- The technical seminar on concrete additives held in October 2009
- Support for students in the form of financing their presence in technical events.
- Preparation of a technical regulation on fire safety in tunnels.

When the official part of the General Assembly programme had been concluded, a technical programme followed. It contained three interesting lectures dedicated to the beginning of the work on the PPP design for the construction and operation of the D1 motorway, package 1. It comprises very complex structures with the Rojkov, Havran, Čebrať and Šibenik tunnels among them (the total length of 7.2km).

Dňa 7. 4. 2010 sa uskutočnilo valné zhromaždenie Slovenskej tunelárskej asociácie STA ITA-AITES. Rokovanie valného zhromaždenia sa konalo na pôde Žilinskej univerzity v meste Žilina, ktoré by sa v krátkom čase mohlo stať tunelárskym centrom vďaka pripravovanej masívnej výstavbe diaľnic a tunelov v jeho okolí. Valného zhromaždenia sa zúčastnili zástupcovia viac než 30 členských organizácií, individuálni členovia a tiež niekoľko hostí.

Na programe valného zhromaždenia boli nasledovné body:

1. Odovzdanie odmeny za najlepšiu diplomovú prácu v r. 2009
2. Finančná situácia STA
3. Zmena stanov Slovenskej tunelárskej asociácie
4. Webová stránka STA
5. Správa o činnosti STA, plánované aktivity STA v r. 2010

Člen výboru STA Ing. Miloš Frankovský prezentoval návrh na zmenu stanov. Návrh spočíva v zmene sadzieb členského príspevku pre jednotlivé kategórie organizácií, pričom sa princíp stanovovania počtu hlasov a výšky sadzieb oproti pôvodnému zneniu stanov nemení. Nové sadzby sú nominované v EUR a predstavujú zvýšenie o 20 % oproti sadzbám určeným stanovami

v roku 2004. Návrh na zmenu stanov bol schválený 100 % hlasmi zúčastnených členských organizácií.

Správu o činnosti predniesol predseda STA Ing. Robert Turanský, ktorý ako hlavné aktivity v predošlom období podčiarkol nasledovné:

- Odborný seminár Požiarne vetranie v júni 2009
- Mesiac tunelov (15. jún – 15. júl 2009)
- Tlačová beseda v júni 2009
- Odborný seminár Prísady do betónu v októbri 2009
- Podpora študentov vo forme podpory účasti na odborných podujatiach
- Príprava technického predpisu pre požiaru bezpečnosť tunelov

Seminár Požiarne vetranie v svojom vystúpení zhodnotila členka výboru STA Ing. Viktória Chomová. Informovala tiež prítomných o súčasnom stave prípravy technického predpisu pre požiaru bezpečnosť tunelov, ktorý si u STA objednala Národná diaľničná spoločnosť. Predpis by mal byť hotový vo verzii na pripomienkovanie v júni 2010. Predpokladaný termín vydania čistopisu predpisu je november 2010.

K plánovaným aktivitám STA vystúpil člen výboru STA Ing. Mikuláš Pákh, ktorý vyzval prítomných na aktívnu účasť na konferencii Podzemné stavby 2010 v Prahe.

Zástupca spoločnosti Bekaert Ing. Juraj Dojčák informoval o pripravovanom seminári venovanom použitiu SFRC (striekajúci betón vystužený oceľovými vláknami) na tunelových stavbách, ktorý by sa mal uskutočniť na jeseň roku 2010.

Valné zhromaždenie tiež hlasovaním rozhodlo o prijatí nových členov STA. Novými členmi sa stali spoločnosti Váhovstav-SK, a. s., Žilina, TuCon, a. s., Žilina a Mapei SK, s. r. o., Ivánka.

Po skončení oficiálnej časti programu valného zhromaždenia nasledoval odborný program, v ktorom odzneli tri veľmi zaujímavé prednášky, venujúce sa začiatku prác na PPP projekte výstavby a prevádzky diaľnice D1 – 1. časť, ktorá je tvorená diaľničnými úsekmi Dubná Skala-Ivachnová, Jánovce-Jablonov, Fričovce-Svinia. Ide o veľmi náročné úseky, ktorých súčasťou sú aj diaľničné tunely Rojkov, Havran, Čebrať a Šibenik v celkovej dĺžke cca 7,2 km.

O zabezpečení projektovej prípravy informoval Ing. Karol Grohman zo spoločnosti Alfa 04, a. s. Riaditeľka projektu Dr. Fruzsina Szilvia Biro zo spoločnosti Slovenské diaľnice, a. s., (koncesionár) prezentovala stav prípravy projektu vo vzťahu k Ministerstvu dopravy, pôšt a telekomunikácií SR a k financujúcim bankám. S príspevkom o skúsenostiach zo súčasnej fázy výstavby diaľnice D1 vystúpil Ing. Hrnčiar z Váhovstavu-SK, a. s.

*ING. MILOSLAV FRANKOVSKÝ, frankovsky@terrprojekt.sk,  
TERRAPROJEKT, a. s.*