

zásad NRTM, což bylo uplatněno již na začátku 90. let na první stavbě Nové čistírny odpadních vod pro hl. m. Prahu. V rámci této stavby vyrazila divize 05 (vedle důležité kanalizační stoky „F“) v prostoru pražské zoologické zahrady, za tehdejších pavilonem šelem, počáteční úsek tunelu o profilu 5 m, kterým měly být v budoucnosti odváděny odpadní vody z Prahy na novou čistírnu.

Protože a. s. Vodní stavby SPČ postupně k zániku, nastoupil počátkem roku 2000 do technického úseku divize 5 Metrostavu a. s. Zde se podílel např. na přípravě tunelů Panenská na dálnici D8 nebo stavby Nové spojení, jejíž součástí jsou tunely pod vrchem Vítkov v Praze.

Zájem o podzemní stavby vyústil do jeho aktivního působení v někdejší Českém tunelářském komitétu ITA-AITES. Za Vodní stavby, a. s., byl členem představenstva komitétu, působil jako člen přípravných výborů konferencí Podzemní stavby Praha a podílel se také na přípravě prvního pražského světového tunelářského kongresu WTC 1985 a samozřejmě i velmi významně na přípravě a průběhu druhého pražského kongresu WTC 2007.

Byl dlouholetým členem redakční rady časopisu TUNEL a od roku 2005 je jeho vedoucím redaktorem. S nástupem Míly Novotného na pozici vedoucího redaktora došlo nejen k připravované změně „tváře“ časopisu TUNEL, ale díky jeho důslednosti v působení na autory a pečlivosti v přípravě každého čísla se kvalita našeho časopisu neustále zlepšuje. Zařazení TUNELU mezi recenzované časopisy a velmi příznivé zahraniční reference jsou toho jednoznačným dokladem. Stejně jako stále stoupající zájem autorů o uveřejnění jejich článků v časopise. Zásadní podíl Míly Novotného jako vedoucího redaktora na tomto stavu je evidentní a nelze jej u příležitosti jeho jubilea opominout.

Ing. Miloslav Novotný je od roku 2005 sekretářem České tunelářské asociace ITA-AITES. Připravuje jednání představenstva, pracovní i valná shromáždění a vyřizuje jednak agendu související s domácí činností CzTA, která sdružuje v ČR 50 profesních organizací, jednak zahraniční agendu pramenící z naší příslušnosti k mezinárodní ITA-AITES. Zodpovědnost a pečlivost v plnění úkolů je i v této oblasti pro jeho činnost typická.

Jsem hluboce přesvědčen, že si Míla Novotný získal během svého působení v tunelářské komunitě všeobecné a zaslužené uznání, a proto si dovoluji jménem všech členů CzTA, redakční rady TUNELU, přátel a kamarádů, které v této branži našel díky svým lidským i odborným kvalitám, popřát mu do dalších let především stále zdraví a trvalou životní pohodu. A trochu ze zistných důvodů mu do budoucna též přejí neutuchající chuť do práce, neboť její výsledky jsou pro všechny aktivity naší tunelářské společnosti mimořádně přínosné. Mílo, děkuje se a na zdraví!

*PROF. JIŘÍ BARTÁK, DrSc.,
předseda redakční rady časopisu TUNEL,
místopředseda CzTA ITA-AITES*

on was the new sewage treatment plant for the City of Prague at the beginning of the 1990s. Within the framework of this project, Division 05 excavated (apart from important Sewer F) an initial section of a 5m-diameter tunnel in the area of the Prague ZOO, behind the wild beast pavilion of that time, through which sewage was to be diverted from Prague to the new treatment plant.

Because Vodní Stavby, joint stock company was heading for the end, he entered, at the beginning of 2000, the technical department of Division 5 of Metrostav a.s. He participated in the planning for the Panenská tunnels on the D8 motorway or the New Connection project a part of which were railway tunnels under Vítkov Hill in Prague.

The interest in underground structures resulted in his activities in the former Czech Tunnelling Committee ITA-AITES. He was a member of the Committee Board on behalf of Vodní Stavby a. s., was a member of committees preparing the conferences Underground Constructions Prague and participated in the preparation of the first World Tunnel Congress in Prague, the WTC 1985. Of course, his share in the preparation and the course of the second Prague congress, the WTC 2007, was also very important.

He has been a long-standing member of the TUNEL journal Editorial Board. He has been the chief editor of the journal since 2005. When he assumed the role of the chief editor, the new "face" of the journal, which had been prepared before, was implemented. Owing to his exacting character in influencing authors and his thoroughness when preparing each new issue, the quality of our journal has been continuously improved. The incorporation of TUNEL among peer-reviewed journals and very favourable references from abroad are an unambiguous proof of this statement. The permanently growing interest of authors in publishing their papers in the journal is another proof. The fundamental contribution of Míla Novotný as the chief editor to this state is evident and cannot be neglected on this occasion.

Ing. Miloslav Novotný has been the secretary of the ITA-AITES Czech Tunnelling Association since 2005. He has been preparing meetings of the Board, working meetings and general assemblies and doing the paperwork associated with domestic activities of the CzTA, which gathers 50 professional companies in the Czech Republic, as well as foreign paperwork required because of our membership in the international ITA-AITES. Responsibility and thoroughness in fulfilling his tasks in this area are typical of his activities.

I am deeply convinced that Míla Novotný has earned general and well-deserved appreciation during his work in the tunnelling community. For that reason I dare to wish him, on behalf of all CzTA members, the TUNEL editorial board and friends he has found in this line of work owing to his human and professional qualities, great health and continuing contentment in the years to come. In addition, a little bit for self-seeking reasons, I wish him unrelenting desire for working because its results are extremely beneficial for all activities of our tunnelling society. Mílo, thank you and here's to you!

*PROF. JIŘÍ BARTÁK, DrSc.,
Chairman of the TUNEL Editorial Board,
CzTA ITA-AITES Vice President*

AKTUALITY Z PODZEMNÍCH STAVEB V ČESKÉ A SLOVENSKÉ REPUBLICCE CURRENT NEWS FROM THE CZECH AND SLOVAK UNDERGROUND CONSTRUCTION

ČESKÁ REPUBLIKA

MĚSTSKÝ OKRUH MYSLBEKOVA–PELC-TYROLKA TUNEL ŠPEJCHAR–PELC-TYROLKA (Královská obora)

Dne 16. 2. 2010 byla slavnostně proražena kalota JTT a v dubnu, resp. v květnu byla dokončena ražba obou opěrů STT a JTT. Přípravu se ražba zesíleného dna v místě křížení s propojovacím kanálem vzduchotechniky SO 04 a je již vyražena i propojka B13.

V současné době pokračují práce na ražbách vzduchotechnických objektů. Byla dokončena ražba propojovacího větracího kanálu SO 03 a nyní probíhají přípravné práce pro zahájení betonáže spodní klenby definitivních obezdívek. Byla dokončena ražba kaloty a opěrů TGC 4 (SO 06). Vzhledem k rostoucím deformacím při ražbě opěrů TGC 4 v blízkosti průniku TGC4 se strojovnu VZD muselo být provedeno dokotvení radiálními svorníky HUS dl. 8 m a uzavřeno dno v délce cca 21 m. Při přechodu z TGC4 do strojovny VZD se procházelo tektonickou poruchou, kde se střídaly deskovité odlučné vrstvy křemenců s polohami písčito-prachovitých a jílovitoprachovitých břidlic, drobami a pískovci. Ražba kaloty strojovny VZD (SO 05) probíhá pod ochrannými deštníky z IBO kotev dl. 9 m. Je vyraženo 93 m kaloty z celkové délky 123,392 m s plochou výrubu 110 m² a cca 10 m opěrů. V místech rozražení strojovny VZD do vzduchotechnických kanálů SO 07 a 08 jsou provedeny skryté průvlaky.

V souběhu s ražbami je prováděno definitivní ostění. K dnešnímu dni je zabetonováno 1354 m spodní klenby (114 sekcí) a 1095 m horní klenby (92 sekcí) dvoupruhového tunelu JTT a 467 m spodní klenby (40 sekcí) dvoupruhového tunelu STT. Začátkem dubna se začalo s pracemi na definitivním ostění třípruhového tunelu JTT z Letné a k dnešnímu dni je vyprofilováno 6 sekcí, položena hydroizolace ve čtyřech sekcích a vyarmováno a zabetonováno dno dvou sekcí.

THE CZECH REPUBLIC

MYSLBEKOVA–PELC-TYROLKA SECTION OF THE CITY CIRCLE ROAD

THE ŠPEJCHAR–PELC-TYROLKA TUNNEL (Královská Obora)

The STT top heading breakthrough celebration was held on 16/02/2010; the bench excavation was completed in both the NTT and STT in April and May respectively. The excavation of the increased-thickness invert is being prepared at the crossing with the SO 04 interconnecting ventilation duct; B 13 cross-passage excavation has been completed.

At the moment, the excavation for ventilation structures is underway. The SO 03 interconnecting ventilation duct excavation has been finished and the work enabling the casting of the final concrete invert to start is in progress. The excavation of the top heading and bench of TGC 4 (SO 06 – Service Facility Structure No. 4) has been completed. Additional 8m long HUS radial rock bolts had to be installed and the invert had to be closed along an about 21m long section because of growing deformations identified during the excavation of the TGC4 bench in the vicinity of the intersection between TGC4 and the ventilation plant cavern. A tectonic fault with quartzite layers alternating with sandy-silty and clayey shales, greywacke and sandstone was passed through at the transition from TGC4 to the ventilation plant cavern. The ventilation plant cavern (SO 05) top heading is being excavated under the protection of canopy pre-support formed by 9m long IBO anchors. About 93m of the top heading excavation has been completed of the total length of 123.392m (the excavated cross-sectional area of 110m²), as well as about 10m of the bench excavation. Hidden head-pieces have been installed in the locations of points of attack leading from the ventilation plant cavern to ventilation ducts SO 07 and SO 08.

The final lining is being cast simultaneously with the excavation. Till now, 1,354m of the invert (114 casting blocks) and 1,095m of the upper vault (92 casting blocks) have been completed in the STT double-lane tunnel, whilst 467m (40 casting blocks) of the invert have been finished in the NTT double-lane tunnel. The work on the final lining of the triple-lane STT tunnel from Letná started at the beginning of April. As of today, profiling for 6 casting blocks has been finished.