



VÁŽENÍ ČITATELIA,

medzinárodná konferencia Podzemné stavby Praha 2010, pri príležitosti ktorej vychádza časopis Tunel, ktorého vydanie držíte v ruke, je vzácnou príležitosťou pre firmy prezentovať výsledky svojej práce v danom odbore. Trojročný cyklus takejto konferencie, ako aj široká účasť odborníkov z celého sveta, podčiarkuje jej význam.

Partnerom podujatia je i DDM Group, zoskupenie stavebných firiem, ktoré, aj keď ako celok je ešte mladé, už si vydobylo rešpekt na stredo európskom stavebnom trhu. V odbore podzemných stavieb a tunelov v posledných rokoch v tomto priestore nepochybne výrazne dominuje.

Doprastav, a. s., s domovským sídlom na Slovensku, ako súčasť skupiny DDM Group je tradične spájaný s dopravnými stavbami, pričom stavby ciest, diaľnic a mostov sú jeho synonymom. V nedávnej minulosti sa Doprastav výrazne orientoval na domáci trh. Meniace sa podmienky na slovenskom a na stredo európskom stavebnom trhu nás však postupne prinútili na jednej strane diverzifikovať portfólio stavebných činností na domácom trhu a na druhej strane rozširovať obmedzený slovenský trh do zahraničia.

Výsledkom snahy o širšie profesijné pokrytie trhu boli aj prvé referenčné stavby tunelov. Viaceré z nich, v posledných rokoch v úzkej spolupráci so sesterskou firmou Metrostav, ako jej pododávateľ pre raziace práce, budovanie ostení, portálov a ďalšie práce na železničných tuneloch Krasíkov, Hněvkov, na diaľničných tuneloch Panenská, Klimkovice, na tuneli Blanka, na stavbe Metro Praha a na mnohých ďalších akciách na území Českej republiky.

Iné však tvoria našu vlastnú referenciu, ako napr. prieskumná štôlna (v budúcnosti úniková štôlna) tunela Višňové na diaľnici D1 pri Žiline v dĺžke takmer 7,5 km budovaná kombinovane od západného portálu v dĺžke 1,6 km metódou NRTM a zvyšná časť metódou TBM.

Náš tlak na zahraničné trhy nám priniesol úspechy v podobe viacerých živých stavieb v Poľsku, Maďarsku a v Azerbájdžáne. V Poľsku sme pred niekoľkými týždňami uviedli do prevádzky dokonca prvý cestný tunel v tejto krajine na rýchlostnej ceste S69 Bielsko Biala-Zywiec-Zwardoń nazvaný tunel Emília (po matke pápeža Jána Pavla II.) pracovne nazývaný aj ako tunel Laliky. Tunel dĺžky 700 m bol vybudovaný metódou NRTM.

Slovensko však má tunelové stavby takpovediac v zásobe. Je to dané jeho terénnym profilom v líniiach projektovaných diaľnic a niektorých cestných prepojení. Viaceré plánované cestné tunely, o ktorých sa občas dočítame, sú dnes ešte skôr želaním stavbárov než blízkou realitou. Iné sú však už veľmi aktuálnou výzvou. Mám na mysli štyri tunely na diaľničných úsekoch na D1 medzi Žilinou (Dubnou skalou) a Prešovom, ktoré by sa mali začať budovať súbežne v rámci projektu tzv. prvého balíka PPP/D1. Ich celková dĺžka, mieraná v osiach oboch diaľničných rúr, je takmer 14,5 km. Doprastav, ako líder stavebného konzorcia v spolupráci s Metrostavom a Subterrou zo skupiny DDM Group, je dnes už schopný zostaviť veľké a dobre vybavené tunelárske kapacity.

Stavebníctvo ako celok v tomto období nežije svoj dobrý život. A to nielen na Slovensku. Zápasí s dôsledkami svetovej hospodárskej krízy, ktorá si vyberá krutú daň práve v stavebnom priemysle. Niektoré segmenty prežívajú existenčné problémy, iným sa darí o niečo lepšie. Myslím, že dopravné stavby, a v ich rámci aj stavby tunelov, ešte nie sú na tom najhoršie. Na Slovensku vďaka PPP schémam sa dúfam podarí prečkať najhoršie časy. A ak sa nič zlé nestane, možno sa paradoxne v tomto neprajnom čase podarí postaviť také dĺžky tunelov, aké sa už nemusia opakovať ani v lepších časoch. Dúfajme.

S takýmto trochu optimistickým názorom všetkým, ktorí fandia týmto krásnym a vzrušujúcim stavbám, ale hlavne organizátorom a účastníkmi tejto konferencie chcem na záver zaželať jej prínosný a úspešný priebeh.

ING. DUŠAN ŠAMUDOVSÝ, CSCc.

*člen predstavenstva a generálny riaditeľ Doprastav, a. s.
Member of the Board and Chief Executive Director Doprastav, a. s.*

DEAR READERS,

The International Conference Underground Constructions Prague 2010, on the occasion of which this TUNEL journal issue you are holding in hand was published, is a unique opportunity for companies to present results of their work in the given industry. The three-year cycle of these conferences, as well as the wide attendance by professionals from all over the world emphasise its importance.

A gold sponsor of the conference is DDM Group, a group of civil engineering companies which, despite the fact that it is still young as a whole, has won the respect on the Central European construction market. It has undoubtedly dominated in recent years the field of underground construction and tunnels in this space.

Doprastav, a. s., with the main office in Slovakia, which is part of DDM Group, is traditionally associated with transport construction projects. Its name "Doprastav" is a synonym for road, motorway and bridge construction. In the not so distant past, Doprastav significantly focused its activities on the domestic market. But the changing conditions on the Slovak and Central European construction market gradually forced us, on the one hand, to diversify the portfolio of construction activities on the domestic market and, on the other hand, to expand from the limited Slovak market abroad.

The effort to cover the market by a wider scope of professions yielded initial tunnel construction contracts serving as company references. Many of them have been carried out in recent years in close collaboration with Metrostav a.s., a sister company, by our company in the role of a sub-contractor for mining operations, installation of tunnel linings, construction of portals and other works on the Krasíkov and Hněvkov railway tunnels, the Panenská and Klimkovice motorway tunnels, the Blanka complex of tunnels, the Prague metro construction sites and many other contracts in the Czech Republic.

Other contracts form our own references, for example the nearly 7.5km long exploratory gallery for the Višňové tunnel on the D1 motorway near Žilina, which was driven at a length of 1.6km by the NATM from the western portal and the remaining part by a TBM.

Our pressure on foreign markets yielded success in the form of several contracts in Poland, Hungary and Azerbaijan. In Poland, we opened to traffic the first road tunnel in this country, on the S69 expressway between Bielsko Biala-Zywiec-Zwardoń. The tunnel named Emília (after the mother of Pope John Paul II) was called Laliki for working purposes. It was driven using the NATM.

There is a large "stock" of tunnels to be built in Slovakia. It is so because of the terrain configuration along the routes of the motorways and some road connections being under design. Many planned road tunnels which we can from time to time read about are still a matter of wishes of builders rather than a close reality. Nevertheless, other ones have become current challenges. I have on mind the four tunnels on the D1 motorway sections between Žilina (Dubná Skala) and Prešov the construction of which should commence simultaneously, within the framework of the Package 1 of the PPP project (PPP/D1). The total length of the tunnels, measured on centre lines of both tunnel tubes, is nearly 14.5km. Doprastav, as the leader of the construction consortium, in collaboration with DDM Group members Metrostav and Subterra, is capable even today of offering great and well equipped tunnelling capacities.

The construction industry as a whole, not only in Slovakia, is not currently passing through a prosperous part of its life. It is struggling with consequences of the worldwide economic crises, which bites hard especially into the construction industry. Some segments are facing existence problems, others are lightly better off. In my opinion, transport projects and associated tunnel constructions are not the worst affected ones. I believe that in Slovakia, we will survive the worst times owing to PPP projects. If nothing bad happens during this hostile time, it is paradoxically possible that the lengths of tunnels which will be constructed will not be built even during better times. Let us hope.

To conclude with this a little bit optimistic opinion, I want to wish all people siding with these beautiful and thrilling structures and all organisers and attendees of this conference to enjoy the inspiring and successful conference dealings.