

ODPOLEDNÍ PROGRAM**18. Pražská geotechnická přednáška****The Piled Raft Foundation for the Burj Dubai - Design and Performance**

Prof. Harry Poulos, Senior Principal, Coffey Geotechnics, Australia

Předání ceny akademika Quido Záruby pro mladé inženýrské geology a geotechniky

Vystoupení oceněného geotechnika

ÚTERÝ 25. KVĚTNA 2010**DOPOLEDNÍ PROGRAM****Workshop: Rizika navrhování a provádění pilotových základů**

Úvodní přednáška:

Defects in Piles – Effects and Remedies

Prof. Harry Poulos, Senior Principal, Coffey Geotechnics, Australia

Témata workshopu:

- přínos Eurokódu
- přístupy k navrhování pilotových základů
- příklady chybného založení

Kontaktní adresa:

ARCADIS Geotechnika a. s., Ing. M. Frombergerová,
tel.: 234 654 101, fax: 234 654 102, e-mail: sekretariat@arcadisgt.cz, web: www.arcadisgt.cz



AKTUALITY Z PODZEMNÍCH STAVEB V ČESKÉ A SLOVENSKÉ REPUBLICCE CURRENT NEWS FROM THE CZECH AND SLOVAK UNDERGROUND CONSTRUCTION

ČESKÁ REPUBLIKA**MĚSTSKÝ OKRUH MYSLBEKOVA–PELC-TYROLKA****TUNEL ŠPEJCHAR–PELC-TYROLKA (KRÁLOVSKÁ OBORA)**

Ražba STT a JTT probíhá podle harmonogramu. Navzdory omezení prací vlivem zákazu hlučných operací v nočních hodinách od 22.00 do 7.00 se podařilo 12. 1. 2010 slavnostně prorazit kalotu STT. Práce na ražbě kaloty JTT pokračují v místě křížení s propojovacím větracím kanálem SO 04, který bude ražen pod oběma tunelovými troubami s nulovým nadložím. Z tohoto důvodu je při ražbě STT a JTT prováděno zesílené primární ostění tl. 450 mm se systémovým radiálním svorníkováním IBO R32 dl. 12 m, což má za následek zpomalení denních výkonů. I přes tyto komplikace při ražbě bude termín prorážky JTT 16. 2. 2010 dodržen.

Současné jsou dokončovány ražby opěří a dna obou tunelových trub a rozraženy propojky TP B12 a 13.

V lednu 2010 byly zahájeny práce na ražbách vzduchotechnických objektů. K dnešnímu dni je vyraženo 54 m kaloty dvoupruhového profilu TGC 4 a zahájeny práce na rozšíření na profil strojovny VZD s plochou výrubu kaloty 110 m². Zároveň je vyraženo 43 m kaloty a opěří propojovacího větracího kanálu SO 03.

V souběhu s ražbami je prováděno definitivní ostění, k dnešnímu dni je zabetonováno celkem 1156 m spodní klenby (97 sekcí) a 1095 m horní klenby (92 sekcí) JTT a 445m spodní klenby (37 sekcí) STT.

TUNEL MYSLBEKOVA–PRAŠNÝ MOST (BRUSNICE)

Po Novém roce 9. 1. 2010 byla zahájena ražba JTT ze stavební jámy Myslbekova. S ohledem na podmínky stavebního povolení (povolený maximální pokles o velikosti 60 mm) byla ražba zahájena svislým členěním, které bude realizováno minimálně v délce 50 m, poté (v případě uspokojujících geodetických měření) bude změněn způsob pobírání rovněž na horizontální. V každém případě však bude uzavřen celý profil tunelu v prvních 35 metrech od portálu.

Ražba STT zahájena 9. 10. 2009 (až dosud vedena výhradně horizontálně) mezitím výrazně postoupila a na konci ledna bylo vyraženo celkem 228,10 m. Geologické zařazení se přitom pohybovalo střídavě v kategoriích TT5a a TT4. Vzhledem k tomu, že směrem ke stavební jámě Prašný most se bude geologická skladba (s ohledem na snižující se skalní nadloží tunelu) zhoršovat, je jen otázkou času, kdy bude horizontální členění převedeno na členění svislé.

THE CZECH REPUBLIC**MYSLBEKOVA-PELC-TYROLKA SECTION OF THE CITY CIRCLE ROAD****THE ŠPEJCHAR – PELC-TYROLKA TUNNEL (KRÁLOVSKÁ OBORA)**

The excavation of the NTT and STT has continued according the construction schedule. Despite work restrictions resulting from a ban on noise generating operations during the night-time, from 10 p.m. to 7 a.m., tunnellers managed to celebrate the breakthrough of the NTT top heading on 12/01/2010. The work on the STT top heading continues at the location where the tunnel is crossed by the ventilation connection duct SO 04, which will be driven under both tunnel tubes, with the overburden height equal to zero. For this reason, the NTT and STT excavation is carried out using a primary lining with the thickness increased to 450mm and a system of 12m long IBO R32 radial bolts. This cage caused a reduction in the daily advance rates. Despite these complications encountered during the excavation work, the STT breakthrough deadline of 16/02/2010 will be met.

At the same time, the bench and bottom excavation is being finished at prescribed distances in both tunnel tubes, and stubs of cross sections TP B12 and 13 have been excavated.

February 2010 saw the work on the excavation for ventilation structures to commence. At present, 54m of the top heading of the TGC 4 service facility have been completed and the work on enlarging of the profile to the ventilation plant room (excavated cross-section of 110m²) started. At the same time, 43m of ventilation duct SO 03 top heading and bench excavation have been completed.

The final lining is being erected concurrently with the excavation operations. At present, the casting of 1,156m of the invert (97 blocks) and 1095m of the upper vault (37 blocks) has been completed in the NTT.

MYSLBEKOVA – PRAŠNÝ MOST (BRUSNICE) TUNNEL

The excavation of the STT started from Myslbekova construction trench after the New Year's Day (09/01/2010). Taking into consideration the conditions of the building permit (maximum permitted subsidence of 60mm), the excavation commenced using a side-drifts-and-central-pillar (the so-called vertical) sequence, which will be applied to the minimum length of 50m. Then, if the survey results are satisfactory, the excavation sequence will be switched to a top heading, bench and invert system (the so-called horizontal sequence). In any case, the tunnel profile will be completely closed along the initial 35m section behind the portal.

The NTT excavation started on 09/10/2009 (till now using solely the horizontal sequence). Since then it has significantly advanced; as of the end of January, a total length of 228.10m has been finished. The rock mass rating classes varied from TT5a to TT4. Because of the fact that the geological conditions will worsen in the direction of the Prašný Most construction trench (with respect to the diminishing