

Realizace stanice Olbrachtova ze ZS OL2

Provozní úsek I.D pražského metra
- úsek Pankrác – Olbrachtova

Ing. Václav Dohnálek

Listopad 2023



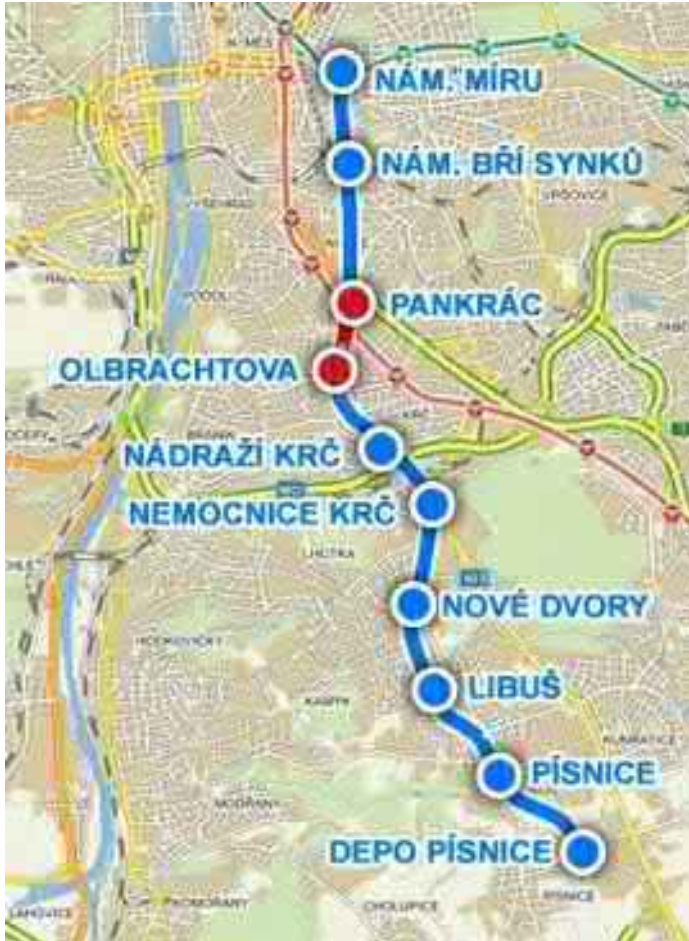
STRABAG
WORK ON PROGRESS

KAPITOLA 1

PANKRÁC - OLBRACHTOVA

STRABAG
WORK ON PROGRESS

PANKRÁC - OLBRACHTOVA



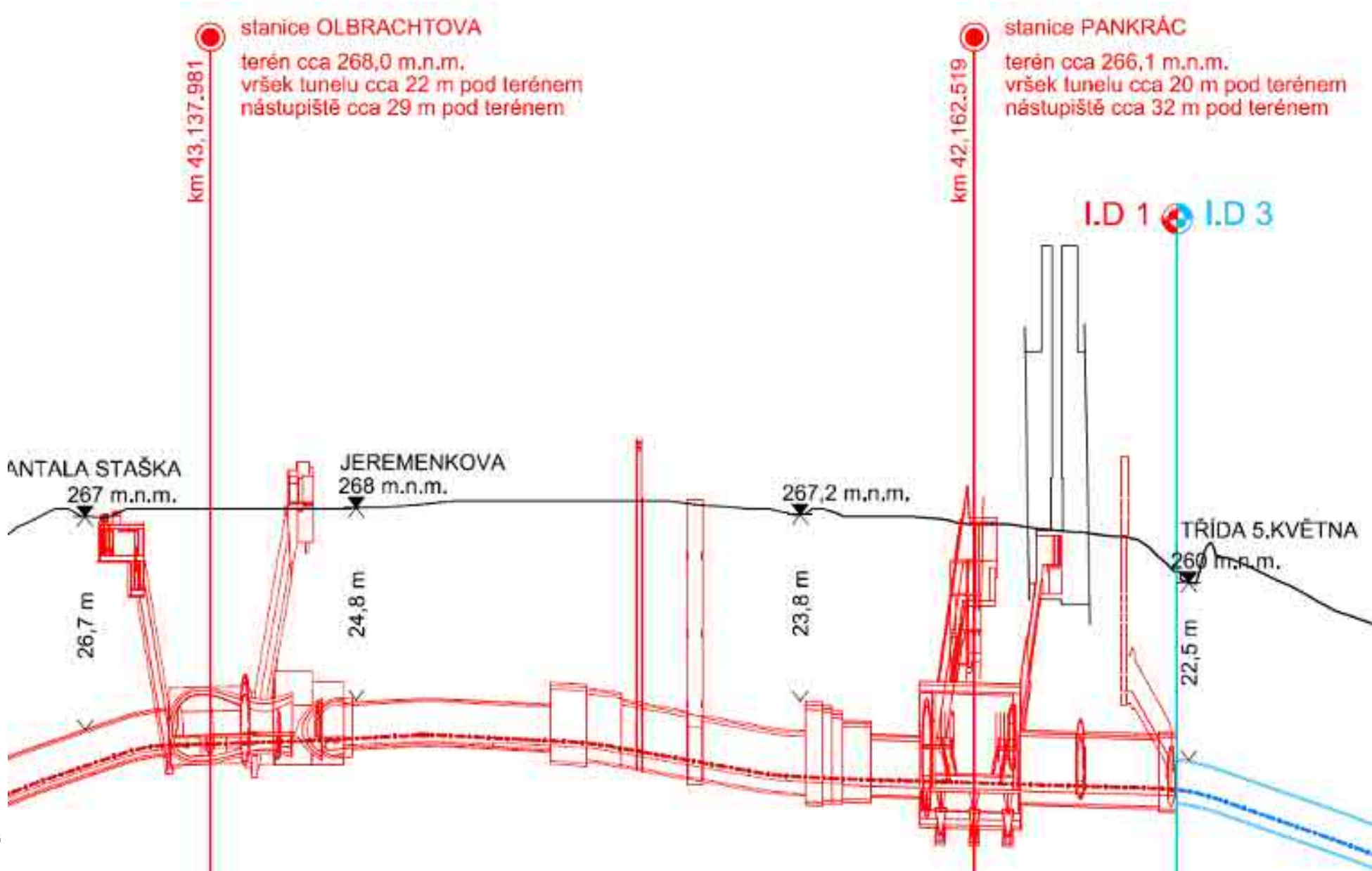
Zadavatel:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Zhotovitel:	„Sdružení METRO D“ vedoucí Subterra a.s., HOCHTIEF CZ a.s. a Strabag a.s.
Cena díla:	13.749.499.476 Kč (549 979 979 EUR)
Smlouva:	smlouva o dílo, měřený kontrakt, pevné jednotkové ceny dodávka stavby včetně dopracování projektové dokumentace
Termíny:	zahájení 4/2022, trvání 90 měsíců, ukončení 9/2029
Projektant díla:	METROPROJEKT Praha a.s.
Monitoring:	„Krték D monitoring,“ vedoucí SG Geotechnika, INSET, GeoTec-GS a PUDIS

PANKRÁČ - OLBRACHTOVA



Situace

- úsek se nachází na Praze 4
- vede přibližně podél ulice Na Strži mezi ulicí 5. května a Antala Staška
- realizuje se na 9 lokalitách

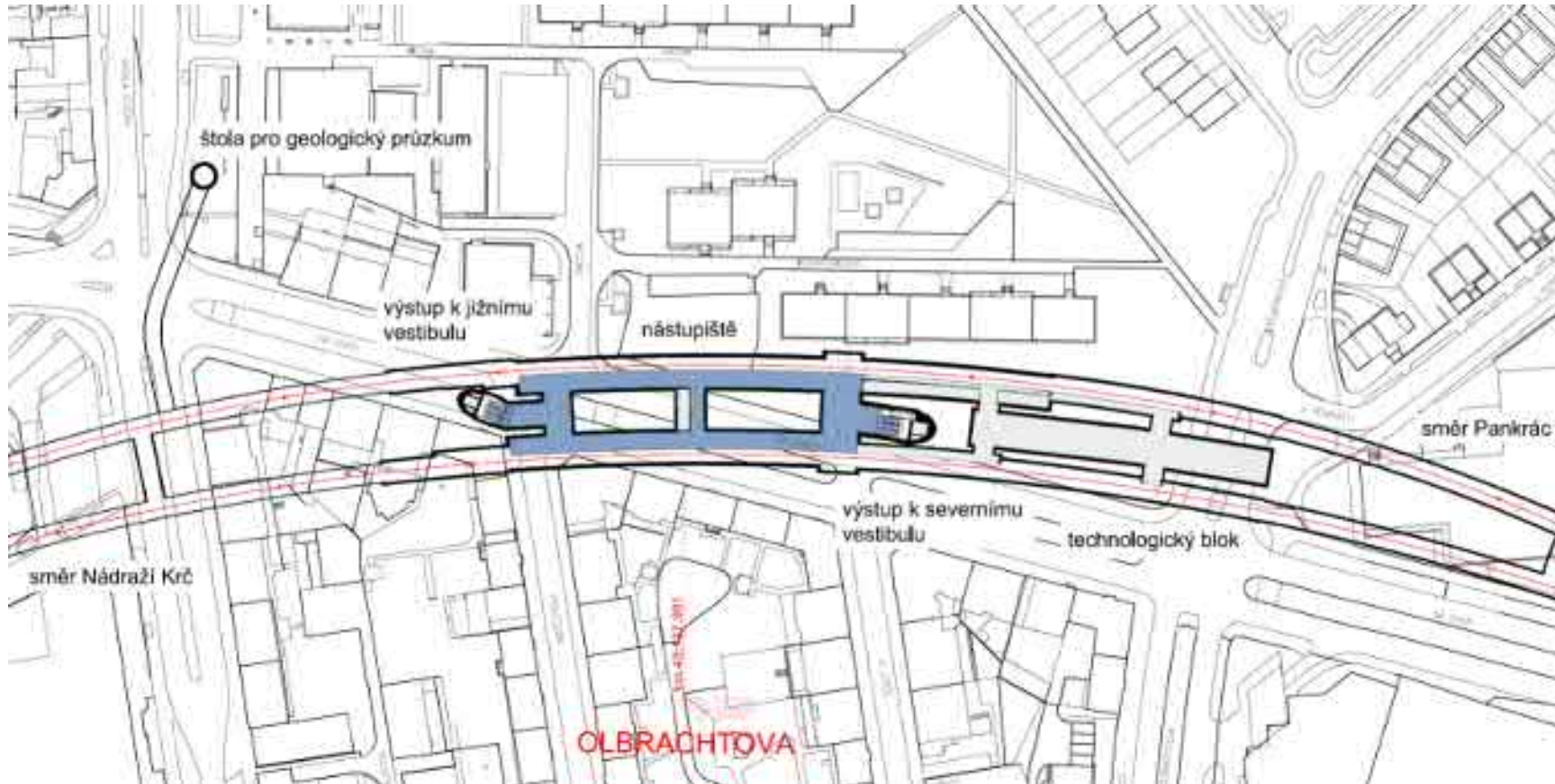


KAPITOLA 2

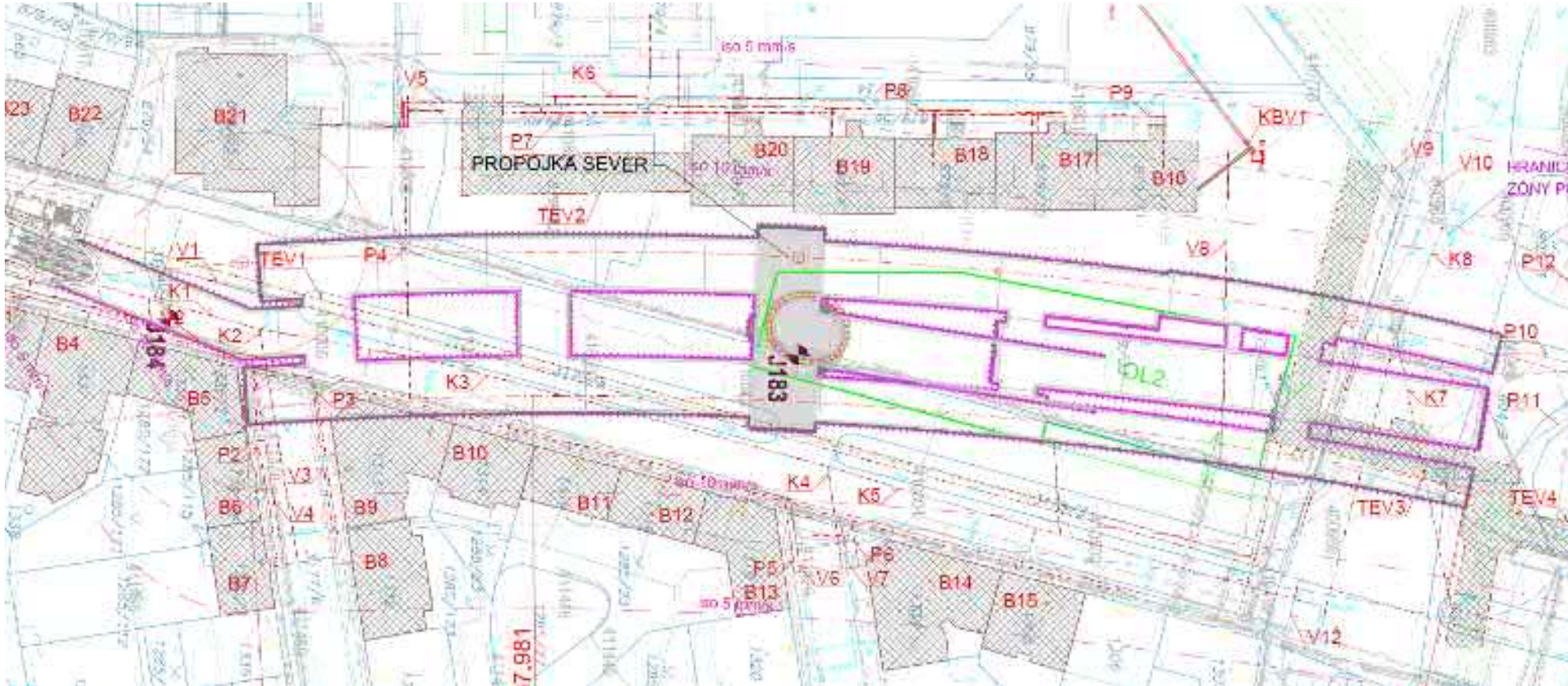
STANICE OLBRACHTOVA

STRABAG
WORK ON PROGRESS

STANICE OLBRACHTOVA - SITUACE

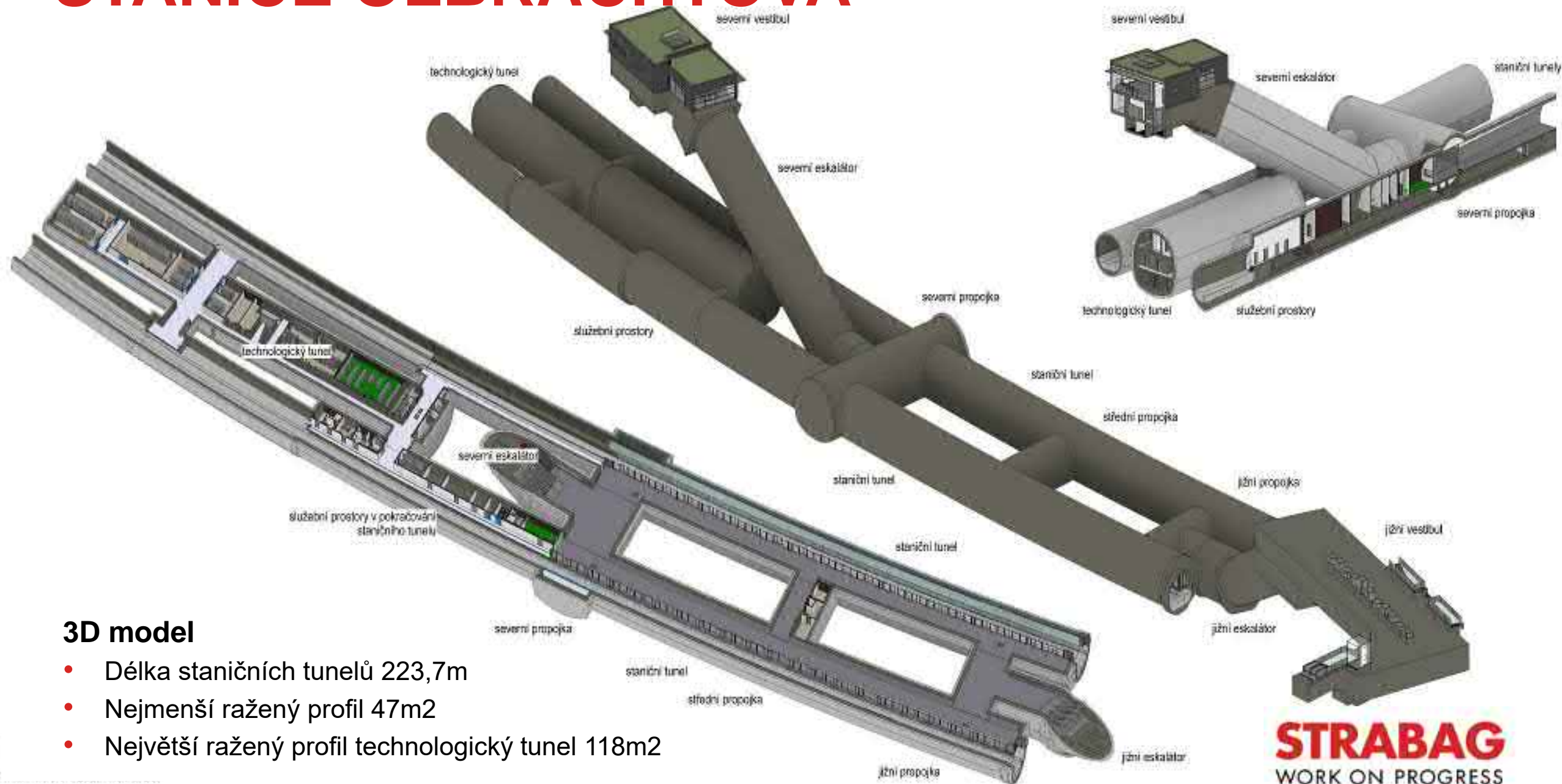


STANICE OLBRACHTOVA



Situace se zvýrazněnou nadzemní ovlivněnou zástavbou

STANICE OLBRACHTOVA



3D model

- Délka staničních tunelů 223,7m
- Nejmenší ražený profil 47m²
- Největší ražený profil technologický tunel 118m²

Situace ZS OL2 (sever) soutisk všech SO



KAPITOLA 4

Kam jsme se zatím dostali?

Průběh stavby na ZS OL2 (sever)



Zahájení výstavby a skrývky ornice 05/2022



Vrtání pilot vestibul sever a šachta pro výstavbu stanice 08/2022

Průběh stavby na ZS OL2 (sever)



Štola a šachty ražené kanalizace 08/2022

Průběh stavby na ZS OL2 (sever)



**Betonáž pilot šachty pro výstavbu stanice
08/2022**



Vrtání zápor vestibul sever 08/2022

Průběh stavby na ZS OL2 (sever)

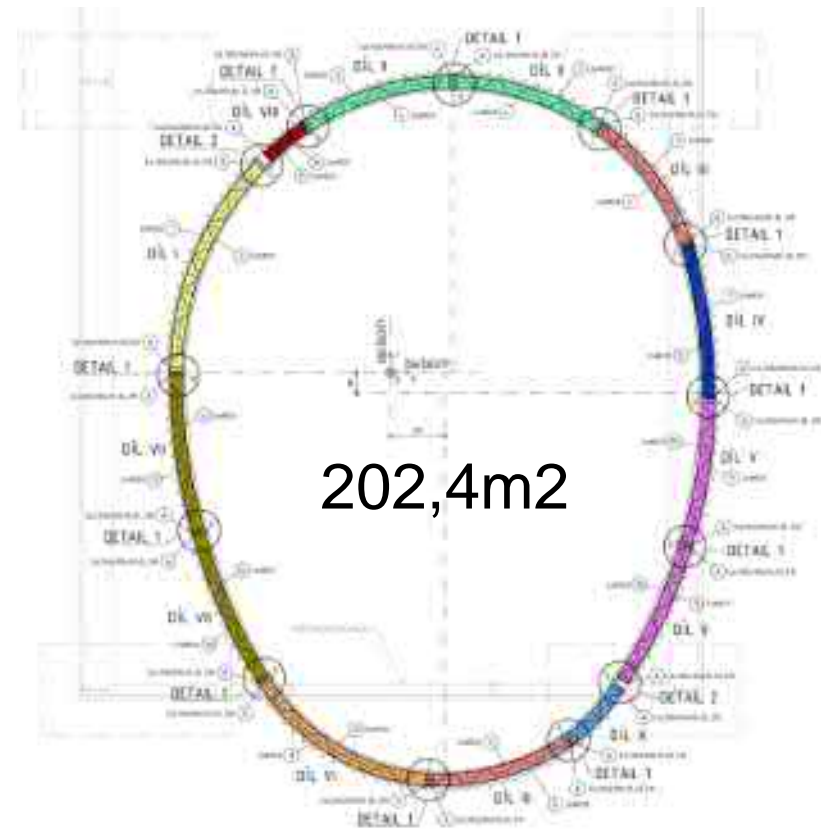
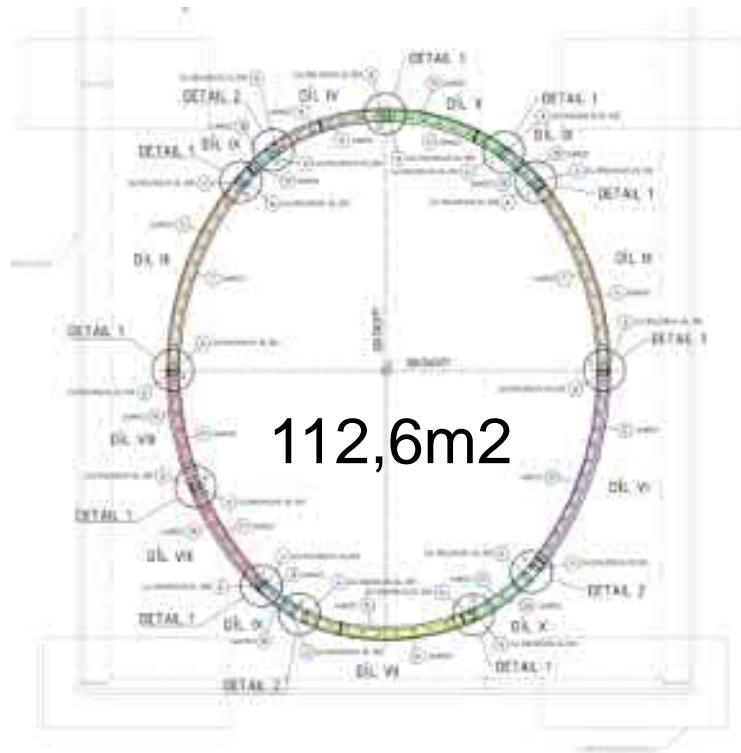


Výstavba protihlukové haly pro hloubení stanice 10/2022



Hloubení pod ochrannou protihlukové haly 12/2022

Průběh stavby na ZS OL2 - šachta



Průběh stavby na ZS OL2 - šachta



Zahájení hloubení v protihlukové hale 11/2022



Hloubení v šachtě z převrtávaných pilot 11/2022

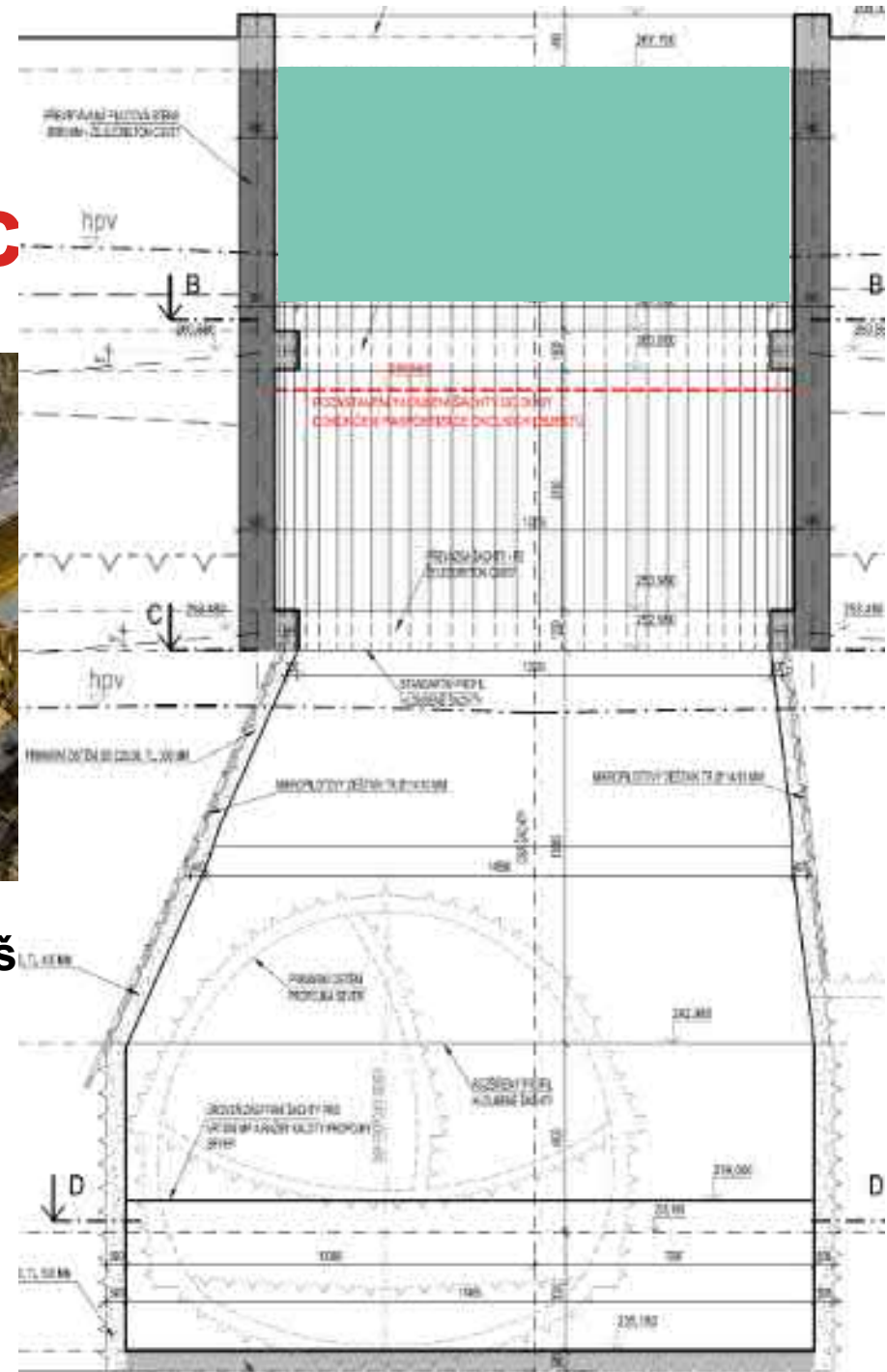
Průběh stavby na ZS OL2 - šac



Zahájení hloubení v protihlukové hale 11/2022



Hloubení v š



Průběh stavby na ZS OL2 - šachta



Vrtání a instalace lanových kotev první převázky 12/2022



Zaměřování vrtů propojovací výztuže převrtávaných pilot a druhé převázky v šachtě 01/2023

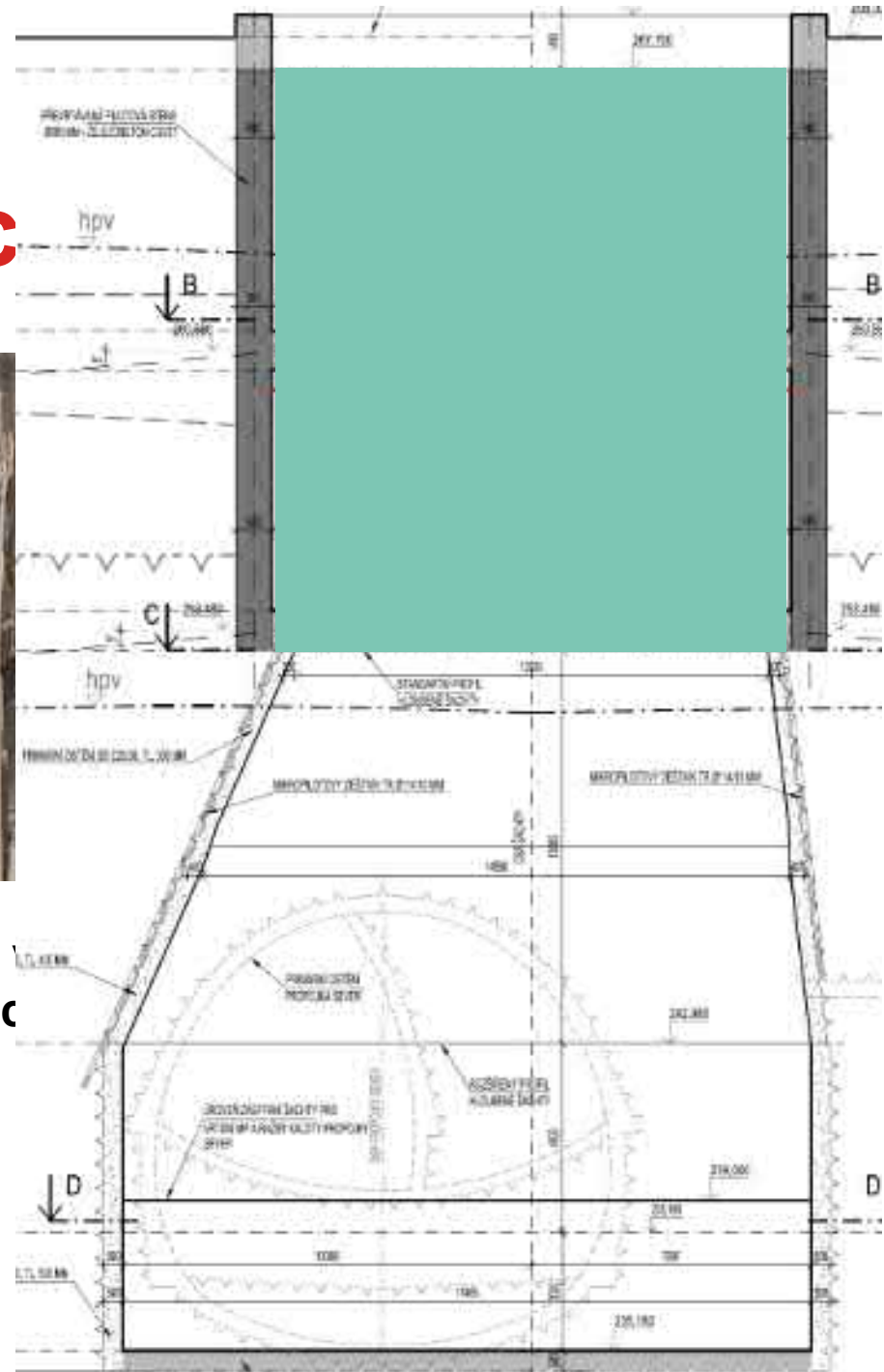
Průběh stavby na ZS OL2 - šac



Vrtání a instalace lanových kotev první převázky 12/2022



Zaměřování převrtávaných 01/2023



Průběh stavby na ZS OL2 – propojka sever

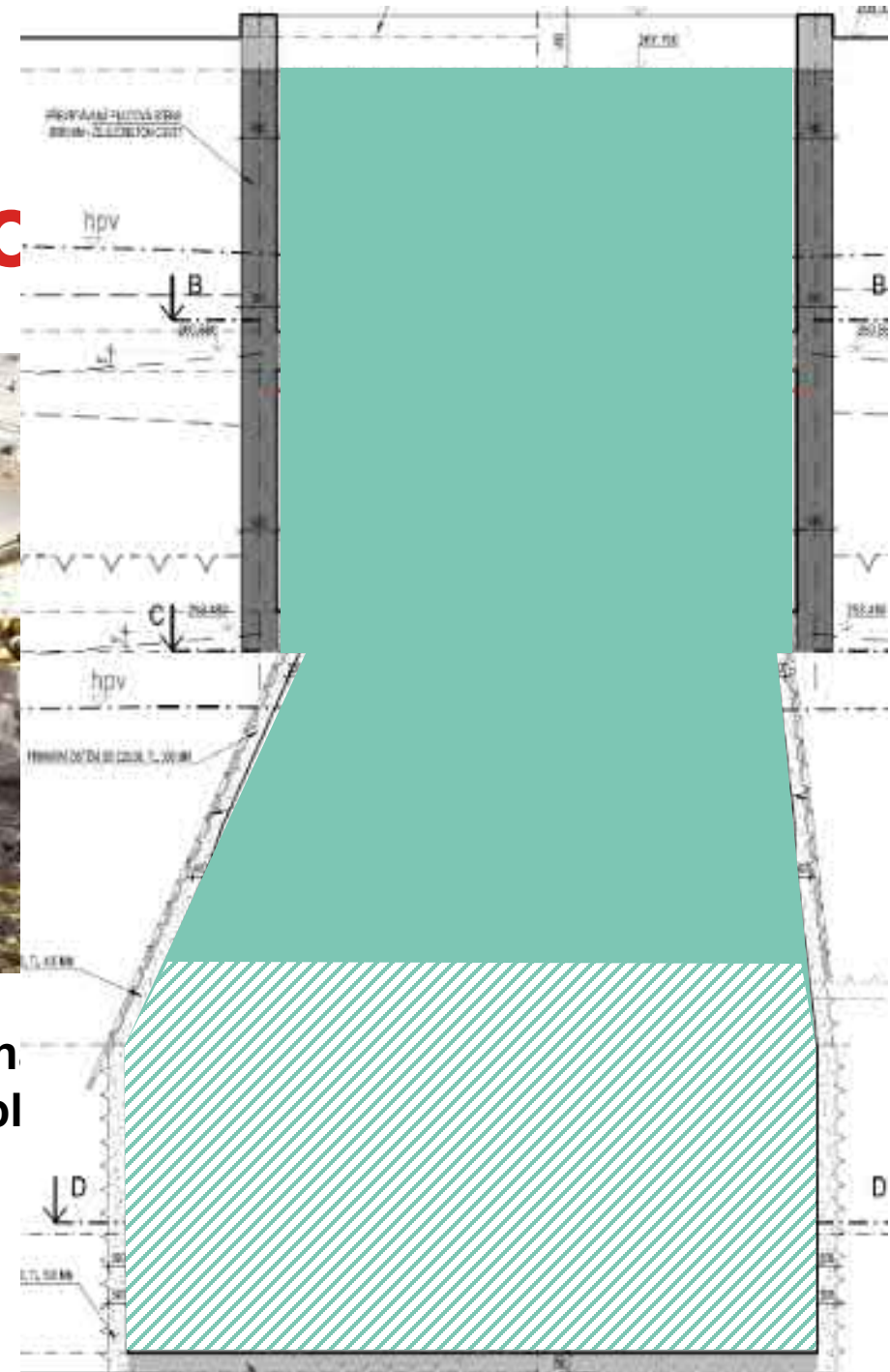


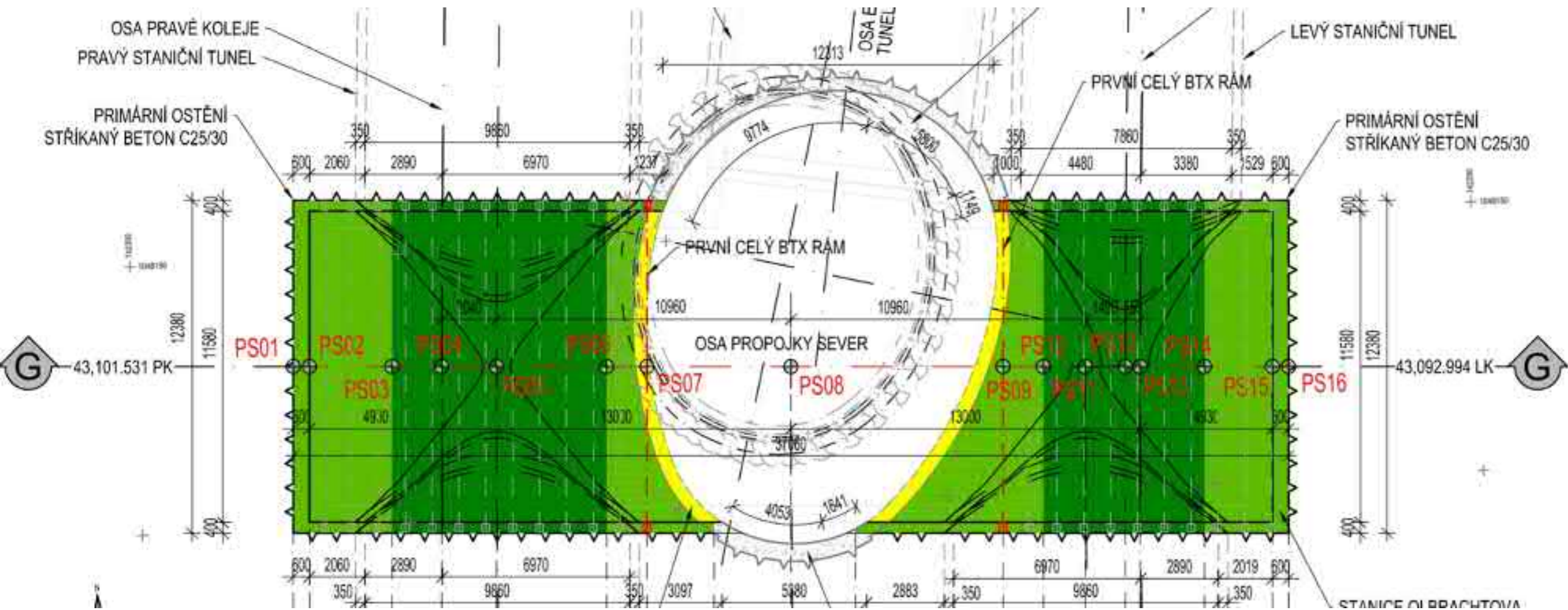
Dohloubení šachty na dno, zásyp na úroveň rozrážky kapličky pro MKP deštník 06/2023

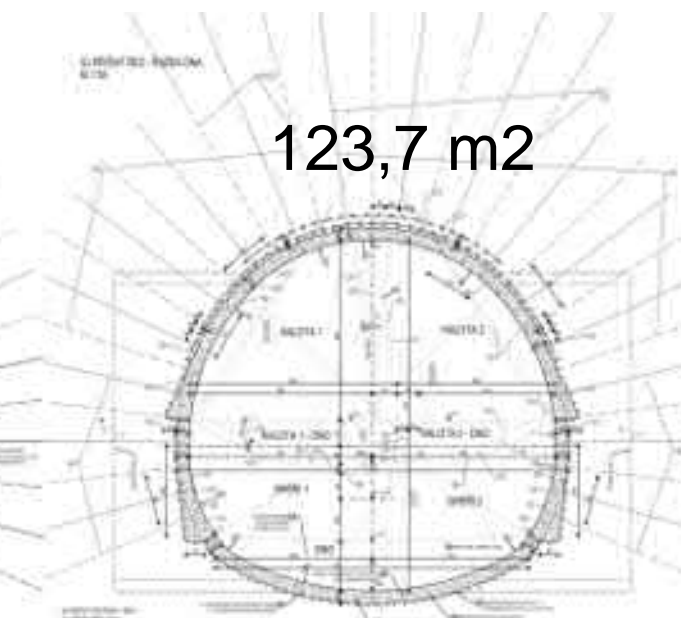
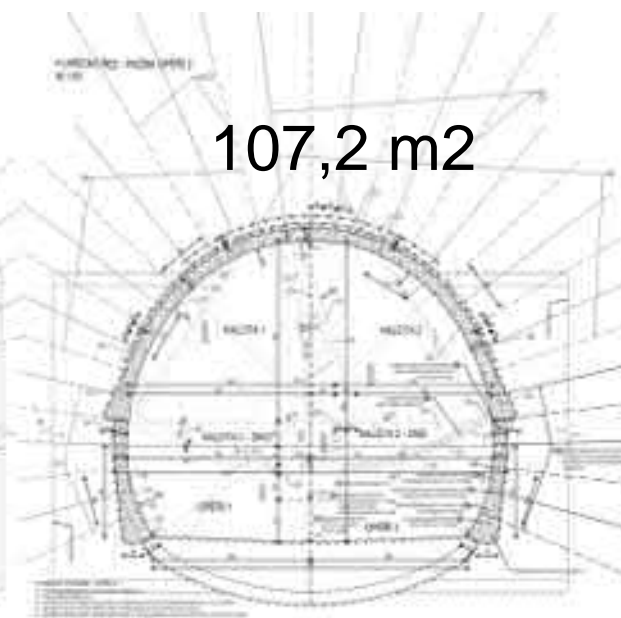
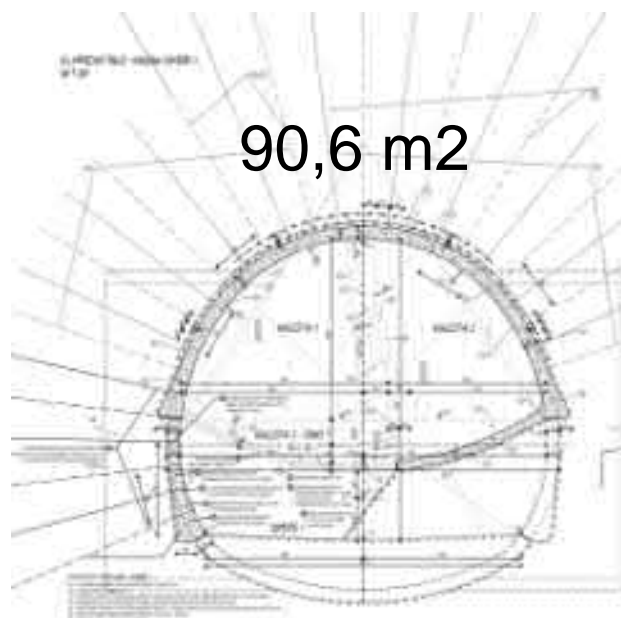
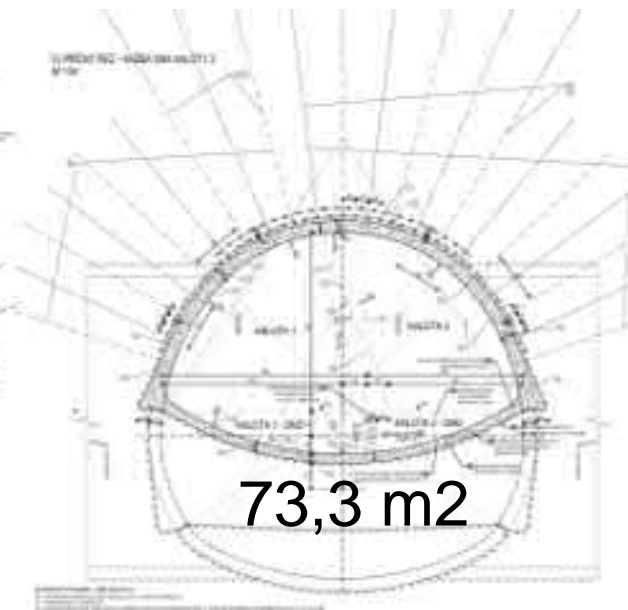
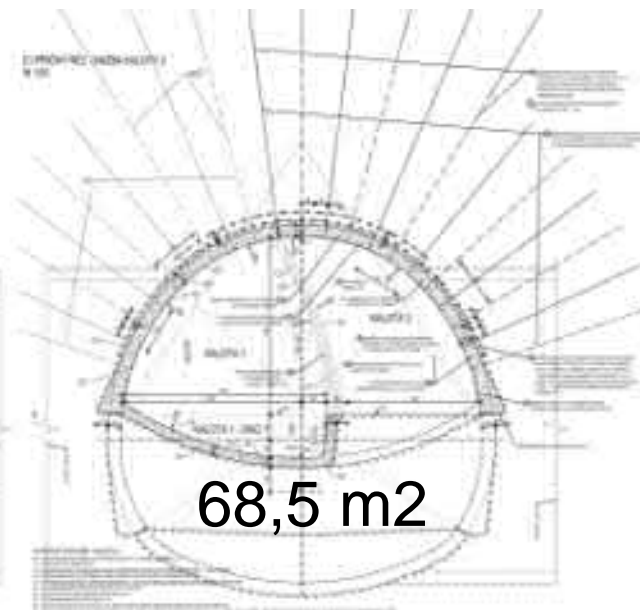
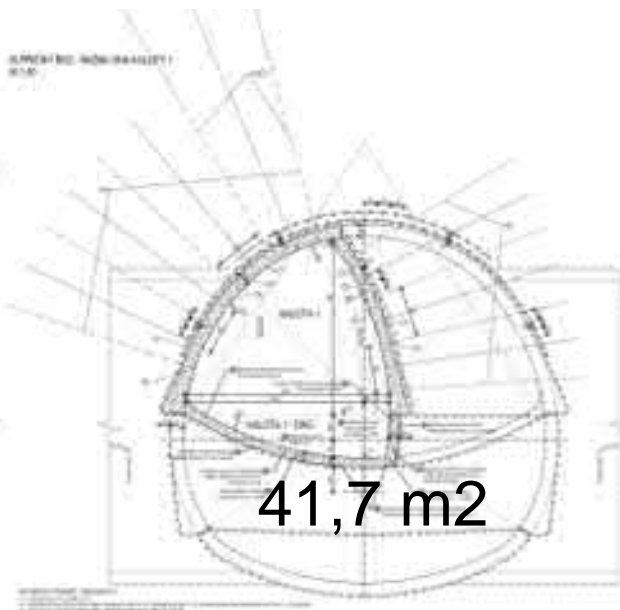
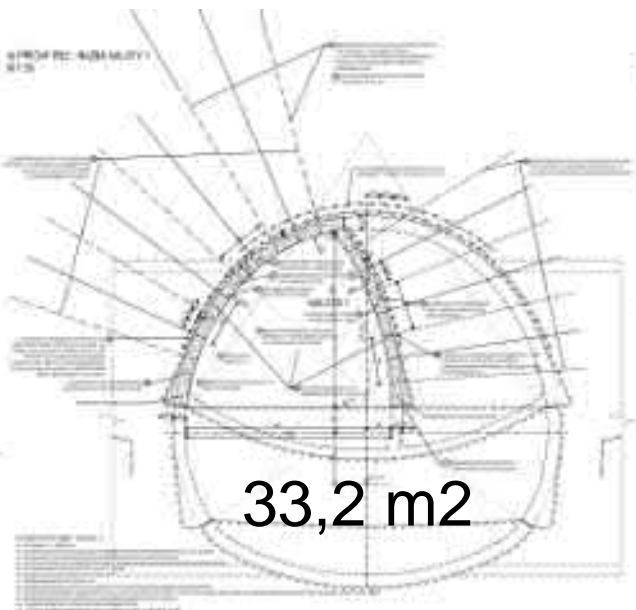
Průběh stavby na ZS OL2 – pro



Dohloubení šachty na úroveň rozrážky kapl 06/2023







Průběh stavby na ZS OL2 (sever)



**Provedení zarážky pro eskalátorový tunel jih
08/2023**



**Ražba kaloty propojky sever do levého i
pravého staničního tunelu 09/2023**

Průběh stavby na ZS OL2 (sever)



Provedení zarážky pro eskalátorový tunel jih
08/2023



Ražba kaloty
pravého star



Průběh stavby na ZS OL2 (sever)



Dokončení ražby kaloty propojky sever do pravého staničního tunelu vč. MKP deštníků 10/2022



Dokončení ražby opěří a dna propojky sever do levého staničního tunelu vč. MKP deštníků 10/2022

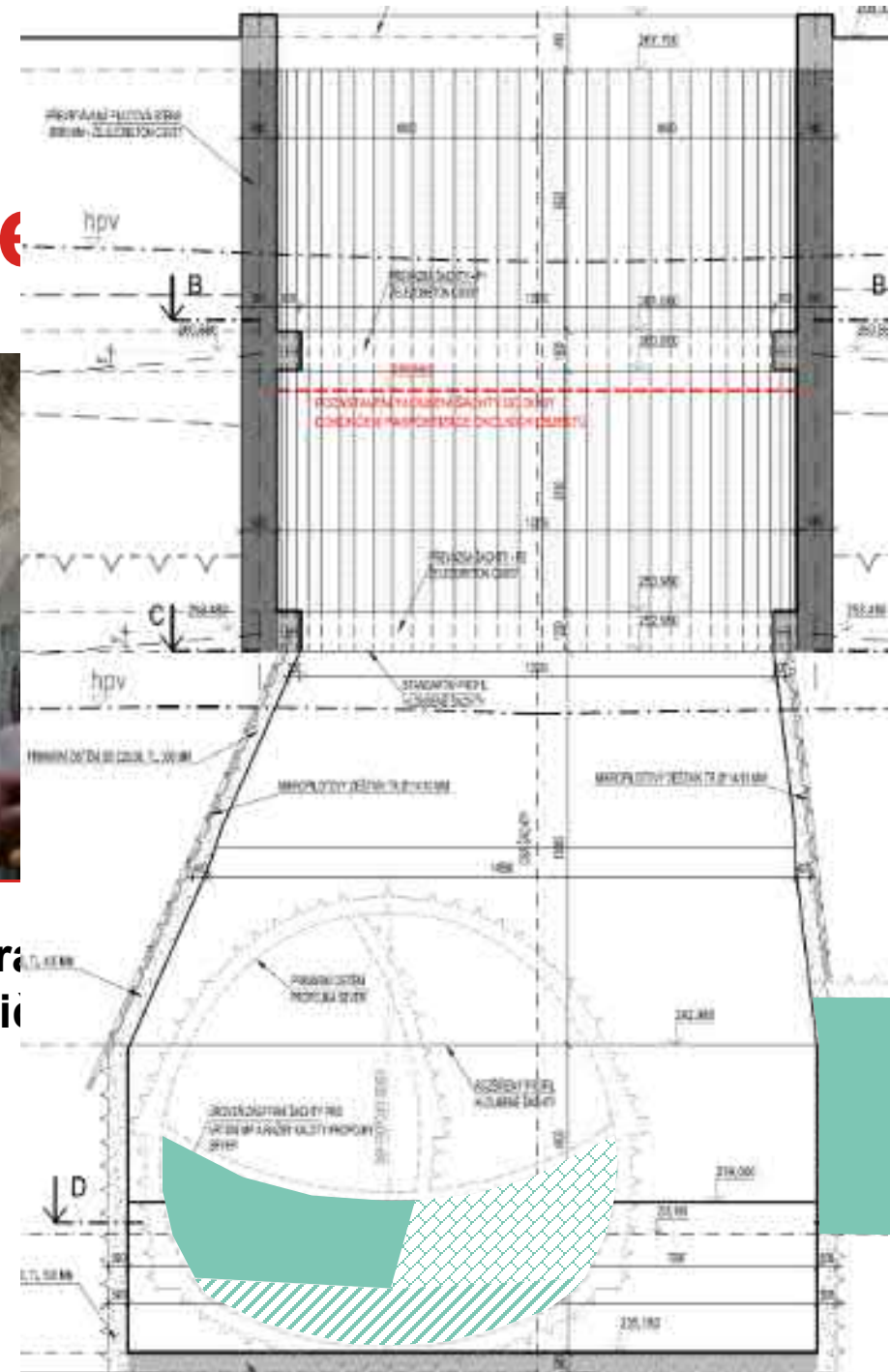
Průběh stavby na ZS OL2 (sever)



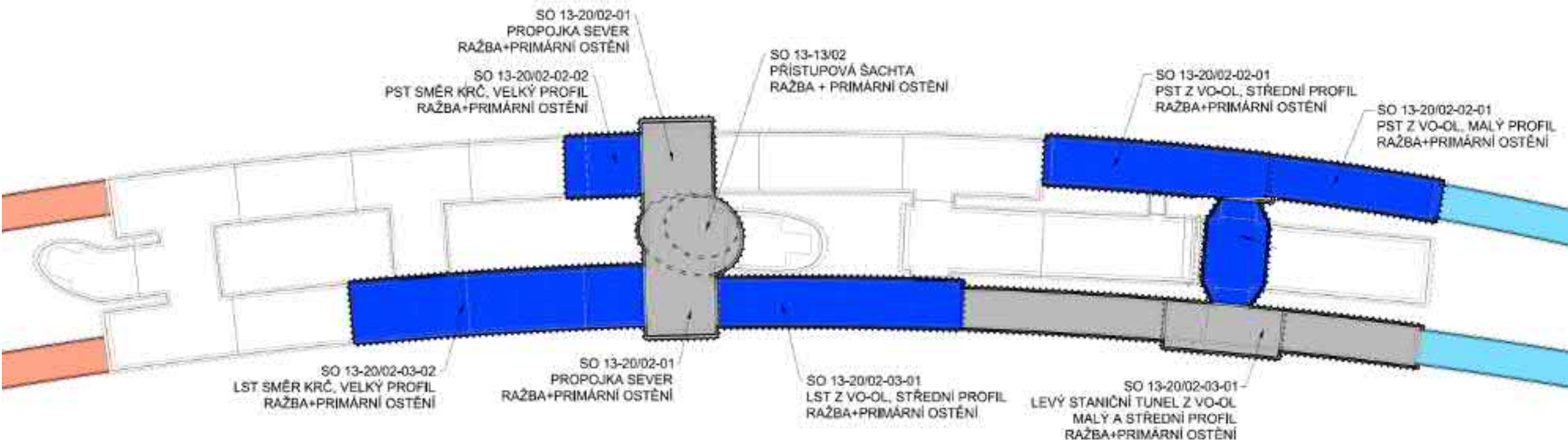
Dokončení ražby kaloty propojky sever do pravého staničního tunelu vč. MKP dešťníků 10/2022



Dokončení ražby kaloty propojky sever do levého staničního tunelu vč. MKP dešťníků 10/2022



AKTUÁLNÍ POSTUP



- Délka staničních tunelů 223,7m
- Nejmenší ražený profil 47m²
- Největší ražený profil technologický tunel 123,7m²

KAPITOLA

Moderní technologie

Moderní technologie



Dron DJI Mavic 3 Cine A

Porovnání stavu stavby pomocí snímkování

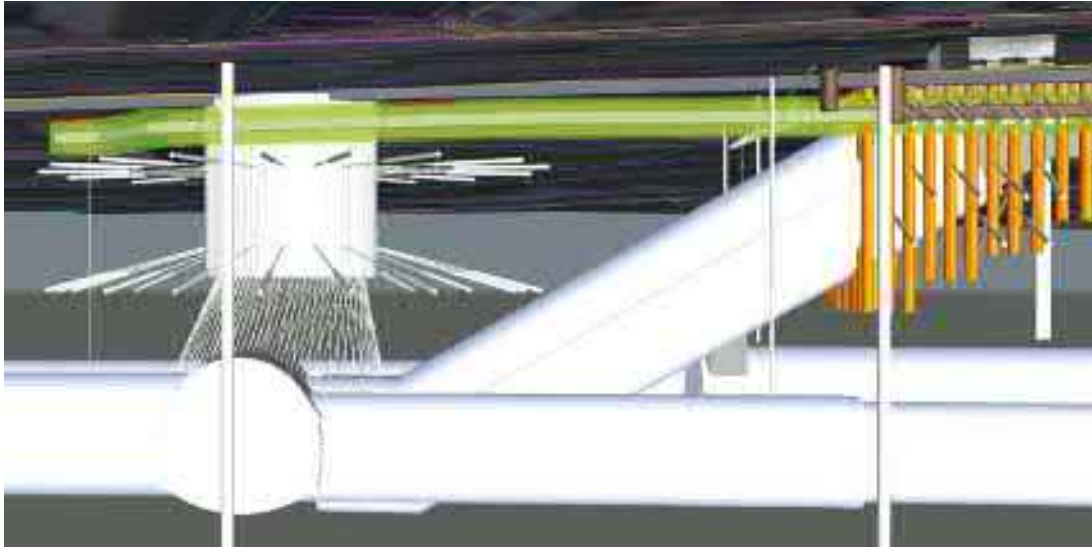
- Dolní část snímku 18.08.2022
- Horní část snímku 29.09.2022



Amberg Navigator

- Zjednodušení zaměřování v podzemí
- Praktická aplikace geodetických úloh i pro negeodety
- foto nastavení lafety vrtacího stroje pro přesně orientované vrtání

Moderní technologie



Strabag BIM PILOT – 3D model stanice



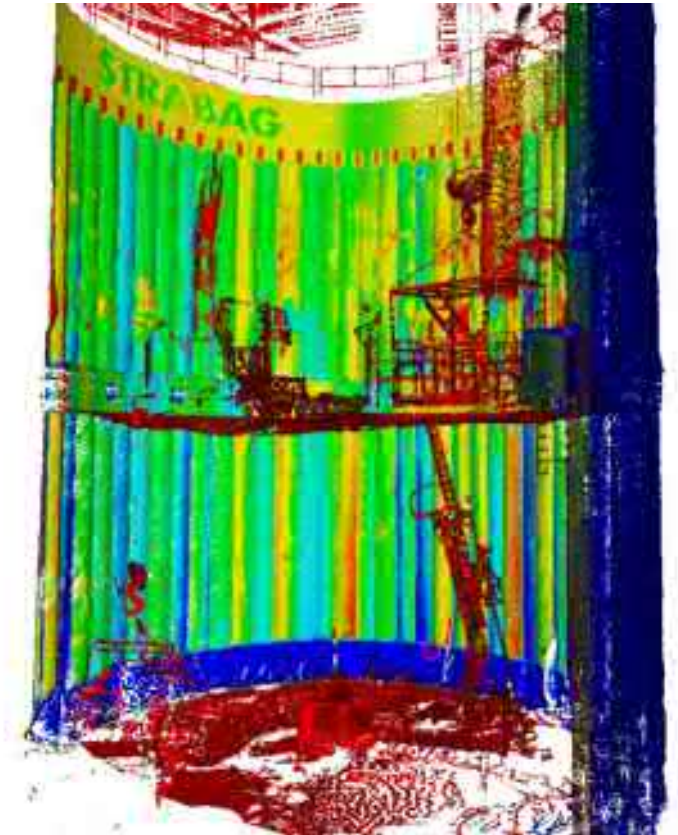
Propojení 3D modelu a digitálního geodetického snímání dronem

Moderní technologie



Laserový skener Leica RTC 360 LT

- Zrychlení postupu 3D skenu
- Komplexní vyhodnocení skutečné polohy konstrukcí
- Kvalitní výstup pro řešení zjištěných kolizí konstrukcí



KAPITOLA 6

Výhled, jak to dopadne?



STRABAG
WORK ON PROGRESS

Severní vestibul a eskalátorový tunel



Vizualizace vzhledu ulice Na Strži se vstupem do severního vestibulu



Vizualizace veřejné části severního eskalátorového tunelu

Ražená část stanice



Vizualizace veřejné části stanice směr Krč



Vizualizace veřejné části stanice směr Pankrác

**Děkuji za Vaši
pozornost!**



STRABAG
WORK ON PROGRESS